



**Tour in moto Balcani - Romania Avventura
2024 (12 days)**

Tour in moto Balcani - Romania Avventura 2024 (12 days)

Durata	Difficoltà	Veicolo di supporto
13 días	Alto	No
Language en,es,de	Guidare Sì	

The tour is only carried out once a year.

From:

20.08.2026 - 31.08.2026, and

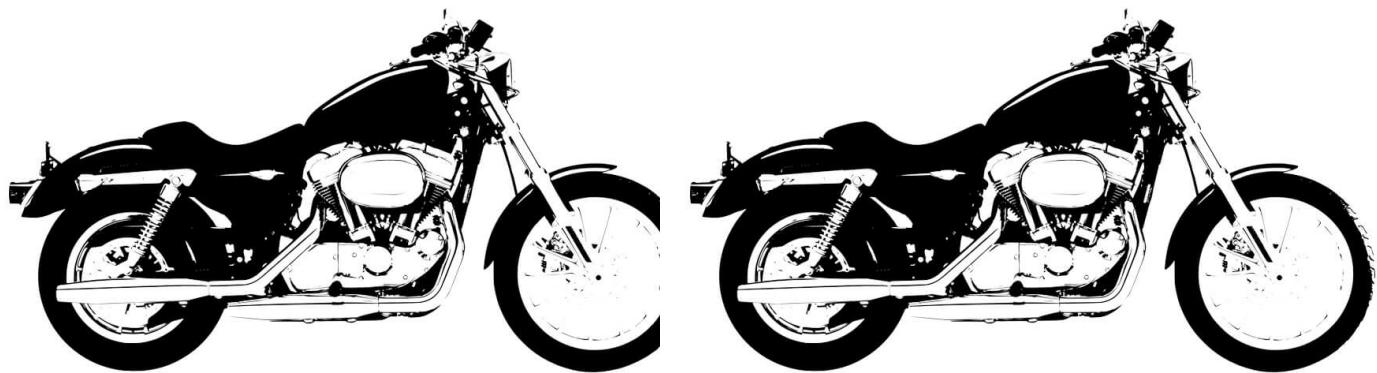
16.08.2027 - 28.08.2027 and so on.

Un tour straordinario e promettente Transilvania (Carpazi)

[Croazia \(HR\)](#), [Bosnia ed Erzegovina \(BIH\)](#), [Serbia \(SRB\)](#), [Romania \(RO\)](#) e [Montenegro \(MNE\)](#).

Attraversiamo **5 paesi** e copriamo una distanza di ca. **3540 km** insieme. Il tour si estende su **12 giorni**; 12 giorni indimenticabili ed esperienze indimenticabili.

Naturalmente siamo consapevoli che esistono molti tour di questo tipo. Ma sappiamo anche che, nonostante tutto ciò, questo tour ha un punto di forza unico. Non solo perché questo tour è curato nei minimi dettagli e non è solo guidato lungo le coste. Quando ci stavamo lavorando, abbiamo attribuito grande importanza non solo al divertimento di guida, ma dopotutto sono circa 3540 km. Per noi era importante poter portare il più possibile i paesaggi da sogno dei paesi che i nostri appassionati di moto avrebbero visitato. Viaggeremo molto nei Carpazi.





1 - Spalato - Spalato - 0

Arrivi all'aeroporto internazionale, aeroporto Resnik (SPU) a Spalato. Ci sono voli molto economici per Spalato da quasi tutti i principali aeroporti d'Europa e soprattutto dalla Germania. I partecipanti provenienti da fuori Europa possono utilizzare come possibile scalo l'aeroporto internazionale Franjo Tuđman (ZAG) di Zagabria. Ti accoglieremo all'arrivo e ci occuperemo del tuo trasferimento dall'aeroporto di Spalato al tuo hotel a Spalato. L'hotel si trova a 5 minuti a piedi dal parcheggio per le moto. Naturalmente per questo tour utilizziamo le nostre motociclette. Abbiamo solo macchine nuove nella nostra flotta. BMW F750GS (standard o ribassata), BMW F850GS (standard o ribassata), BMW F900GSA (standard o ribassata), BMW R1250GS (standard o ribassata), BMW R1250GSA (standard o ribassata) e BMW R1300GS (standard o ribassata). La sera prima della partenza e prima di cenare insieme, ispezioneremo insieme le moto ed effettueremo tutte le regolazioni necessarie, ad es. G. per l'altezza del conducente. È incluso anche un briefing. Poi avrai la possibilità di riporre parte dei bagagli che hai portato con te nelle valigie laterali e nel top case. La mattina successiva potrete poi depositare tutti i bagagli che non vorrete portare con voi durante il viaggio - come valigie, ecc. - nelle nostre camere, asciutti e sicuri.



