

Viaggio in moto trail India Traversata dell’Himalaya da Delhi a Leh

Viaggio in moto trail India Traversata dell’Himalaya da Delhi a Leh

Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
11 días	Normal-Hard	Sì
Language	**Guidare**	
en,es,fr	Sì	

La Traversata dell’Himalaya in Royal Enfield.
Ti guideremo lungo gli altipiani e i valichi più alti del mondo a un’altezza di oltre 5600 m. Dalle torride pianure del Gange e dalla caotica capitale Delhi, arriviamo in un mondo completamente differente, la regione di Ladakh. Vedremo il paesaggio trasformarsi completamente. Dai paesaggi verdi e floridi della valle di Kullu e dalla regione di Lahul, fino ad addentrarci nell’altopiano che attraversa la catena dell’Himalaya lungo una strada piena di sorprese. L’arrivo in moto a Leh, attraversando valichi di oltre 4000 m, è un’esperienza unica da fare in moto. Probabilmente l’avventura in moto più emozionante di tutta l’Asia.







1 - - Delhi -



2 - Delhi - Leh -



3 - Leh - Leh -



4 - Leh - Valle -



5 - Valle - Valle -



6 - Valle - Thiksey -



7 - Thiksey - Lamayuru -



8 - Lamayuru - Leh -



9 - Leh - Hanle- - 0



10 - Hanle- - Leh - 0



11 - Leh - Delhi - 0

Motorcycle



Bullet 500
+ $0.00



Himalayan 500
+ $115.23

Date e prezzi

opzioni

Extensión Benares 3 días (Precio por persona en habitación doble compartida) $518.51	**Extension Benares 3 días (Precio por persona en habitación individual)** $633.74
Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación doble compartida) $633.74	**Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación individual)** $841.14
Noche hotel extra Delhi Hab.individual precion por noche y persona $115.23	**Noche hotel extra Delhi habitación doble. (Precio por persona y noche)** $63.37
Visita Agra Taj Mahal (en taxi en base a 4 personnes) $86.42	**Visita guiada New Delhi** $51.85

Incluso

- Guidare
- Veicolo di supporto
- prima colazione
- albergo
- Tasse locali
- Mappe e Road Book
- meccanico
- Noleggio di motocicli

Royal

Enfield Classic 500cc or Himalayan 400 cc

Biglietti per i parchi nazionali

Bevande analcoliche Acqua - Caffè

On route snacks

Benzina e olio

Only first deposit full

trasferimenti

Non incluso

Bevande con alcol

Assicurazione di base

Deposito cauzionale

cena

Attrezzatura di protezione enduro

Attrezzatura estremamente fredda

Ferris

voli

cibo

Ritorno moto all'origine

parcheggio

Foto - Richiamo video

Bici sostitutiva

suggerimenti

visti

Altre informazioni

Llegada y encuentro en Delhi..
Atención plazas limitadas : Máximo 12 motos o 16 personas.
Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia de moto (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frió). En julio casi no llueve en Ladakh pero el tiempo es imprevisible. .
Prever equipo para el frío sobre todo para los días del trozo Nubra y Leh. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás.

Condiciones de la carreta y conducción en la India: Este viaje es uno de los más espectaculares e impresionantes querentes e uno pueda hacer en moto. Al mismo tiempo no es un paseo fácil. La conducción en India es complicada al principio aunque uno se adapta rápidamente a ella. El trafico es caótico y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados. Una ventaja es que en general hay poco tráfico en las carreteras y no se conduce rápido El estado de la carretera entre Nubra y Leh varia cada año y está cerrada a la circulación durante más de ocho meses al año en la que se cubre de nieve. Se pasa de carreteras asfaltadas en buen estado a pistas de tierra, piedras y barro. Es posible que en ciertas ocasiones tengamos que atravesar partes inundadas con la moto. Podremos encontrarnos con tramos en que la carretera esta cortada debido a derrumbamiento de piedras y obstáculos retrasando a veces el viaje. Este es un viaje memorable, pero que no es recomendable para un motero sin experiencia.Se aconseja, aun siendo un experimentado conductor, hacer un curso de dos o tres días de perfeccionamiento. Uno puede asombrase de las cosas que aprende en este tipo de cursos !aunque conduzca desde hace mas de veinte años !La India es un país increíble y lleno de de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirte algrupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje suponemos eres consciente de ello y aceptas tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje que seguramente no olvidarás en la vida.

La Royal Enfield BulletLa Royal Enfield se sigue fabricando en la India después deque la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseñode hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo.Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico

Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.