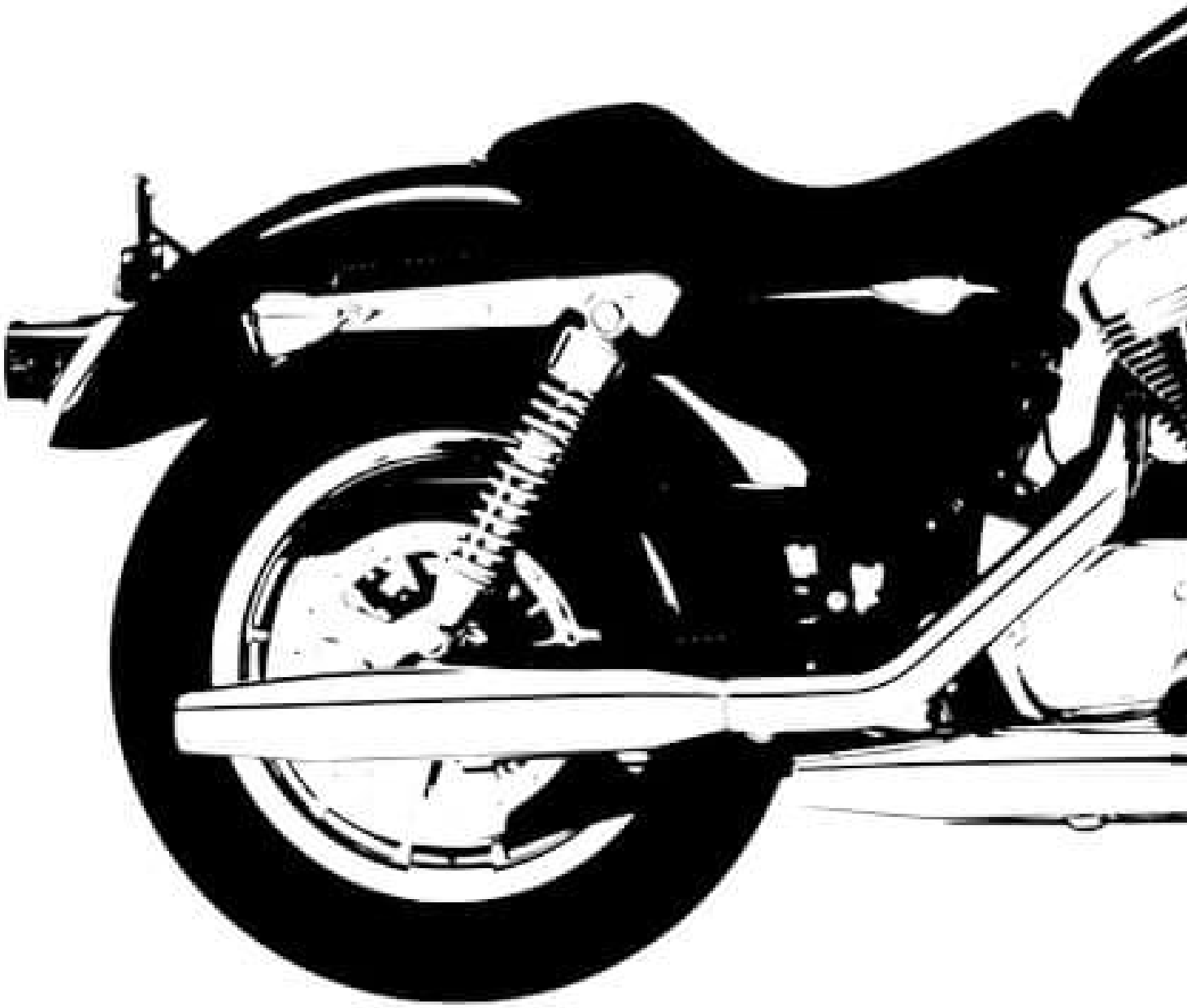
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Tour AVVENTURA in Moto Balcani – Italia (17 giorni)

Tour AVVENTURA in Moto Balcani – Italia (17 giorni)

