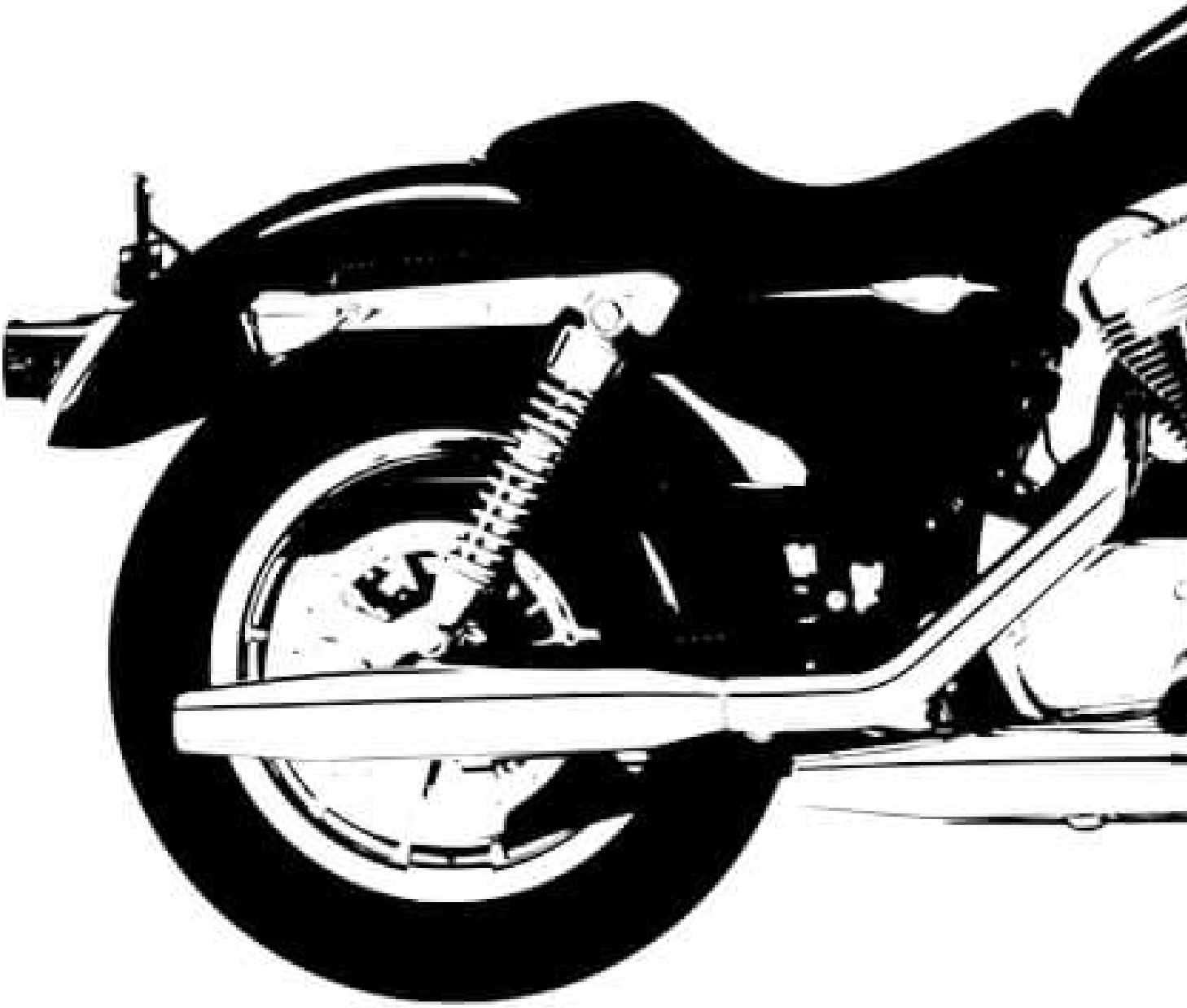
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Voyage en moto trail tout-terrain Croatie - Sicile - Côte Amalfitaine, (22 jours) !

Voyage en moto trail tout-terrain Croatie - Sicile - Côte Amalfitaine, (22 jours) !