2 - Spalato - Sarajevo - 277

Dopo la colazione insieme nel nostro hotel, e dopo un breve briefing, inizia il viaggio. Ritiriamo le biciclette al nostro punto di partenza a Spalato e le prepariamo per partire. Alla partenza l'orologio è impostato sulle 08:00. All'avventura! Le strade ben sviluppate e tortuose ci portano prima a "Sarajevo" (BIH), la capitale della Bosnia ed Erzegovina. Per una buona ragione abbiamo deciso di non utilizzare la famosa e apprezzata "Jadranjska Magistrala". Lo salveremo per il nostro ritorno. Percorreremo i primi chilometri lentamente e ci godremo il viaggio e soprattutto il paesaggio. Sulla strada per Sarajevo, facciamo una sosta a "Mostar" (BIH) e guardiamo insieme il "Ponte Vecchio" di Mostar. Un must assoluto se ti trovi in questa zona. Sicuramente anche per il paesaggio che c'è. Fino al nostro hotel a Sarajevo abbiamo completato la tappa del primo giorno di 173 miglia.



3 - Sarajevo - Smederevo - 386

Un nuovo giorno è davanti a noi. Dopo un'abbondante colazione, alle ore 8:00 inizia la nuova esperienza su 2 ruote. Oggi continuiamo verso nord-est verso il Danubio sulla strada per la Romania. Oggi attraversiamo quasi completamente la Serbia. Abbiamo già attraversato il confine con la Serbia. Anche a questo punto di oggi, dopo un totale di 240 miglia, facciamo un'altra sosta alla "Grotta della Risovača" (SRB). Si stima che i Neanderthal abitassero questa grotta tra 35.000 e 50.000 anni fa ed è una delle sole cinque grotte nei Balcani in cui vivevano i Neanderthal. Se vogliamo visitare insieme questa grotta, lo decidiamo insieme all'arrivo e sul posto. Perché la distanza dell'intera giornata sarà dura e noi vogliamo concentrarci sulla guida in curva. In tarda serata arriveremo in una piccola cittadina sul Danubio e vicino a "Belgrado" (SRB). Lì ci acciappiamo anche per la notte.



4 - Smederevo - Apa Neagră - 286

Oggi ci aspetta un viaggio emozionante. Non meno di 178 miglia per l'esattezza. Gran parte del nostro percorso corre lungo il Danubio fino alla "Porta di Ferro" (SRB-RO). Una gola e un piccolo passaggio d'acqua al confine tra Serbia e Romania. La gola separa i Carpazi dai Balcani. Qui attraverseremo anche il confine con la Romania sulla strada per i veri "Carpazi" (RO). Partenza per la Transilvania! Attraversiamo il Parco Nazionale "Domogled-Valea Cernei" (RO) e i "Precarpazi Getici" (RO). Ai margini del parco nazionale, pernoteremo in un piccolo villaggio rumeno vicino a un piccolo affluente chiamato "Motru" (RO). La strada per arrivarci è assolutamente imperdibile. Abbiamo superato molti tornanti sulla strada per il nostro pernottamento. Ancora una volta, abbiamo sperimentato molta natura mozzafiato.

5 - Apa Neagră - Zlatna - 272

Oggi è di nuovo il momento, alle 08:00 il viaggio e l'avventura continuano. Oggi c'è un punto culminante speciale sul programma del percorso. Abbiamo



170 miglia da percorrere e saremo in viaggio tutto il giorno. In realtà sperimentiamo solo serpentine, natura, panorami e tanto divertimento in sella, questo è l'agenda di oggi. Siamo sulla Transalpina(RO). La Transalpina, conosciuta anche come Drum Național, è una strada molto significativa e importante in Romania. Attraversa le Alpi della Transilvania e raggiunge un'altezza di 2145 m. La Transalpina inizia nella cittadina di "Novaci" e termina dopo 92 miglia di bellezza mozzafiato attraverso le montagne dei "Munții Parâng"(RO), i Carpazi meridionali, nella città di "Sebeș"(RO). Stiamo andando verso un piccolo posto chiamato "Zlatna" (RO) nel centro della Romania. Qui, in questo piccolo posto, passeremo la notte. Questo giorno sarà sicuramente ricordato.