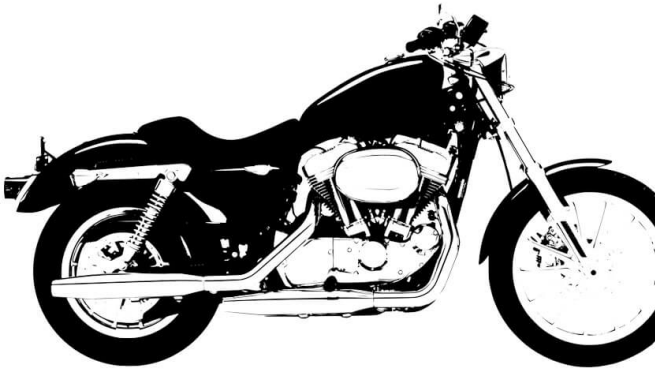
Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
17 días	Alto	No
Language	**Guidare**	
en,es,de	Sì	

The tour only takes place twice a year.
Dates:
19.04.2026 - 06.05.2026, and
14.05.2026 - 31.05.2026, and so on.

Uno straordinario e promettente Tour dei Balcani e dell'Italia.
Croazia (HR), Bosnia ed Erzegovina (BIH), Montenegro (MNE), Albania (AL) e Italia (IT).

Attraversiamo **5 paesi**, coprendo una distanza di ca. **3770 km** su strada e ca. **200 miglia nautiche**. Il tour dura **17 giorni**; 17 giorni indimenticabili ed esperienze indimenticabili!

Naturalmente siamo consapevoli che esistono molti tour di questo tipo. Ma sappiamo anche che, nonostante tutto ciò, questo tour ha un punto di forza unico. Non solo perché questo tour è curato nei minimi dettagli e non è solo guidato lungo le coste. Quando ci stavamo lavorando, abbiamo dato molta importanza non solo al divertimento di guida, dopo tutto sono circa 3770 km, ma era anche importante per noi poter godere il più possibile dei fantastici paesaggi in l'entroterra dei paesi che verranno visitati dai nostri accompagnatori.







1 - Spalato - Spalato - 0

Arrivi all'aeroporto internazionale, aeroporto Resnik (SPU) a Spalato. Ci sono voli molto economici per Spalato da quasi tutti i principali aeroporti d'Europa e soprattutto dalla Germania. I partecipanti provenienti da fuori Europa possono utilizzare come possibile scalo l'aeroporto internazionale Franjo Tuđman (ZAG) di Zagabria. Ti accoglieremo all'arrivo e ci occuperemo del tuo trasferimento dall'aeroporto di Spalato al tuo hotel a Spalato. L'hotel si trova a 5 minuti a piedi dal parcheggio per le moto. Naturalmente per questo tour utilizziamo le nostre motociclette e sono incluse nel prezzo del tour. Abbiamo solo macchine nuove nella nostra flotta. BMW F750GS (standard o ribassata), BMW F850GS (standard o ribassata), BMW F900GSA (standard o ribassata), BMW R1250GS (standard o ribassata), BMW R1250GS Adventure (standard o ribassata) e BMW R1300GS (standard o ribassata). La sera prima della partenza e prima di cenare insieme, ispezioneremo insieme le moto e faremo tutte le regolazioni necessarie, ad es. G. per l'altezza del cavaliere. È incluso anche un briefing. Poi avrai la possibilità di riporre parte dei bagagli che hai portato con te nelle valigie laterali e nel top case. La mattina successiva potrete poi depositare tutti i bagagli che non vorrete portare con voi durante il viaggio - come valigie, ecc. - nelle nostre camere, asciutti e sicuri.



2 - Spalato - Plitvička Jezera - 214

Dopo la colazione insieme nel nostro hotel, e dopo un breve briefing, inizia il viaggio. La strada ben sviluppata ma tortuosa ci porta a nord verso quello che è probabilmente il luogo più conosciuto della Croazia, il “Parco nazionale dei laghi di Plitvice” (HR). La distanza in auto è di circa 134 miglia. Questo tour ci mostrerà paesaggi e panorami fantastici. Ci spostiamo anche nel nostro primo quartiere per la notte nelle vicinanze. Dopo che ci saranno state confiscate le camere d'albergo, visiteremo insieme anche il parco nazionale. Grazie alla particolare bellezza del parco, dei suoi laghi e delle cascate, "Plitvice"(HR) è una delle zone escursionistiche più belle e popolari dell'Europa meridionale. Questo famoso parco nazionale è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO nel 1979. I laghi sono assolutamente da vedere.



