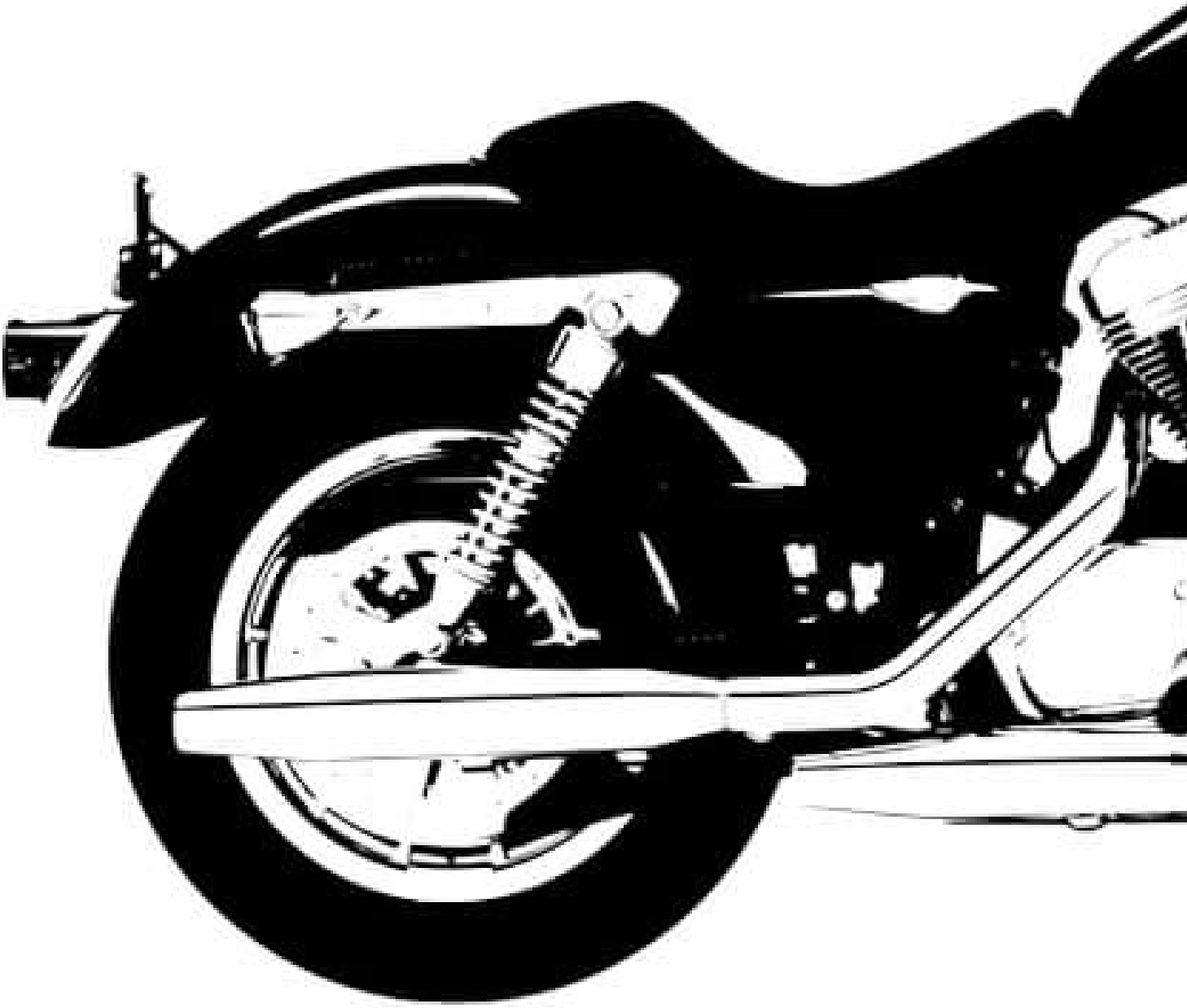
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Tour in moto Croazia - Italia - Francia
Adventure Tour 2024 (18 days)

Tour in moto Croazia - Italia - Francia Adventure Tour 2024 (18 days)

Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
18 días	Facile	No
Language	**Guidare**	
en,es,de	Sì	

The tour is only held once a year.

From:
09/11/2026 - 09/29/2026,
09/01/2027 - 09/19/2027 and so on.