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
20 días	Normal-Hard	Aucun
Language	**Guide**	
en,es,de	Oui	

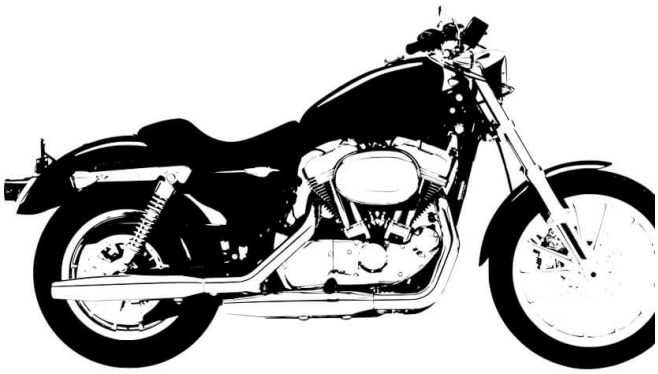
The tour is only held once a year.
From 10/4/2026 - 10/26/2026, 10/3/2027 - 10/25/2027, and so on.

Un voyage passionnant **à travers le sud de l'Italie et la Sicile.**
Croatie (HR), Albanie (AL), Italie (IT) et Sicile (IT).

Nous traversons **3 pays**, ainsi que la Sicile, sur une distance totale d'environ **4390 km**. La visite s'étend sur **22 jours** ; 22 jours inoubliables et des expériences inoubliables.

Filles et garçons, la saison de motocyclisme et de tourisme en Europe centrale se termine chaque année fin octobre. Triste mais vrai, novembre marque le début d'une dure attente jusqu'au printemps prochain. Bien entendu, nous sommes également conscients de ce problème, c'est pourquoi nous organisons une tournée très spéciale à la fin de l'année, au moins en Europe centrale. Nous profitons des avantages climatiques du sud de l'Europe, car dans les régions locales (Croatie, Albanie, sud de l'Italie et Sicile), à cette période de l'année, vous pouvez toujours voyager comme bon vous semble. Si vous le souhaitez, vous pouvez bien sûr nous accompagner en Nouvelle-Zélande pendant les mois d'hiver d'Europe centrale ou en Amérique du Sud au début du printemps. Mais si vous vous sentez à l'aise et chez vous en Europe, vous ne devriez certainement pas manquer cette tournée.

La tournée est auto-scrutée comme toujours. Lors du développement, nous avons attaché une grande importance au fait que nous n'aurons pas seulement beaucoup de plaisir de conduire sur nos quelque 4390 km. Il était également important pour nous de pouvoir offrir autant que possible des paysages fantastiques qui nous entourent à nos motocyclistes et passionnés de moto.







1 - Split - Split - 0

Vous arrivez à l’aéroport international Resnik (SPU) de Split. Il existe des vols très bon marché vers Split depuis presque tous les grands aéroports d’Europe et notamment depuis l’Allemagne. Les participants non européens peuvent utiliser l’aéroport international Franjo Tuđman (ZAG) de Zagreb comme escale possible. Nous vous accueillerons à votre arrivée et nous occuperons de votre transfert de l'aéroport de Split à votre hôtel à Split. L'hôtel se trouve à environ 5 minutes à pied du parking pour motos. Bien entendu, nous utilisons nos propres motos pour ce tour. Nous n'avons que des machines neuves dans notre flotte, par ex. g. BMW F750GS (standard ou abaissé), BMW F850GS (standard ou abaissé), BMW F900GSA (standard ou abaissé), BMW R1250GS (standard ou abaissé), BMW R1250GSA (standard ou abaissé) et BMW R1300GS (standard ou abaissé). Le soir avant le départ et avant de dîner ensemble, nous inspecterons ensemble les motos et effectuerons les réglages nécessaires, par ex. g. pour la taille du conducteur. Un briefing est également inclus. Vous avez alors la possibilité de ranger une partie de vos bagages que vous avez emportés avec vous dans les valises latérales et le top case. Le lendemain matin, vous pourrez ensuite ranger tous vos bagages que vous ne souhaitez pas emporter avec vous en voyage - comme les valises, etc. - dans nos chambres, au sec et sans soucis.



2 - Split - Dubrovnik - 304

Après notre petit-déjeuner ensemble dans notre hôtel, le voyage commence après un court briefing. Nous récupérons les vélos à notre point de départ à Split et les préparons au départ. L'horloge du départ est 8h30. En route pour l'aventure ! Notre voyage se poursuit le premier jour sur la célèbre "Jadranska Magistrala" (HR), aux routes bien développées et sinueuses, tout d'abord en direction du sud. La première étape sera les "Cascades de Kravice" (BIH) et bien sûr le "Vieux Pont" de "Mostar" (BIH). Pour cela, nous ferons un petit voyage en Bosnie-Herzégovine avant de retourner en Croatie dans la soirée. Nous parlons de « Dubrovnik » (HR). Certainement l'une des plus belles villes de Croatie. Nous passerons également la nuit ici et terminerons la première soirée par notre dîner ensemble dans la vieille ville bien connue et probablement très populaire de Dubrovnik. Le tour d'aujourd'hui est de 189 milles.



