viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



# Voyage en moto trail tout-terrain BMW
# Afrique du Sud Du Cap à Windoek

# Voyage en moto trail tout-terrain BMW Afrique du Sud Du Cap à Windoek

| Durée | Difficulté | Véhicule de soutien |
| --- | --- | --- |
| 14 días | Normal-Hard | Oui |
| **Language** | **Guide** | |
| en,de | Oui | |

La Namibie, grand pays comportant 830 000 kilomètres carrés de désert, bordé par l’océan Atlantique, est peuplé de 1,7 million d’habitants. Moins de la moitié du nombre d'habitants du Cap. Les routes et les pistes s’étendent à perte de vue.
Le voyage de deux semaines débute au Cap et serpente sur la côte ouest pour se terminer dans la capitale de la Namibie, Windhoek. Dans cette aventure, nous ferons du tout-terrain, de la route et des pistes de gravier. Ce circuit couvre 3400 km à travers l’Afrique du Sud et la Namibie, deux grands pays qui regorgent de lieux à découvrir.
Vous pourrez y découvrir, entre autres : La région montagneuse de Cedarberg le Cap-Nord, un des déserts les plus vieux du monde, de même que le Fish River Canyon, le deuxième canyon le plus grand du monde.
Pour pouvoir faire ce circuit, vous devez être expérimenté en conduite hors route.







**1 - - Le Cap - 0**
Bienvenue. Presque tous les vols internationaux arrivent au Cap avant midi. Notre guide vous accueillera à l'aéroport, d'où nous serons conduits directement à l'hôtel où nous pourrons déposer nos bagages et manger un morceau Dans l'après-midi, nous ferons les présentations habituelles et quelques autres procédures, à partir de là nous pourrons nous promener et connaître un peu plus cette belle ville, après la promenade nous irons dîner dans un bon restaurant de la ville et après le dîner, chacun est libre de faire ce qu'il veut, aussi bien aller se reposer que prendre un verre dans la Long Street (la rue la plus animée du Cap).



**2 - Cape Point - Le Cap - 120 miles**
Aujourd'hui, l'aventure commence, nous partirons après le petit déjeuner, vers 9 heures du matin et nous irons chercher les motos, à partir de là l'aventure commence. Nous allons y aller, direction False Bay. Nous continuerons ensuite notre chemin à travers Fish Hoek et Simon's Town jusqu'à Cape Point. Nous nous arrêterons pour voir les pingouins à Simon's Town, puis nous nous arrêterons à Cape Point, également connu sous le nom de Cap de Bonne Espérance pour manger quelque chose, enfin nous retournerons au Cap en passant par Scarborough, Kommetjie und Noordhoek. Dans l'après-midi, nous retournerons à l'hôtel où nous dînerons et dormirons confortablement.



**3 - Le Cap - Tulbagh - 190 miles**
Aujourd'hui, nous avons déjà commencé la route, nous quittons le Cap à 10 heures, après le petit déjeuner, et nous nous dirigeons vers le pittoresque Paarl. Ville très particulière, connue pour ses vins de classe mondiale, Paarl est également le berceau officiel de la langue afrikaans. De Paarl, nous continuons vers Wellington. Wellington est l'une des régions viticoles les plus connues d'Afrique du Sud et qui connaît la croissance la plus rapide. De là, nous suivons notre route à travers Tulbagh Kloof, l'impressionnant col de Bain. Tulbagh est connue pour ses bâtiments traditionnels de style hollandais. Cette ville a été complètement détruite par un tremblement de terre en 1969, mais grâce à la clairvoyance de nombreux citoyens, tous les bâtiments de la rue de l'Église ont été restaurés dans leur splendeur d'origine. Aujourd'hui, nous allons passer la nuit dans une maison d'hôtes confortable et propre, où un succulent dîner nous attend.



**4 - Le Cap - Calvinia - 220 miles**
Aujourd'hui, nous commençons la journée avec un bon petit déjeuner, puis nous commencerons à piloter à travers les montagnes du Cederberg, et d'ici à Clanwilliam, l'un des villages les plus beaux et les mieux préservés d'Afrique du Sud, où nous nous arrêterons pour nous reposer et manger quelque chose pour continuer dans l'après-midi. Notre prochain arrêt est la pittoresque ville de Wuppertal, une station missionnaire au milieu des montagnes. De là, nous continuons vers la Calvinie et pour cela nous devrons piloter à travers le col du "Botterkloof", un des plus beaux cols d'Afrique australe. Calvinia est située au pied des montagnes Hantam, et est la porte d'entrée du Namaqualand. Ce soir, nous passerons la nuit en Calvinia où un bon hôtel et un meilleur dîner nous attendent.