Un Tour de Alps **straordinario e promettente.**
Croazia (HR), Italia (IT), Svizzera (CH), Alpi (IT-CH-F) e Francia (F).

Attraversiamo **4 paesi** e copriamo una distanza di ca. **3200 km** insieme. Il tour dura **17 giorni**; 17 giorni indimenticabili ed esperienze indimenticabili.

Naturalmente siamo consapevoli che spesso vengono offerti tour comparabili. Ma sappiamo anche che, nonostante tutto ciò, questo tour ha un punto di forza unico e speciale. Non solo perché questo tour è curato nei minimi dettagli e non è solo guidato lungo le coste. Il tour è auto-esplorato. Durante lo sviluppo abbiamo attribuito grande importanza al fatto che non solo ci divertiremo molto a guidare sui nostri ca. 3200 km, ma per noi era importante anche poter offrire a motociclisti e appassionati quanto più possibile dei fantastici paesaggi che ci circondano.

1 - Spalato - Spalato - 0

Arrivi all'aeroporto internazionale, aeroporto Resnik (SPU) a Spalato. Sono disponibili voli molto economici per Spalato da quasi tutti i principali aeroporti d'Europa e soprattutto dalla Germania. I partecipanti provenienti da fuori Europa possono utilizzare come possibile scalo l'aeroporto internazionale Franjo Tuđman (ZAG) di Zagabria. Vi accoglieremo al vostro arrivo e ci occuperemo del vostro trasferimento dall'aeroporto di Spalato all'hotel di Spalato. L'hotel dista circa 5 minuti a piedi dai parcheggi per le moto. Naturalmente per questo tour utilizziamo le nostre motociclette. Abbiamo solo macchine nuove nella nostra flotta, ad es. BMW F750GS (standard o ribassata), BMW F850GS (standard o ribassata), BMW F900GSA (standard o ribassata), BMW R1250GS (standard o ribassata), BMW R1250GSA (standard o ribassata) e BMW R1300GS (standard o ribassata). La sera prima della partenza e prima di cenare insieme, ispezioneremo insieme le motociclette e faremo tutte le regolazioni necessarie, ad es. per l'altezza del conducente. È incluso anche un briefing. Hai poi la possibilità di riporre parte dei bagagli che hai portato con te nelle valigie laterali e nel top case. La mattina dopo potrai poi depositare tutti i bagagli che non vorrai portare con te durante il viaggio come le valigie nelle nostre camere, asciutti e spensierati.

2 - Spalato - dramalj - 349

Dopo la colazione insieme nel nostro hotel, il viaggio inizia dopo un breve briefing. Ritiriamo le biciclette al nostro punto di partenza a Spalato e le prepariamo per partire. Alla partenza l'orologio segna le 08:00. All'avventura! Sulla famosa "Jadranska Magistrala" (HR), con le sue strade ben sviluppate e tortuose, il nostro viaggio nel primo giorno si dirige a nord, verso la Slovenia. Oltre "Zadar"(HR) fino all'isola di "Krk"(HR). Percorreremo i primi chilometri lentamente e ci godremo il viaggio e soprattutto il paesaggio e la vista del Mare Adriatico. Ovunque ci piaccia, facciamo semplicemente una breve pausa quel giorno e ci sediamo da qualche parte su una scogliera, su una piattaforma panoramica o da qualche parte sulla spiaggia e aspettiamo con ansia ciò che ci aspetta. Fino al nostro hotel sulla terraferma, di fronte all'isola di Krk e abbiamo completato la tappa del primo giorno di 217 miglia.

3 - dramalj - Salamonio - 272

Un nuovo giorno è davanti a noi. Dopo un'abbondante colazione, alle ore 08:00 inizia la nuova esperienza su 2 ruote. Oggi continuiamo verso nord e poi verso ovest. Passando per la bellissima città di "Rijeka" (HR) e "Trieste" (IT). Poco dopo Rijeka attraverseremo già il confine con la Slovenia. Tuttavia il viaggio attraverso la Slovenia non dura molto a lungo, perché nel nostro viaggio verso la Francia attraverso le Alpi pedaleremo lungo la costa italiana e poco prima di Trieste lasceremo di nuovo la Slovenia ed entreremo in Italia. La destinazione di oggi sarà "Venezia"(IT). Poiché nessuno può realmente prevedere quanto tempo esisterà questa straordinaria città, ovviamente non potremo perderci una visita. Entriamo direttamente a Venezia e parcheggiamo le moto per una sosta di diverse ore. Ognuno può decidere da solo come utilizzare il proprio tempo a Venezia. Insieme a noi oppure da soli o in coppia. Abbiamo allestito il nostro campo in una piccola cittadina vicino Venezia, chiamata Marghera. La tappa di oggi è di 170 miglia.