3 - Plitvička Jezera - Scardona - 285

La mattina successiva torneremo verso la costa adriatica attraverso piccole serpentine. Scendendo al livello del mare avremo una vista meravigliosa e poi risaliremo alle "Cascate della Cherca" (HR). Il nostro viaggio termina oggi dopo 178 miglia a "Skradin" (HR), tradotto cascata, ai piedi del "Parco nazionale di Krka" (HR). Dopo aver effettuato il check-in in hotel proprio lì, scopriamo la bellezza mozzafiato del parco nazionale. Se vuoi puoi nuotare nell'acqua limpida e vedere la prima centrale idroelettrica d'Europa. Il fiume Krka nasce nei Monti Dinara (HR) al confine tra la Croazia e la Bosnia ed Erzegovina. Il fiume è lungo solo 46 miglia dalla sorgente fino alla confluenza con il mare Adriatico a “Šibenik” (HR). Più della metà si trova nel parco nazionale. "Skradin"(HR) è una piccola località con un grazioso centro cittadino e un piccolo porto turistico. L'ingresso al parco a "Skradin"(HR) è quindi una base ottimale per esplorare gran parte del parco.



4 - Scardona - Almissa - 262

Partendo da "Skradin"(HR), oggi pedaleremo un po' lungo la costa, la famosa e tortuosa, nonché molto impressionante "Jadranska Magistrala"(HR). È stato costruito negli anni '60 e '70 ed è considerato uno dei percorsi costieri più belli e panoramici del mondo. Chi li conosce e li ha cavalcati sa cosa significa. Ma non bisogna andare solo lungo la costa, perché vicino a "Trogir"(HR) giriamo a sinistra e saliamo in montagna fino a "Izvor Cetine"(HR), chiamata la sorgente azzurra. La "Izvor Cetine" (HR) o tradotta sorgente Cetina, è una bellissima sorgente blu negli altopiani croati e si trova vicino al confine con la Bosnia ed Erzegovina, a nord-est di Spalato. Dopo una breve pausa proseguiamo lungo la valle fino alla costa fino a "Omiš"(HR). In questo terzo giorno del nostro viaggio abbiamo percorso altre 163 miglia e passeremo la notte nell'idilliaco luogo "Omiš" (HR).

5 - Almissa - Ragusa - 296

Oggi si comincia come sempre alle 08:00. Dopo un'abbondante colazione si prosegue verso sud, sempre per un breve tratto lungo la "Jadranska



Magistrala"(HR). Ma non fino a Neum (BIH), lasciamo la strada costiera molto prima e giriamo a sinistra in montagna e attraversiamo il confine con la Bosnia ed Erzegovina in montagna. Il nostro viaggio oggi ci porta alle "Cascate di Kravice" (BIH). Se troviamo il tempo non mancheremo sicuramente di fare il bagno nell'acqua bellissima e limpida. Quindi continuiamo il nostro viaggio lungo 184 miglia fino al "Ponte Vecchio" a "Mostar" (BIH). In tarda serata, di ritorno in Croazia, sulla costa di "Dubrovnik" (HR), ci trasferiremo nelle nostre stanze. Successivamente cogliamo l'occasione per raggiungere a piedi la "Città Vecchia" (HR) di Dubrovnik. Un MUST assoluto. Qui ceneremo anche insieme.



6 - Ragusa - Žabljak - 315

C'è ancora molto da esplorare oggi, ci aspetta un lungo tour di 196 miglia. Passando molti laghi e montagne, ci muoviamo su strade tortuose e da sogno e attraversiamo il confine con il Montenegro. Il nostro obiettivo principale, passando per "Kotor" (MNE), sarà la "Lipska pećina" (MNE). La Grotta Lipa è una delle più grandi grotte del Montenegro e l'unica grotta che può essere visitata. La grotta carsica è costituita da un sistema di corridoi, grotte e passaggi di circa 2500 metri, parte dei quali è utilizzato da un fiume sotterraneo. Successivamente ci dirigeremo verso l'interno montuoso, verso i "Monti Durmitor" (MNE) e il Parco Nazionale. Semplicemente sbalorditivo. Ecco un'impressionante dimostrazione del motivo per cui questo paese si chiamava Montenegro (Montagna Nera). La gita al "Parco Nazionale del Durmitor" (si estende fino a 1.900 m sul livello del mare) è il momento clou della giornata. Pernotteremo nella città più alta, chiamata "Žabljak" (MNE) e quasi al centro del Montenegro.