6 - Zlatna - Cabana Zimbru - 324

Un nuovo giorno si avvicina. Si riparte alle 8:00 per pedalare un po' in direzione sud. Perché da lì percorreremo la "Transfăgărășan"(RO). Probabilmente uno dei passi montani più belli d'Europa. Collega la grande Valacchia a sud dei Carpazi con la Transilvania a nord. Nel complesso, la strada è lunga poco più di 94 miglia. Ma la parte davvero emozionante, che si snoda attraverso lo splendido paesaggio, misura circa 56 miglia. La strada del passo è aperta solo 4 mesi all'anno, dal 1 luglio al 31 ottobre. Nel resto dell'anno il passaggio non è possibile a causa di nevicate e ghiaccio! Il pezzo forte è il glaciale "Lago Bâlea"(RO). Oggi non saremo in grado di completare l'intera parte di questa strada da sogno, quindi dovremo pernottare nel bel mezzo dell'avventura. Ci trasferiremo nelle camere direttamente al "Lago Vidraru"(RO). Tuttavia, oggi abbiamo percorso 201 miglia.



7 - Cabana Zimbru - Bran - 171

Partiamo la mattina presto. Come sempre alle ore 08:00 dopo un'abbondante colazione insieme. Quel giorno ci aspettano solo 107 miglia e ce le godremo a lungo. Perché oggi percorreremo la restante parte della Transfăgărășan e poi proseguiremo verso "Bran"(RO), Transilvania. Arrivati a Bran, prenderemo una piccola pausa e ci trasferiremo prima nelle camere del nostro hotel a Bran. Successivamente, se vorrete, potrete visitare con noi Castel Bran. Meglio conosciuto anche come "CASTELLO DEL CONTE DRACULA"(RO). Mentre è pubblicizzato come il castello del conte Dracula dai racconti di Bram Stoker. Non ci sono prove che Vlad l'Impalatore, su cui si basano le storie, abbia mai vissuto qui. Nemmeno Bram Stoker è mai stato in questo posto. Invece, il castello della Romania fu chiamato Castello di Dracula. Ma a chi importa. Sono e saranno sempre bei ricordi d'infanzia.



8 - Bran - Orșova - 382

Non sarà una giornata facile oggi. Ci sono ben 238 miglia davanti a noi. Un buon mix di tutto. Serpentine, strade strette e piccole, strade ben sviluppate e anche una parte per una guida rilassata. Sfortunatamente il tempo qui in Transilvania è finito e stiamo tornando indietro. Quindi ci dirigiamo nuovamente a sud-ovest, verso Serbia e Montenegro. Non attraverseremo il Kosovo, né andremo verso il Kosovo. Soprattutto perché la Serbia e il Montenegro attualmente hanno molto di più da offrire. La nostra destinazione è una piccola cittadina chiamata "Orșova"(RO), situata direttamente sul Danubio. Esattamente dove il "fiume Cerna" (RO) sfocia nel Danubio e quindi anche direttamente al confine con la Serbia. La confluenza dei due fiumi crea una sorta di piccolo delta o laghetto. E proprio lì, in questa piccola città di Orșova, passeremo la notte. C'è ancora molto da fare domani.



9 - Orșova - Ribari - 412

Ciò che era ieri era ieri. Oggi inizia una nuova avventura. Come sempre, alle 08:00 ovviamente. E quello che ieri veniva considerato un lungo viaggio, si misura con il viaggio di oggi, anzi un piccolo viaggio. In altre parole, la distanza da percorrere nell'ottavo giorno è di 257 miglia. Ci aspettano ben 7,5 ore di puro piacere di guida. E alla fine, arrivando a "Ribari" (SRB), vicino a Brus, capiamo perché abbiamo intrapreso tutto questo. Resteremo qui a Ribari e ci rilasseremo. Ce lo meritiamo davvero. Perché domani è in programma l'imponente "Parco Nazionale del Durmitor" (MNE) in Montenegro. Allora le difficoltà di oggi verranno rapidamente dimenticate. Promesso.

10 - Ribari - Žabljak - 304



Come già promesso. Il viaggio continua un percorso di 189 miglia attraverso la Serbia e il Montenegro più a sud verso la costa adriatica. Il viaggio sarà travolge e ci farà dimenticare le difficoltà di ieri. La strada per il "Parco Nazionale Durmitor" (MNE) è semplicemente incomparabile. Pedaliamo lungo le montagne, attraverso le valli e ancora lungo numerosi fiumi con fauna e flora impressionanti, e alla fine arriviamo alla destinazione chiamata "Žabljak" (MNE). Durante il viaggio, ovviamente, attraversiamo anche il fiume "Tara" (MNE) e insistiamo per fare una pausa al Ponte Tara, poco prima della nostra destinazione. Pernotteremo anche qui a Žabljak, proprio accanto al parco nazionale. E domani sarà un altro tour davvero speciale.