4 - Salamonio - Malcesine - 179

C'è ancora un viaggio emozionante davanti a noi oggi, anche se in realtà sono solo 112 miglia. Il tour attraversa il nord Italia, sempre in direzione delle Alpi. Siamo sulla strada per il "Lago di Garda" (IT) e raggiungiamo il lago sulla sponda settentrionale. Chi conosce il lago ne conosce anche il fascino, soprattutto le strade che costeggiano il lago. Il Lago di Garda è il lago più grande d'Italia e si estende su tre regioni: Trentino-Alto Adige, Lombardia e Veneto. Ricco di vegetazione rigogliosa, tra le Alpi e la Pianura Padana. A nord il lago è caratterizzato da alte catene montuose. Proprio lì, dove raggiungiamo il Lago di Garda, a Riva del Garda. Il lago è stato formato dal ghiacciaio dell'Adige durante l'ultima era glaciale. Pernotteremo in uno dei posti più belli del lago, a Malcesine. Concludiamo la serata insieme in uno degli interessanti ristoranti sul lungomare cittadino.

5 - Malcesine - Menaggio - 260

Oggi è di nuovo il momento, alle 08:00 il viaggio e l'avventura continuano. C'è un punto culminante speciale sul programma del percorso. Abbiamo 162 miglia da percorrere e saremo in viaggio tutto il giorno. Lungo la sponda orientale del Lago di Garda, ci dirigiamo a sud fino alla fine del lago e poi a ovest verso il “Lago di Como” (IT). Passando il "Lago d`Ìseo" (IT) raggiungeremo il Lago di Como in prima serata. Pernotteremo sulla sponda occidentale, direttamente sul Lago di Como, a "Menaggio" (IT). Questo giorno, come tutti gli altri, sarà sicuramente ricordato.

6 - Menaggio - Stechelberg - 380

Oggi ci dirigiamo nelle vere Alpi, più precisamente, per il momento, nelle Alpi svizzere. Più precisamente a "Lauterbrunnen"(CH), ai piedi dello "Jungfraujoch"(CH). Jungfraujoch, noto anche come "Cima d'Europa"(CH). Lungo il percorso, dopo aver lasciato il Lago di Como, prendiamo il "Passo San Bernardino" (CH), l'antica strada del valico in direzione nord. Questo passo collega il Misox con l'Hinterrheintal. A causa dell'autostrada parallela alla strada cantonale, che assorbe la maggior parte del traffico pesante, questo passo è piacevolmente poco trafficato su entrambi i lati. Esattamente quello che vogliamo. Qui faremo la nostra prima esperienza di guida sul passo alpino, perché nei prossimi giorni ci aspettano altre strade simili davanti a noi. Certamente non sarà noioso. Devi solo goderti il panorama da qui e poi questa curva. Il viaggio per arrivare qui oggi è stato lungo, ma ne è valsa la pena. Oggi abbiamo percorso 237 miglia. Meritatamente ci trasferiremo in una tipica sistemazione locale a "Stechelberg"(CH). Resteremo qui anche 2 giorni perché domani è tempo libero e pausa.

7 - Stechelberg - Stechelberg - 43

Come promesso, oggi è un giorno di riposo....., più o meno. Il relax è all'ordine del giorno tutto il giorno oggi: Oppure se vuoi puoi accompagnarci sul “Top of Europe”. Prendiamo l'Eiger Express o la ferrovia a cremagliera e godiamoci la vista pittoresca sul paesaggio alpino. Con l'Eiger Express passiamo da un lato davanti alla più grande parete nord delle Alpi e dall'altro lasciamo vagare lo sguardo sull'anello sommitale delle Prealpi bernesi. Oppure decidiamo sul posto e prendiamo la ferrovia a cremagliera. La ferrovia a cremagliera più lunga dell'Oberland bernese, la Wengernalpbahn. Non importa come, quando arriviamo in cima al "Top of Europe", abbiamo una vista mozzafiato sul magnifico paesaggio alpino a 3454 metri di altitudine. Un MUST assoluto per chi non ci è ancora stato. Trascorreremo l'intera giornata lassù perché c'è molto da vedere e da scoprire. Ci fermeremo anche al ristorante con la sua splendida vista.