7 - Žabljak - Budua - 292

La mattina successiva proseguiremo attraverso il "Canyon della Tara" (MNE) verso il Mare Adriatico. Ora attraverseremo il confine con l'Albania. Tuttavia, prima di intraprendere il lungo viaggio, dobbiamo assolutamente vedere il famoso "Ponte Đurđevića Tara" (MNE) che si affaccia sul fiume Tapa. La gola è poco conosciuta, eppure è la gola più profonda d'Europa. Ancora una volta, le strade del "Parco Nazionale del Durmitor" (MNE) ci ispireranno. Proseguendo verso sud-ovest verso la costa, passiamo il "Lago di Scutari" (AL) e torniamo in Montenegro per il momento, visitando il "Fortress Old Bar" (MNE). A scanso di equivoci NON si tratta di un bar ma piuttosto di un'antica fortezza. La fortezza è la fortezza più antica del paese e si trova sotto il “Monte Rumija” (MNE) su una ripida scogliera. La fortezza racconta la storia turbolenta delle numerose civiltà che un tempo abitavano la zona. Pernotteremo in una piccola città costiera chiamata "Budva" (MNE). Oggi abbiamo percorso altre 292 miglia.



8 - Budua - Alessio - 298

Oggi abbiamo 186 miglia davanti a noi. Abbiamo programmato un tempo di guida più lungo per questo, poiché percorreremo strade molto tortuose. Continuiamo in Albania. Passando il "Lago di Scutari" (MNE), dove sfocia il fiume Morača" (MNE). Attraversando l'unico ponte sul lago si prosegue verso l'Albania sulla parte sud-occidentale del lago. Il "Lago di Scutari" è il lago più grande nella penisola balcanica e, a seconda della prospettiva, accanto al Lago di Garda, il più grande lago dell'Europa meridionale. Il nome qui usato deriva dal nome italiano precedentemente utilizzato della città albanese di Scutari, situata sulla punta sud-orientale del lago. molti altri piccoli laghi e fiumi durante il nostro emozionante viaggio verso il "distretto di Lezhë" (AL). Ci trascina nell'entroterra vicino ai "laghi di Fierza" (AL). Trascorreremo la notte insieme in un hotel nel "distretto di Lezhë"(AL). Dopo questa lunga pedalata in bici, tutti meritano una pausa. Ma non preoccuparti, la mattina dopo continueremo alle 08:00 in punto. Non manca molto al nostro primo giorno libero su una delle spiagge più belle della costa adriatica.

9 - Alessio - Ksamil - 342

Come già promesso. Il viaggio prosegue su un percorso di 213 miglia attraverso l'Albania più a sud. Il tempo di percorrenza effettivo sarà di circa 6 ore. Durante il nostro viaggio nel "Parco Nazionale Ksamil-Butrint" (AL) abbiamo l'opportunità di conoscere molte cose culturali della gente dell'entroterra albanese. Pedaliamo lungo le montagne, attraverso le valli e ancora lungo numerosi fiumi con fauna e flora impressionanti. Per questo tour



evitiamo qualsiasi tratto lungo la costa perché alla fine c'è la destinazione, il "Parco Nazionale Ksamil"(AL). Una volta lì, ci trasferiremo nel nostro hotel e ci concederemo una pausa più lunga. Abbiamo programmato la pausa di 1 giorno perché abbiamo ancora molta strada da fare. La prossima e più importante destinazione sarà Durazzo per poter prendere il traghetto per l'Italia. Abbiamo 2 giorni per farlo.



10 - Ksamil - Ksamil - 0

Oggi è vacanza. Tempo libero! Il relax è all'ordine del giorno per tutta la giornata: Ognuno può fare quello che vuole, ad esempio: esplorare la zona per conto proprio andare a nuotare o fare snorkeling oziare e godersi la vita scambio di esperienze per quanto già sperimentato raccontare storie e barzellette sull'infanzia... o qualsiasi altra cosa. Non importa cosa farai, solo una cosa è importante: il divertimento Ma ricordatevi sempre che la mattina dopo dobbiamo essere in forma e riposati perché continueremo come al solito alle 08:00.