3 - Dubrovnik - Durrës - 331

Nous profitons du fait que les liaisons par ferry de Split et Dubrovnik vers l'Italie ont été interrompues fin septembre. Cela nous donne également l'avantage décisif de rencontrer moins de touristes qui pourraient rendre la rue dangereuse. Profitez de ce temps avec nous. Nous continuons vers le sud depuis Dubrovnik, en passant par le Monténégro jusqu'en Albanie, ou plus précisément jusqu'à « Durrës » (AL) jusqu'au port de Durrës. Il passe par la « Baie de Kotor » (MNE) et le magnifique « Lac Shkodra » (MNE/AL). Nous arriverons à Durrës en fin de soirée puis nous enregistrerons sur le ferry pour Bari((IT) vers 20h00. Bien sûr, nous passerons la nuit sur le ferry et nous arriverons bien reposés sur le continent italien. le lendemain matin. Ne manquez pas cette période en Croatie sans le battage touristique habituel. Aujourd'hui, nous parcourrons 206 milles.



4 - Bari - Talsano - 273

Visitez la côte de Bari avec nous car vous aurez l'occasion de le faire après le débarquement du ferry le 3ème jour de notre voyage. Roulez avec nous le long de la côte est italienne, plus au sud. Laissez-vous convaincre par le paysage onirique, la vie du sud de l'Italie et la culture locale. L'Italie du Sud, ou mieux et plus précisément, sur le talon de la botte. Le voyage continue à travers "Lecce" jusqu'à "Taranto". Nous pourrions encore mettre ici des milliers de photos à couper le souffle. Chaque image supplémentaire susciterait encore plus l’envie de voyager. Vous devez simplement tout expérimenter vous-même. Rouler ensemble en petits groupes et avec ces impressions, c'est ce qui nous rassemble, les motards. Quoi qu'il en soit, nous passerons la nuit à Tarente ce soir et avons parcouru encore 170 milles.

5 - Talsano - Morano Calabro - 291

Aujourd'hui, c'est à nouveau l'heure, à 8h00 le voyage et l'aventure



continuent. Vivez avec nous le voyage à travers le "Jardin des Dieux" dans le "Parc National du Pollino". Il nous reste aujourd'hui 181 milles devant nous, à travers des villages de montagne typiquement italiens, à travers des vallées et des montagnes. Serpentines, même dans le sud de l'Italie. Apprenez à connaître l'Italie sous un autre angle. Cette Italie n'est pas celle qui est habituellement associée à l'Italie du Nord ou par exemple à l'Italie. à propos du Tyrol sait. Ce sera une journée inoubliable. Nous passerons la nuit à "Morano Calabro", en bordure du parc national.



6 - Morano Calabro - Maida - 249

Aujourd'hui, 155 milles sont au programme. Nous surmontons une serpentine après l'autre. Nous souhaitons arriver au port de "Villa San Giovanni" au plus tard dans 2 jours. Le voyage est la destination car de là nous prendrons le ferry pour la Sicile. Mais d'ici là, nous devons nous concentrer sur ce qui nous attend maintenant. Cet itinéraire a également tout pour plaire et ne sera certainement pas ennuyeux. Tout le monde peut rouler tout droit, là-bas, à la botte de l'Italie, les serpentines sont presque comparables aux Alpes. Alors, direction la Villa San Giovanni. En chemin, nous passerons la nuit à Maida, un petit ou plutôt minuscule endroit au milieu de nulle part.



7 - Maida - Taormine - 275

Visitez avec nous l'île de Sicile, l'Etna et les vestiges grecs antiques. L'île de Sicile, dans le sud de l'Italie, a une histoire longue, riche et multiculturelle et constitue l'un des endroits les plus prisés de la Méditerranée. Pendant plus de 3000 ans, d'innombrables civilisations ont découvert et conquis la Sicile et ont laissé leurs traces en cours de route : des anciens Grecs et Romains aux dirigeants normands et arabes qui voulaient cultiver le sol sicilien. Le patrimoine de l'île est donc un patchwork coloré d'art, d'architecture, de cuisine et d'histoire, reflétant le mélange de cultures qui habitaient autrefois cette belle île. Nous prenons le ferry depuis Villa San Giovanni et atterrissons après une courte traversée à "Messine". Après avoir parcouru 171 miles, nous installerons notre campement ici à Taormina et explorerons ensemble la vie culturelle.