8 - Stechelberg - Beaufort - 321

Come sempre alle 08:00, dopo la colazione insieme e ovviamente quando tutti hanno dormito, si continua. Davanti a noi si trovano 200 miglia più a ovest, verso il “Lago di Ginevra” (CH) e attraverso il Parco Naturale Regionale “Gruyère Pays-d'Enhaut” (CH). Arrivati sulla sponda meridionale del Lago di Ginevra, percorreremo sicuramente un lungo tratto lungo il lago per poi dirigerci verso sud a "Thonon-Les-Bains"(F). Seguiremo gran parte della famosissima "Rte des Grandes Alpes"(F). Tuttavia non ci limiteremo a seguire questo percorso ma percorreremo l'uno o l'altro, anche i passi più interessanti. In questo giorno invece attraverseremo i passi "Col des Gets", "Col de la Colombière", "Col des Aravis" e "Col des Saisies". Alla fine di questa tappa c'è una piccola cittadina, chiamata Beaufort, nel mezzo delle Alpi francesi, dove pernotteremo. Se non ne hai abbastanza di affrontare le curve oggi, potrai ricevere aiuto domani. Questo tour ha qualcosa da offrire.

9 - Beaufort - Briançon - 239

L'ottavo giorno del nostro tour proseguiamo verso sud, perché vogliamo andare in "Costa Azzurra", o meglio a "Saint-Tropez". Ma c'è ancora tanta strada da fare. Durante il tragitto passeremo insieme la notte a "Briançon" (F) nella nostra prossima tappa. Ci riposeremo sempre a sufficienza durante tutti i chilometri percorsi e conosceremo le Alpi francesi dal loro lato più bello. Nella tappa odierna di 149 miglia verso Briançon, superiamo passi famosi come "Cormet de Roselend", "Col de l'Iseran", "Col du Télégraphe", "Col du Galibier" e "Col du Lautaret", come oltre a due passaggi laterali più piccoli. Ci siamo avvicinati un po’ al Mar Mediterraneo. Goditi ciò che hai già vissuto e lasciati sorprendere da ciò che porteranno i prossimi giorni. E la cosa bella è

che, in un piccolo gruppo, tutte queste esperienze uniche sono molto più divertenti insieme.

10 - Briançon - Valdiblora - 224

Il viaggio da sogno continua. Conquistiamo un passo dopo l'altro. Paesaggi aspri, tanta vegetazione, a volte come un paesaggio lunare. Percorrere questo percorso è molto vario. Panorami fantastici, pendii ripidi e talvolta un paesaggio pianeggiante sono quasi insoliti. Curve e serpentine spettacolari e ancora e ancora questi panorami. A volte ti chiedi perché non hai iniziato a guidare la moto molto prima... Qualunque siano i pensieri di ciascuno, il nostro viaggio si estende su una tappa di 140 miglia fino a “Valdeblore”(F). Sicuramente non c'è noia. Proseguiamo verso sud, il "Col d'Izoard", il "Col de Vars", il "Col de la Cayolle", il "Col de Valberg" e il "Col de la Couillole". Arrivati a Valdeblore, pernotteremo qui e condivideremo le nostre esperienze socializzando la sera.

11 - Valdiblora - Sainte-Maxime - 194

Lasciamo di nuovo le vere vette delle Alpi francesi e siamo in viaggio verso il Mediterraneo. Davanti a noi c'è ancora una stradina di passo, il "Col Saint Martin". Ma dobbiamo anche goderci questo passo prima di proseguire verso sud-ovest verso Saint-Tropez. Il percorso attraversa le montagne lungo il Mar Mediterraneo. Presto potremo vedere il mare da qui. Pedaleremo nuovamente attraverso molti piccoli villaggi tipici francesi lungo il percorso, attraverso valli e piccole creste. Ci sono ancora 121 miglia davanti a noi. Arrivati al Mar Mediterraneo e prima di dirigerci verso Saint-Tropez, ci trasferiamo nel nostro hotel, a circa 16 miglia da Saint-Tropez. Lì scarichiamo le nostre moto e poi visitiamo quello che è probabilmente il parco più accogliente nel centro di Saint-Tropez per vivere lì l'atmosfera francese. Lì ci aspettano molti piccoli caffè, ristoranti e pub intorno al parco. È proprio qui che ci sistemiamo per la cena insieme. In tarda serata ritorniamo al nostro hotel.