11 - Ksamil - Distretto di Berat - 204

La vita pigra è finita oggi e vogliamo esplorare di più. Come già accennato, ora abbiamo 2 giorni per raggiungere il nostro traghetto a "Durazzo"(AL). Il nostro viaggio ci riporta nel nord dell'Albania verso "Durazzo". Pedaliamo attraverso l'entroterra del paese, o meglio, attraverso il centro dell'Albania, passando per la "Montagna Tomorr" (AL). E faremo scalo a "Berat"(AL) con pernottamento lì. Anche se mancano solo 133 miglia a Berat, il percorso non sarà un'escursione. Il tempo di guida puro senza complicazioni sarà di circa 7 ore. Fondamentalmente nessun problema, perché la strada è la meta. Queste piccole fatiche ci ricompensano con i ricordi più belli e ci meritiamo davvero una birra insieme la sera nell'hotel di "Berat". Ma come diciamo sempre, tieni presente che la mattina dopo alle 08:00 continueremo e tutti noi vogliamo tornare a casa sani e salvi poiché questa è sempre la massima priorità sopra ogni altra cosa.



12 - Distretto di Berat - Durazzo - 160

Lasciamo Berat con le idee chiare e un obiettivo per la giornata. Come sempre, siamo concentrati su ciò che ci aspetta. La nostra meta oggi è il porto di "Durazzo"(AL). La distanza totale oggi è di sole 100 miglia e questo ci dà l'opportunità di visitare il “Castello di Elbasan” a “Elbasan”(AL) e il "Grande Parco di Tirana" a “Tirana”(AL). Oggi avremo abbastanza tempo per tutto ciò che vale la pena vedere e utilizzeremo ampiamente questo tempo. Il check-in per il trasferimento in Italia sarà previsto intorno alle ore 19:30 ed il traghetto partirà dal porto di “Durazzo” intorno alle ore 22:00. E mentre il traghetto viaggia da solo senza alcun intervento da parte nostra e ci porta a "Bari", noi dormiremo nelle nostre cabine e arriveremo riposati a Bari alle 08:00 del mattino successivo. La vita può essere così facile e comoda.



13 - Bari - Caianello Vecchio - 309

Lasciamo il porto di "Bari" (IT) subito dopo il nostro arrivo e una comoda tazza di caffè in uno dei piccoli bar del porto e ci dirigiamo verso ovest, attraverso la parte meridionale dell'Italia, verso il nostro prossimo soggiorno notturno , più a nord, ovvero in direzione della "Toscana"(IT). Attraversiamo tipici borghi antichi italiani nel nostro cammino verso la nostra prima tappa in Italia, "Caianello" (IT), che comprende una distanza di percorrenza di 192 miglia. Pernotteremo lì anche per la notte.



14 - Caianello Vecchio - Bracciano - 272

170 milles supplémentaires nous attendent au 13ème jour de notre Voyage. Nous roulons à nouveau à attraverso de petites località italiennes et typiques. Visitate il «Château Boncompagni Viscogliosi» (IT) e la «Cascata di Isola del Liri» (IT). Assez de temps pour déjeuner, assez de temps pour explorer la ville. Nous continuens vers le nord-ouest, en passant près de Rome mais en evitant il trafic et l'agitation de cette ville. La destinazione d'aujourd'hui sera le "Lago di Bracciano" (IT) car nous y passerons la nuit non loin de la lungomare. Cette journée sarà anche une journée inoubliable. On dit bien sûr que de nombreux chemins mènent à Rome, mais nous avons heureusement décidé de ne pas le faire aujourd'hui et préférons emprunter les chemins loin de l'agitation et

surtout pour explorer. Quiconque a déjà traversé Rome à cheval ou en voiture sait pourquoi il est plus logique de ne pas traverser Rome avec un groupe de motos. Non anche se, per esempio, la Città del Vaticano o il Colisée auraient sono stati portati in porta.



15 - Bracciano - Monteriggioni - 195

Finalmente è giunto il momento. Lasciamo il bellissimo "Lago di Bracciano", ma ora siamo in viaggio verso una delle zone più mozzafiato d'Italia. Naturalmente le Alpi italiane e il Tirolo hanno molto da offrire. Ma la Toscana è la Toscana. Da nessuna parte in Italia ci sono luoghi, regioni e paesaggi più pittoreschi che qui, qui in Toscana. Quindi ci mettiamo molto a nostro agio nel viaggio di 122 miglia che ci aspetta. Vogliamo solo goderci questo paesaggio. Pedaleremo verso il “Lago di Bolsena” (IT) dove costeggeremo il lago per un bel po'. Poi inizia la regione della "Val d'Orcia"(IT) e più a nord la "Provincia di Siena"(IT). Devi solo sperimentare tutto. In serata raggiungiamo felicemente la località "Monteriggioni" (IT), nel mezzo della Toscana, dove sarà il nostro ultimo pernottamento in Italia.