8 - Taormine - Taormine - 0

Aujourd'hui le 7ème jour sera notre 1er jour de repos. Aujourd'hui, toute la journée est consacrée à la détente et à la détente : Chacun peut faire ce qu'il veut, par ex. explorez la région par vous-même ou prélassez-vous et profitez de la vie échange d'expériences sur ce qui a déjà été vécu, boire une bière raconter des histoires et des blagues d'enfance... ou autre. Ou vous décidez de participer avec nous à une visite guidée de l'Etna. À environ 3 357 mètres d'altitude, l'Etna est le volcan actif le plus haut d'Europe. En juin 2013, l'UNESCO a inscrit l'Etna sur la Liste du patrimoine mondial. Le cratère sud-est est de nouveau actif depuis le 13 mai 2022. A la base du cône, sur son côté nord, une fissure s'est ouverte. Depuis lors, une coulée de lave ne cesse de se déverser dans la « Valle del Bove », l'immense vallée située sur le versant est de l'Etna.



9 - Taormine - Palerme - 309

Le 8ème jour de notre voyage, le voyage continue vers "Palerme", la capitale de la Sicile. Découvrez avec nous sur l'itinéraire d'aujourd'hui, la Sicile du côté spécial. Nous partons à 8h00 et avons 192 milles à couper le souffle devant nous. Encore une fois, après l'Etna, à travers le parc national "Parco dell'Etna", fondé en 1987 et couvrant 58 hectares, avec des grottes, un volcan actif connu et une grande variété d'animaux sauvages. De la Sicile jusqu'à la côte nord avec ses plages de sable de rêve. Découvrez les villages typiques siciliens et parcourez avec nous le parc national "Parco delle Madonie", un vaste parc avec des chaînes de montagnes pittoresques, des villages médiévaux et des châteaux historiques. Nous passerons la nuit à Palerme aujourd'hui et attendons avec impatience demain, car ce sera un jour de congé et cela nous donnera suffisamment de temps pour mieux connaître Palerme.

10 - Palerme - Palerme - 0

Today it is time to relax and unwind again: Everyone can do whatever they want, such as e.g.: explore the area on your own or laze around and enjoy life.



However, we advise exploring Palermo and the surrounding area, because Palermo is known for long sandy beaches, extensive natural areas, as well as cultural highlights that have been shaped by a long and eventful history. Anyone who visits Palermo will always be happy to come back to Sicily. Palermo is best known as the seat of the mafia. The past of the Sicilian capital is correspondingly bleak. But today Palermo is the safest metropolis in Italy - according to a new statistic. The security situation has changed since Leoluca Orlando was elected mayor in 1985. In the anti-mafia war, the lawyer received support from numerous politicians, artists, and also directly from the population. At the same time, the city flourished again.



11 - Palerme - Milazzo - 261

Aujourd'hui, nous allons faire quelque chose pour l'enseignement général. Même si vous pensez que vous n’en avez pas besoin ou que vous le savez déjà, vous remarquerez et réaliserez facilement que ce n’est pas toujours le cas. Bref, lors de notre prochain voyage vers la côte nord-est, jusqu'à "Milazzo", nous remontons dans les montagnes pour une escale très particulière. Nous nous dirigeons vers "GAL Hassin - Osservatorio Astronomico Isnello". Laissez-vous surprendre par ce que les Italiens, ou surtout les Siciliens, pensent qu'ils en savent plus sur l'univers que vous n'en saviez jusqu'à présent. Après le déjeuner ensemble, en hauteur dans les montagnes, nous terminerons notre étape après 260 kilomètres à "Milazzo" et nous y passerons la nuit.



12 - Milazzo - Vibo Marina - 181

Retour sur le continent. Tôt le matin, nous partons pour le port de Messine pour prendre le ferry pour retourner à Villa San Giovanni à l'heure. La distance quotidienne d'aujourd'hui n'est que de 113 miles. Cela ne veut pas dire que nous n’aurons aucune expérience ce jour du voyage. Non, au contraire, nous roulons vers le nord le long de la côte ouest, au bord de la mer Tyrrhénienne. Nous visiterons le village de "Scilla", l'un des plus beaux villages de pêcheurs de cette région, qui vaut vraiment le détour. Pour être honnête, nous ne savons pas quelle est la route côtière la plus excitante. S'agit-il de la « Jadranska Magistrala », le long de la côte ouest de la mer Adriatique en Croatie, ou de la route côtière de la côte ouest italienne, le long de la mer Tyrrhénienne ? Venez avec nous et découvrez par vous-même. Apprenez-en davantage sur ces pensées. Vous avez le temps de tout comprendre jusqu'à votre arrivée au prochain camp de nuit, à « Vibo Marina ».