12 - Sainte-Maxime - Mentone - 127

Dopo aver dormito bene e riposato dalla sera di ieri, proseguiamo lungo la "Costa Azzurra" via Cannes, Nizza e Monte Carlo fino a "Mentone" (F), al confine italiano. La Costa Azzurra ha sicuramente il suo fascino e le sue bellezze assolute da offrire. Per favore, non fraintendetemi. Per evitare malintesi, ci concentriamo solo sulle bellezze "naturali", come il mare, il paesaggio e il rilassato modo di vivere francese, e nient'altro. Sfortunatamente, la distanza lungo la strada costiera è di sole 79 miglia. Purtroppo, quindi, perché è straordinariamente bello pedalare lì. Ma è anche una buona cosa perché abbiamo abbastanza tempo per sistemarci a Mentone, dove pernotteremo, dato che siamo arrivati un po' prima. Perché passeremo anche un'altra giornata qui a Mentone. Ce lo meritiamo davvero di nuovo e ci prendiamo un secondo giorno libero. Un altro vantaggio, per quanto riguarda la breve distanza, abbiamo tempo per dare un'occhiata più da vicino a Cannes, Nizza o anche Monte Carlo. Se lo desideri, puoi anche percorrere la pista di Formula 1 previo accordo con il gruppo. A nessuno verrà impedito di farlo se rientra nell’interesse della comunità e se ha senso ed è desiderabile per qualcuno.

13 - Mentone - Mentone - 0

Come già promesso, oggi, dodicesimo giorno del nostro tour, è un altro giorno di riposo. Oggi tutta la giornata è rilassante: Tutti possono fare quello che vogliono, come ad esempio e. G. esplorare la zona per conto proprio andare a nuotare o fare snorkeling oziare e godersi la vita scambio di esperienze per quanto già sperimentato prendere una birra raccontare storie e barzellette sull'infanzia... o qualsiasi altra cosa. Non importa cosa vuoi fare, solo una cosa è importante: divertirti. Ma ricordatevi sempre che la mattina dopo dobbiamo essere in forma e riposati perché proseguiamo come al solito alle 08:00.

14 - Mentone - Sestri Levante - 283

È giunto il momento. I giorni e il viaggio stanno per finire. Ciò non significa che non sperimenteremo più nulla insieme. No, proprio il contrario. Oggi torneremo verso la Croazia e prenderemo il percorso lungo la riviera italiana. Cioè lungo il Mar Ligure. Questa strada costiera è degna di nota e degna di lode quanto le strade costiere di Francia e Croazia. Quindi ripartiremo presto

alle 08:00. Ci aspetta una tappa giornaliera di 176 miglia. In parte sulle montagne lungo la costa o direttamente lungo la costa. Attraverseremo "Genova" (IT), lungo il porto, e più a sud verso la Toscana. Un altro tipo di piacere per gli occhi. La nostra destinazione per la giornata termina oggi a "Sestri Levante" (IT), un piccolo villaggio situato direttamente sulla costa. Concluderemo questa giornata con una cena insieme.

15 - Sestri Levante - Monteriggioni - 287

Stiamo andando in una delle zone più belle d'Italia. Naturalmente le Alpi, siano esse italiane, francesi, svizzere o tirolesi, hanno molto fascino e bellezza da offrire. Ma la Toscana è la Toscana. Da nessuna parte in Italia ci sono luoghi, regioni e paesaggi più pittoreschi che qui, qui in Toscana. Quindi, partiamo per le 179 miglia davanti a noi. Vogliamo solo goderci questi paesaggi. Lungo il percorso passiamo "Pisa" (IT) e facciamo una pausa più lunga presso la "Torre pendente di Pisa". Poi prosegue per “Monteriggiano”(IT), situato tra Firenze e Siena. Qui termina il tour di oggi ed è qui anche dove passeremo la notte.