16 - Monteriggioni - Provincia di Ancona - 268

Purtroppo si torna al punto di partenza. Abbiamo fatto molta strada. Nel frattempo abbiamo percorso circa 2180 miglia stradali e attraversato 5 paesi. Oggi inizia l'ultima tappa. Lasciamo la Toscana in direzione del porto di “Ancona”(IT). Tuttavia, prima di salutare il nostro ultimo luogo di soggiorno, diamo un'occhiata al famoso "Duomo di Siena" (IT). Quindi proseguiamo verso il “Lago Trasimeno” (IT), che costeggeremo. Da non dimenticare il passaggio nel Parco Regionale del Monte Cucco (IT). Nel tardo pomeriggio arrivo al porto di Ancona. In questo giorno potremmo goderci di nuovo il motociclismo per 167 miglia. Tutto è pronto per il check-in sul traghetto di ritorno in Croazia alle 17:00. Perché dopo spesso è troppo tardi. Intorno alle 19:00 salperemo per la nostra traversata verso “Spalato” (HR). Come al solito, stasera dormiremo in una cabina sul traghetto e la mattina dopo arriveremo a Spalato presto.



17 - Spalato - Spalato - 0

Arrivati alle 07:00 nel porto di Spalato, saremo di nuovo pronti alle 08:00 e lasceremo il porto in direzione del Moon Bar a Spalato (il nostro punto di partenza del primo giorno). Lì parcheggeremo le moto e socializzeremo davanti a una tazza di caffè. Chi vuole già tornare a casa e ha prenotato un volo di ritorno per quel giorno, è ovviamente libero di farlo. Tutti gli altri partecipanti con un po' più di tempo sono invitati a unirsi a noi per un altro giorno. Non vediamo l'ora. Qualunque cosa tu decida, ti riporteremo sicuramente all'hotel dove hai soggiornato la prima notte dopo il tuo arrivo. Lì ceneremo insieme. E come ulteriore ringraziamento per la vostra compagnia, il costo della cena (bevande escluse) e del pernottamento è a nostro carico. Successivamente ti porteremo all'aeroporto internazionale di Spalato. Siete inoltre invitati a prolungare il vostro soggiorno di uno o più giorni aggiuntivi previo accordo con l'hotel. In questo caso però il trasferimento aeroportuale da parte nostra non è più possibile.

Motorcycle



F 800 GS
+ $2,154.71



F 850 GS
+ $2,252.65



R 1250 GS
+ $2,938.24



F 750 GS
+ $2,056.77



F 900 GSA
+ $2,448.53



R 1300 GS
+ $3,232.06

Date e prezzi

	2 persone, 1 moto in una camera doppia	2 persone, 2 motocicli in una camera doppia	1 persona, 1 moto in una camera singola
18-Apr-2027 - 05-May-2027	$3,249.35	$4,320.94	$5,427.10
13-May-2027 - 30-May-2027	$3,249.35	$4,320.94	$5,427.10

Days not available: 06-May-2027 - 12-May-2027
* prices per person

Incluso

- Guidare
- prima colazione
- albergo
- trasferimenti
- Assicurazione di base
- Ferris
- Tasse locali

Non incluso

- Veicolo di supporto
- Deposito cauzionale
- Attrezzatura di protezione enduro
- voli
- Mappe e Road Book
- Noleggio di motocicli
- Biglietti per i parchi nazionali
- On route snacks
- Benzina e olio
- Bici sostitutiva
- visti
- Bevande con alcol
- cena
- Attrezzatura estremamente fredda
- cibo
- meccanico
- Ritorno moto all'origine
- Bevande analcoliche Acqua - Caffè
- parcheggio
- Foto - Richiamo video
- suggerimenti

Altre informazioni

Liability insurance against third parties is included in the rental price for the motorcycle. The renter is liable for damage to the motorcycle or theft up to the amount of the deposit. The deposit can be reduced to EUR 0 through additional insurance through the organizer.
The motorcycle must be rented from us for the tour. Of course, the motorcycles are all as good as new, fully equipped, such as side cases and top case, as well as additional bags on the side cases and crash bars (if necessary).
The luggage for the journey to Trogir, the starting and end point of the tour, can be stored with us during the tour.
Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.