**5 - Calvinia - Upington - 350 miles**
Notre voyage, ce jour-là, nous fait traverser le Namaqualand, en direction du nord, vers Springbok. De Nieuwoudtville, nous descendons l'escarpement du Van Rhynspass qui nous amène à Van Rynsdorp. Le site Le Namaqualand est une vaste et belle région semi-désertique, parsemée de gigantesques piles de blocs de granit. Entre ces Les "koppies", ces terres de savane étendues, sont le foyer des éleveurs de moutons et de chèvres. Au Namaqualand, le printemps s'étend d'août à septembre. C'est à ce moment que les plaines sablonneuses se transforment avec les fleurs sauvages du printemps et éclatent en un kaléidoscope de couleurs. Notre destination finale pour cette journée se situe en dehors de Springbok le long du col de Specktakel. Nous devrions arriver juste à temps pour un déjeuner tardif et un plongeon dans la piscine pour nous rafraîchir.



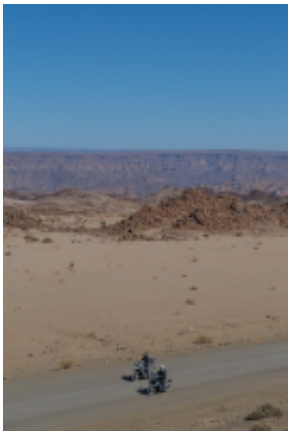

### 6 - Upington - Fish River Canyon - 250 miles

Springbok est la plus grande ville de la région du Namaqualand. De là, nous nous rendons en Namibie, en passant par Steinkopf à Vioolsdrift, où nous traversons la frontière dans le Le sud de la Namibie. Le déjeuner est servi sur les rives du fleuve Orange avant notre dernier tronçon vers le Fish River Canyon. Le Lodge se trouve dans la réserve naturelle privée du Gondwana, à seulement 20 km du point de vue principal du Fish River Canyon National Parc. Avec sa profondeur allant jusqu'à 550 mètres, le Fish River Canyon lui-même est le deuxième plus grand canyon du monde, après le Grand Canyon en Amérique. L'énorme gorge souffle sur une distance d'environ 100 miles à travers les Le massif des Koubis jusqu'à Ai-Ais.



### 7 - Fish River Canyon - Lüderitz - 210 miles

Je peux vous dire par expérience que prendre son petit déjeuner après avoir assisté à un lever de soleil africain a particulièrement bon goût. Nous sommes certains que vous le penserez aussi après avoir regardé le lever du soleil sur le Fish River Canyon. Nous nous rendrons d'ici au fleuve Orange et le suivrons à travers le parc national du Richtersveld. Peu de temps après, nous changerons de direction pour nous diriger vers le nord et atteindre Rosh-Pinnah, le centre de l'industrie namibienne du zinc et de l'exploitation minière, autrefois puissante. Nous atteindrons Aus en début de soirée où nous rechargerons nos batteries pour la nuit à l'aide d'une ou deux bouteilles de la célèbre bière namibienne, la Tafel Lager.



### 8 - Lüderitz - Lüderitz - Miles 150

Nous voyagerons le long de la côte ouest pour jeter un coup d'œil à la ville balnéaire de Luderitz. Ce village pittoresque porte le nom d'Adolf Luderitz, un manutentionnaire de tabac allemand. Aujourd'hui, le village survit au large des îles Guano et à l'exportation des nombreuses langoustines. Les délicieux crustacés prospèrent dans les récifs de 9 à 20 mètres de profondeur au large des côtes. Toujours soucieuses de la conservation, toutes les langoustines ne sont pêchées et commercialisées que lorsqu'elles dépassent 65 mm de longueur. En début d'après-midi, nous explorerons l'étrange ville fantôme de Kohlmanskop. La fièvre du diamant a fait que la ville a été érigée aussi vite qu'elle a été désertée. Vers la fin de l'après-midi, nous retournerons à Aus pour profiter d'un coucher de soleil dans le Wild Horse Park tout proche, avec un coucher de soleil incroyable de style namibien, le coucher de soleil en main !



### 9 - Lüderitz - Sossusvlei - 220 miles

Aujourd'hui, nous allons poursuivre notre voyage en direction du nord sur le côté ouest du désert du Namib, flanqué d'un plateau central sur notre droite. Totalement ininterrompu par la civilisation occidentale, l'horizon de ce paysage étonnant semble sans fin. Nous ferons également un détour méritant pour visiter un château de conte de fées plutôt bizarre mais fascinant appelé le château de Duwisib, au milieu d'un néant apparent. Nous arriverons au Sossusvlei Lodge en début d'après-midi pour nous débarrasser du désert du Namib et nous détendre avec style.