11 - Žabljak - Ragusa - 375

Sulla via del ritorno verso la costa adriatica non perdiamo l'occasione di conoscere meglio una piccola parte del "Parco Nazionale del Durmitor". Attraverseremo il parco su una strada piccola ma percorribile fino a raggiungere il punto panoramico del "Piva Canyon" (MNE) sull'altro lato. Quanto è mozzafiato questa zona qui. Sulla distanza totale, oggi copriremo 233 miglia. Ci aspetta una lunga giornata. Continuiamo il nostro cammino attraverso il "Parco nazionale Sutjeska" (MNE) e oltrepassiamo il "Lago Bileća" (MNE). Quasi arrivati alla costa, faremo il giro della cosiddetta Baia di Cattaro e ci fermeremo a Cattaro su una fantastica piattaforma panoramica. Poi proseguiamo fino ad uno stretto punto della baia, dove la attraversiamo con il traghetto. Da lì non è più lontano. La prossima tappa sarà a "Dubrovnik" (HR) dove pernotteremo. Concludiamo la serata nella "Città Vecchia" di Dubrovnik dopo esserci trasferiti in hotel. Chi visita Dubrovnik deve visitare anche la Città Vecchia. Così semplice.



12 - Ragusa - Spalato - 211

Purtroppo si torna al punto di partenza. Abbiamo fatto molta strada. Fino a qui abbiamo percorso ca. 2250 miglia indimenticabili e ho viaggiato attraverso 5 paesi. Oggi inizia l'ultima tappa e la promessa fatta all'inizio viene mantenuta. Come accennato il primo giorno della nostra partenza, abbiamo riservato la "Jadranska Magistrala" (HR) per l'ultimo giorno del nostro tour. Ci godremo appieno questa giornata su questa straordinaria strada lungo la costa. Ci aspettano ancora 132 miglia dei panorami più belli dell'Adriatico. Non per niente questa strada è considerata una delle strade costiere più belle d'Europa. In quest'ultimo giorno del nostro tour, non lasceremo l'hotel a Dubrovnik prima delle 09:00 e torneremo al punto di partenza a Spalato. Arrivati a Spalato al nostro famoso Moon Bar al punto di partenza, e con le bici al sicuro al loro posto, abbiamo ancora tempo per una cena conviviale. Non vediamo l'ora. Successivamente, pernotterai nello stesso hotel in cui sei arrivato il primo giorno. Quindi, puoi iniziare il tuo viaggio verso casa senza essere frenetico il giorno successivo. Oppure potete anche decidere, se il vostro tempo lo consente, di prolungare semplicemente di qualche giorno in più il vostro soggiorno a Spalato e quindi sullo splendido Mare Adriatico. Dovresti comunque concordarlo direttamente con l'hotel. Se è così, meglio il primo giorno di arrivo. In ogni caso vi forniremo il nostro trasferimento aeroportuale per il 12° giorno di oggi. Tuttavia, se decidi di prolungare il tuo soggiorno, in questo caso il trasferimento aeroportuale non sarà più possibile da parte nostra.

Motorcycle



F 800 GS
+ \$1,605.57



F 850 GS
+ \$1,675.38



R 1250 GS
+ \$2,164.04



F 750 GS
+ \$1,535.77



F 900 GSA
+ \$1,815.00



R 1300 GS
+ \$2,443.27

Date e prezzi

	2 persone, 1 moto in una camera doppia	2 persone, 2 motocli in una camera doppia	1 persona, 1 moto in una camera singola
20-Aug-2026 - 31-Aug-2026	\$2,524.71	\$3,222.78	\$4,072.11
16-Aug-2027 - 28-Aug-2027	\$2,524.71	\$3,222.78	\$4,072.11

Days not available: 01-Sep-2026 - 15-Aug-2027

* prices per person

Incluso



Guidare



Assicurazione di base



prima colazione



albergo



Tasse locali



trasferimenti

Non incluso

	Veicolo di supporto		Bevande con alcol
	Deposito cauzionale		cena
	Attrezzatura di protezione enduro		Attrezzatura estremamente fredda
	Ferris		voli
	cibo		Mappe e Road Book
	meccanico		Noleggio di motocicli
	Ritorno moto all'origine		Biglietti per i parchi nazionali
	Bevande analcoliche Acqua - Caffè		On route snacks
	parcheggio		Benzina e olio
	Foto - Richiamo video		Bici sostitutiva
	suggerimenti		visti

Altre informazioni

Nel prezzo di noleggio della moto è inclusa l'assicurazione di responsabilità civile contro terzi. Il noleggiatore è responsabile per danni alla motocicletta o furto fino all'importo della cauzione. Il deposito può essere ridotto a 0 EUR tramite un'assicurazione aggiuntiva tramite l'organizzatore.

Spese di annullamento in anticipo

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.