13 - Vibo Marina - San Giovanni a Piro - 235

Une longue journée nous attend. Une superbe route côtière tourne ensuite à nouveau à droite pour se diriger vers les montagnes. Toujours au centre de l'attention, plus au nord, sur la "Côte Amalfitaine". Un autre genre de régal pour les yeux et d’expérience. Peut-être encore plus intéressant qu’actuellement. Lentement, on avance pour réaliser : Il y a de plus belles plages en Italie. En sable blanc, jaune ou même rose, au grain fin et léger comme une robe d'été. Mais dans "Acquafredda", les cailloux s'enfoncent dans la plante des pieds nus, dans "Fiumicello", ce sont de petits cailloux gris. Heureux sont ceux qui savent diriger un bateau et surtout en avoir un pour explorer les nombreuses petites grottes creusées dans les rochers sous "Maratea" et plonger dans l'eau cristalline qui oscille entre le bleu d'encre et le turquoise. Ce seront 240 kilomètres inoubliables et une nuit inoubliable à "San Giovanni a Piro".



14 - San Giovanni a Piro - Praiano - 204

Un nouveau jour se lève, découvrez avec nous la beauté de la « Côte Amalfitaine ». Le 13ème jour, nous parcourons 127 milles km et roulons de plus en plus au nord en direction de Naples. La côte amalfitaine était déjà une résidence d'été populaire pour les riches Romains de l'Empire romain, qui construisirent de nombreuses villas sur la côte, comme la Villa Romana Marittima à Minori. Les œuvres d'art et les mosaïques des villas témoignent de la richesse et du luxe, même si de telles œuvres de cette époque ne peuvent être trouvées qu'à Rome ou dans le reste de la Campanie et à Barcola près de Trieste. Située dans la région de Campanie, la côte amalfitaine forme 32 miles de littoral dans la péninsule sud de Sorrente avec une vue imprenable sur le golfe de Salerne. Réputée dans le monde entier

pour sa beauté naturelle, la côte abrite plusieurs sites historiques importants. Cette côte parfaite s'étend de Positano à Vietri et est également classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. L'endroit le plus célèbre de la côte amalfitaine est probablement Positano. L'ancien village de pêcheurs tranquille attire désormais de nombreux voyageurs et influenceurs - et non sans raison ! Parce que les maisons pittoresques et colorées s'élèvent en terrasses sur les hautes parois rocheuses et donnent une image unique.



15 - Praiano - Praiano - 0

Aujourd'hui, le 14ème jour est notre 3ème jour de repos. Aujourd'hui, il est temps de se détendre et de se relaxer à nouveau Chacun peut faire ce qu'il veut, comme par exemple : explorez la région par vous-même ou prélassez-vous et profitez de la vie. Ou vous décidez de faire une excursion d'exploration en bateau privé sur l'île de "Capri" avec nous. Pour cela, nous ferons un court voyage à "Sorrento" pour commencer à partir de là l'excursion en bateau vers l'île de Capri. Découvrez la beauté naturelle de Capri avec toutes les grottes et tout ce que Capri a à offrir. Nous effectuons cette visite sous forme de visite guidée de Sorrente à Capri et retour. Nous passerons à nouveau la nuit, comme la veille, dans notre hôtel à "Praiano".



16 - Praiano - San Vittore del Lazio - 194

La destination d'aujourd'hui n'est qu'à 121 miles. Nous continuons vers « San Vitorre del Lazio », près du « Parco Regionale Roccamonfina ». Traverser la ville chaotique de la mer Tyrrhénienne, « Naples », n'est peut-être pas une bonne idée. Mais nous ne voulons pas manquer cette agitation. Nous avons encore suffisamment de temps pour visiter le volcan "Vésuve". Le cratère est facilement accessible à pied depuis un parking. Le Vésuve est le seul volcan actif du continent européen et est situé entre la côte amalfitaine et Naples, à environ 32 à 38 miles d'endroits comme Amalfi, Sorrente ou Minori, dans un parc national composé de champs de lave, de zones forestières et de vergers. Même si la dernière éruption, en 1944, remonte à plusieurs décennies, le Vésuve montre encore des signes d'activité, qui se traduisent par des émissions occasionnelles de vapeurs et de gaz volcaniques.