### 10 - Sossusvlei - Sossusvlei - 80 miles

Rafraîchis, rajeunis et revitalisés, nous avons prévu de commencer très tôt à explorer les dunes qui sont particulièrement époustouflantes aux premières lueurs de l'aube. Nous échangerons nos motos contre des 4×4 lors d'un safari aventureux à travers le parc animalier de Sossusvlei où nous prendrons le petit déjeuner. À 45 km de la porte d'entrée du parc, nous nous promènerons doucement sur la colonne vertébrale de la bien nommée Dune 45. Les plus aventureux sont invités à redécouvrir leur enfant intérieur en descendant la falaise comme les flancs d'une dune, à pas de géant. Le déjeuner sera servi au lodge, où vous pourrez faire une pause. Cependant, les plus énergiques sont les bienvenus pour réserver un vol panoramique au-dessus des dunes. Le personnel serviable de la réception aura toutes les informations sur les réservations et vous fera volontiers des recommandations. Nous passerons notre deuxième nuit au Lodge.




### 11 - Sossusvlei - Swakopmund - 240 miles

Nous resterons fidèles aux routes de gravier qui nous ont si bien traités jusqu'à présent en nous rendant à Swakopmund, connue comme la Riviera de Namibie, cette ville balnéaire est plus allemande que l'Allemagne, avec son architecture et ses spécialités allemandes. Cette petite Allemagne au bord de la mer, avec son Brauhaus, est pittoresque, amusante et surtout relaxante. Nous passerons la nuit ici dans un hôtel de luxe, une conversion de bon goût de la gare principale historique de la ville



### 12 - Swakopmund - Swakopmund - 0

Nous avons tous besoin d'un jour de repos à un moment donné. C'est ce que nous avons prévu aujourd'hui - le temps d'explorer Swakopmund et peut-être d'apprécier une ou deux bières fraîches sur la plage. Les plus énergiques sont les bienvenus pour explorer la campagne environnante, comme la Skeleton Coast toute proche et le petit village de pêcheurs de Henties Bay, un lieu de déjeuner très recommandé pour les amateurs de fruits de mer. Il y a pas mal de choses à faire à Swakop, comme par exemple se baigner sur des quads ou peut-être un chameau ?



### 13 - Swakopmund - Windhoek - 190 miles

La plupart des vols de nos invités partent en fin d'après-midi, ce qui nous laisse suffisamment de temps pour jeter un coup d'œil à Windhoek et faire un ou deux derniers achats.



### 14 - Windhoek - - 0

La plupart des vols de nos invités partent en fin d'après-midi, ce qui nous laisse suffisamment de temps pour jeter un coup d'œil à Windhoek et faire un ou deux derniers achats.

## Motorcycle



**F 850 GS**
+ $204.37



**R 1250 GS**
+ $743.15



**F 750 GS**
+ $0.00

## Dates et prix

| | 2 personnes, 1 moto en chambre double | 2 personnes, 2 motos dans une chambre double | 1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle |
|---|---|---|---|
| 2027-10-03 - 2027-10-16 | $6,403.46 | $7,493.41 | $8,378.99 |
| 2028-02-27 - 2028-03-11 | $6,403.46 | $7,493.41 | $8,378.99 |

prices per person

## Inclus

- Guide
- Véhicule de soutien
- Petit-déjeuner
- Dîner
- Hôtel
- impôts locaux
- Cartes & Carnet de route
- Mécanique
- Moto de location
- Retour de moto à l'origine
- Entrées Parcs Nationaux
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Snacks pour la route
- Transferts

Non inclus

| | |
|---|---|
| Boissons avec de l’alcool | assurance de base |
| Dépôt sous caution | Equipement de protection enduro |
| Equipement de froid extrême | Ferris |
| Vols | Déjeuner |
| Parking | Essence et huile |
| Photo - Vidéo souvenir | Moto de rechange |
| Pourboire | Visa |