16 - Monteriggioni - Provincia di Ancona - 268

Purtroppo, e davvero, purtroppo, si torna al punto di partenza. Abbiamo fatto molta strada. Nel frattempo abbiamo già percorso ca. 1834 miglia e viaggiato attraverso 4 paesi. Oggi inizia l'ultima tappa. Lasciamo la Toscana in direzione del porto di Ancona. Tuttavia, prima di salutare il nostro ultimo luogo di soggiorno, diamo un'occhiata al famoso "Duomo di Siena"(IT). Quindi proseguiamo verso il “Lago Trasimeno” (IT), che costeggeremo. Da non dimenticare il passaggio nel Parco Regionale del Monte Cucco (IT). Nel tardo pomeriggio arrivo al porto di "Ancona" (IT). In questo giorno potremmo goderci di nuovo il motociclismo per 167 miglia. Tutto è pronto per il check-in sul traghetto di ritorno in Croazia alle 17:30. Perché dopo spesso è troppo tardi. Alle 19:30 salpiamo per la nostra traversata verso Spalato. Pernotteremo in cabina e arriveremo a Spalato la mattina presto.

17 - Spalato - Spalato - 20

Arrivati alle 07:00 nel porto di Spalato, saremo di nuovo pronti alle 8:00 e lasceremo il porto verso il Moon Bar a Spalato (il nostro punto di partenza del primo giorno). Lì parcheggeremo le moto e socializzeremo davanti a una tazza di caffè. Chi vuole già tornare a casa e ha prenotato un volo di ritorno per quel giorno, è ovviamente libero di farlo. Tutti gli altri partecipanti con un po' più di tempo sono invitati a unirsi a noi per un altro giorno. Non vediamo l'ora. Qualunque cosa tu decida, ti riporteremo sicuramente all'hotel dove hai soggiornato la prima notte dopo il tuo arrivo. Lì ceneremo insieme. E come ulteriore ringraziamento per la vostra compagnia, il costo della cena (bevande escluse) è a nostro carico. Quindi, puoi iniziare il tuo viaggio verso casa senza essere frenetico, il giorno successivo. Oppure potete anche decidere, se il vostro tempo lo consente, di prolungare semplicemente di qualche giorno in più il vostro soggiorno a Spalato e quindi sullo splendido Mare Adriatico. Dovresti comunque concordarlo direttamente con l'hotel. Meglio al tuo primo arrivo. In ogni caso, ti forniremo il nostro trasferimento aeroportuale. Tuttavia, se decidi di prolungare il tuo soggiorno, il trasferimento aeroportuale da parte nostra non sarà più possibile.

Motorcycle

F 800 GS
+ $2,314.74

F 850 GS
+ $2,419.95

R 1250 GS
+ $3,156.46

F 750 GS
+ $2,209.52

F 900 GSA
+ $2,630.39

R 1300 GS
+ $3,472.11

Date e prezzi

	2 persone, 1 moto in una camera doppia	2 persone, 2 motocicli in una camera doppia	1 persona, 1 moto in una camera singola
11-Sep-2026 - 29-Sep-2026	$4,091.71	$5,038.65	$6,383.07
01-Sep-2027 - 19-Sep-2027	$4,091.71	$5,038.65	$6,383.07

Days not available: 30-Sep-2026 - 31-Aug-2027
* prices per person

Incluso

- Guidare
- Assicurazione di base
- prima colazione
- Ferris
- albergo
- Tasse locali
- trasferimenti

Non incluso

- Veicolo di supporto
- Deposito cauzionale
- Attrezzatura di protezione enduro
- voli
- Mappe e Road Book
- Noleggio di motocicli
- Biglietti per i parchi nazionali
- On route snacks
- Benzina e olio
- Bici sostitutiva
- visti
- Bevande con alcol
- cena
- Attrezzatura estremamente fredda
- cibo
- meccanico
- Ritorno moto all'origine
- Bevande analcoliche Acqua - Caffè
- parcheggio
- Foto - Richiamo video
- suggerimenti

Altre informazioni

Nel prezzo di noleggio della moto è inclusa l'assicurazione di responsabilità civile contro terzi. Il noleggiatore è responsabile per danni alla motocicletta o furto fino all'importo della cauzione. Il deposito può essere ridotto a 0 EUR tramite un'assicurazione aggiuntiva tramite l'organizzatore.
Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.