## Autres informations

PreciosBMW 650 cc = 5.890 €BMW 800 cc = 6.100 €BMW 1200 cc = 6.490 €Acompañante = 3.990 €
Edad mínima del conductor 25 añosPermiso de conducir internacional en regla y válido para el tipo de moto que se vaya a conducirExperiencia los conductores deben poder aguantar cómodamente viajes de hasta 400km al día a veces en condiciones duras.
Contacto en caso de emergencia en los tours guiados. Los guías llevan teléfonos móviles y/o teléfonos por satélite, se pueden realizar llamadas desde los vehículos de apoyo durante el día y desde los hoteles por las noches.
Propinas: los camareros y los taxistas generalmente esperan un 10% de la factura. Los Porters esperan al menos 5R por bulto.Tipo de alojamiento (tours guiados): la organización proporciona el mejor alojamiento posible de la zona nunca por debajo de las 3 estrellas y preferiblemente de 4 estrellas. Posible alojamiento en habitación individual con suplemento.Cenas (tours guiados): en la mayoría de los casos, se puede pedir cualquier plato del menú de los restaurantes incluidos en el tour. Ocasionalmente, las cenas serán servidas estilo buffet-libre.Las bebidas alcohólicas no están incluidas en el precio del tour.Ropa: se recomienda equipo completo de motorista. Debe ser adecuado para el calor y debe proteger de la humedad. Si se necesita algún accesorio, la organización lo puede proporcionar si se avisa con antelación. A pesar de que el sur de África es cálido y los días de verano son calientes, hay que ir preparados para la lluvia, por tanto habrá que llevar consigo equipo especial para la lluvia, especialmente si se lleva un equipo ventilado por aire.
Fumar: No se permite fumar en lugares públicos cerrados. Los restaurantes normalmente tienen zona de fumadores.
Hay que ir con mucho cuidado con las enfermedades por transmisión sexual y el uso de agua en las zonas rurales. Las facturas de hospitales y médicos se deben pagar inmediatamente. Se recomienda llevar seguro de viaje como Europe asístance o similarElectricidad: la corriente es de 200/230 Voltios a 50 ciclos por segundo. Se requiere un adaptador de 3 puntas para aparatos electrónicos europeos.
El coste es el mismo que el motorista.Salud: Malaria y otras enfermedades, en verano se deben tomar precauciones contra la malaria en las zonas de Nordeste de Sudáfrica. Y durante todo el año en el resto e los países que se recorren
Se pueden unir hasta dos no motoristas a los tours guiados, que viajarán en el vehículo de apoyo. Los vehículos de apoyo son espaciosos y cómodos y son ideales para disfrutar del viaje para las personas que no vayan en moto.
Para los viajes por pistas es obligada experiencia en este campo. Si no es así se recomienda realizar un cursillo de conducción de fuera-pistas en una academia oficial BMW. Se pueden organizar estos cursos

antes de empezar el viaje El seguro de la moto está incluido en los precios de nuestras tarifas standard. Se requiere un depósito de 1500 euros (mediante un depósito en metálico o tarjeta de crédito) en todos los alquileres. El uso del pannier requiere un depósito adicional de 250 euros. Los depósitos serán devueltos una vez que la moto haya sido inspeccionada a la vuelta del viaje..

Precios de la gasolina en el sur de África. Los precios en Sudáfrica y sus paises limítrofes suele variar entre 7R y 12R por litro. (Se utiliza una media de 10R por litro para calcular el coste estimado del fuel durante el viaje por el sur de África). Cambio Rand/euro 10 rand x euro, el cambio es oscilante

Es probable que se requiera un seguro adicional en algunas ocasiones, y según el país que se viste. El cliente deberá proporcionar a la organización una ruta detallada antes de iniciar el viaje.

Número de motoristas en tours guiados: mínimo 6 y máximo 12 motoristas mas guías y vehículo de apoyo. Cruce de fronteras: todo viaje que vaya a un país que limite con Sudáfrica requiere previa autorización de la organización en caso de alquileres no guiados.

En caso de avería la organización se compromete a proporcionar una moto de repuesto, mientras se arregla. La organización no tiene obligación alguna a sustituir una moto que haya sufrido un accidente.Si se necesita una moto con un asiento bajo, la organización dispone de una versión mas baja de la BMW F650GS.Se pueden equipar las motos con manillares mas altos si la altura del conductor lo requiere. PROHIBIDO beber y conducirEn Sudáfrica se conduce por la izquierda, y se da preferencia a la derecha. Límites de velocidad: Autopistas 120 Km/h; otras carreteras 100Km/h; áreas urbanas 60 Km/h).Tráfico y multas por exceso de velocidad: la cantidad se cobrara al motorista mediante pago en efectivo o con tarjeta de crédito, se incluye una tasa administrativa mínima de 150R. (aprox. 15€) La firma del contrato dará a la organización la autoridad para cobrar las multas sin previo aviso y sin límite de tiempo. Se enviarán las multas por email al clienteModelo de moto, una vez confirmado el viaje y disponibilidad del modelo de moto escogido, se garantiza dicha disponibilidad.Se notificará inmediatamente al cliente antes de formalizar el viaja si las unidades de esa moto ya están reservadas y se ofrecerá modelo alternativo.Si surgiera algún problema técnico con el modelo escogido que no pudiera ser solucionado antes de la salida, se sustituirá por un modelo superior sin coste adicional.Tasa de alcoholemia máxima es de 0,05mg por 100ml

**Frais de résiliation anticipée**

**Important notice, in case of cancellation:**
**The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.**