17 - San Vittore del Lazio - Rieti - 297

Nous traversons le centre de l'Italie, passant devant d'innombrables parcs nationaux. Des paysages et des impressions fantastiques nous attendent. Notre objectif quotidien est "Rieti" avec une distance quotidienne de 185 milles. Rieti est l'ancienne capitale de la région historique de Sabina. Cette région est entourée de paysages montagneux d'une beauté fantastique, les « montagnes Sabiner » et les « montagnes Reatiner ». La ville était importante depuis l'Antiquité et est devenue plus tard la cité-état et la résidence du pape (peu importe). Ceux qui suivent les traces de saint François d'Assise se retrouveront également dans le village de Rieti. L'endroit est intégré dans un paysage magnifique avec plusieurs réserves naturelles et de nombreux lacs et rivières. Surtout, le sommet du "Terminillo" se détache nettement du paysage montagneux. Le "Lago di Ripasottile" et le "Lago Lungo" forment ensemble la "Riserva parziale naturale dei Laghi Lungo e Ripasottile". Le plus grand réservoir de la région est le "Lago del Salto", situé à une altitude d'environ 535 mètres. La végétation autour de l'eau est particulièrement luxuriante et les villages environnants dégagent un charme typiquement italien.



18 - Rieti - Province de Rimini - 280

Malheureusement, notre voyage touche à sa fin. Nous n'utilisons pas le ferry pour rentrer à Split, nous profitons plutôt de faire du tourisme avec nos vélos. Elle continue sur une distance quotidienne de 174 milles jusqu'à "Rimini", située directement sur la mer Adriatique. Passé la plus ancienne république du monde et l'État nain de « Saint-Marin ». Saint-Marin est situé au cœur de l'Italie, entre l'Émilie-Romagne et les Marches, près de la côte Adriatique, près de Rimini. Cependant, notre destination du jour est Rimini. Dans le centre de Rimini, il y a des sites et des bâtiments historiques de l'époque de l'Empire romain à visiter. De nombreux bâtiments sont encore en très bon état et le simple fait de les regarder vous fait voyager dans le temps. Puisque nous passons également la nuit ici à Rimini, nous pourrons certainement mieux connaître la vie nocturne de Rimini. Ça vaut le coup.



19 - Province de Rimini - Marano Lagunare - 301
Un nouveau jour nous attend. Après un copieux petit-déjeuner, la nouvelle expérience sur 2 roues commence à 8h00. Aujourd'hui, nous continuons vers le nord et plus tard vers l'est. La destination d'aujourd'hui est "Marano Lagunre" et en même temps la dernière destination sur le sol italien avant notre retour en Croatie. Sur notre chemin, nous faisons une escale à "Venise". Puisque personne ne peut vraiment prédire combien de temps cette ville extraordinaire existera, nous ne manquerons pas une visite de la ville. Nous roulons directement jusqu'à Venise et garons nos motos pour un séjour de plusieurs heures. Chacun peut décider lui-même de la manière dont il souhaite utiliser son temps à Venise. Ensemble avec nous ou seul ou en couple. Dans notre camp de nuit, nous aurons l'occasion de récupérer des efforts des derniers jours dans l'oasis de bien-être et de spa de notre hôtel. L'étape du jour fait 188 milles.



20 - Marano Lagunare - Sveti Juraj, Kroatien - 243
Aujourd'hui, nous traversons la frontière avec la Croatie sur la route du retour vers Split. Devant nous se trouvent encore 151 milles. Destination de l'itinéraire d'aujourd'hui "Sveti Juraj". Sur la "Jadranska Magistrala" (HR), avec des routes sinueuses bien développées et des vues de rêve sur la mer Adriatique, nous poursuivons le 19ème jour de notre voyage vers le sud, en passant par "Rijeka et la "Baie de Kvarner". Nous parcourrons les derniers kilomètres lentement et détendus, et profiterons de la balade et surtout du paysage. À "Bakar", situé dans la baie de Kvarner, nous ferons un arrêt plus long et déjeunerons ensemble avant de continuer vers notre hôtel à Sveti Juraj. Partout où nous le souhaitons, nous faisons simplement une courte pause ce jour-là et nous nous asseyons quelque part sur une falaise, sur une plate-forme d'observation, ou quelque part sur la plage et attendons avec impatience ce qui se passe derrière nous.



21 - Sveti Juraj - Split - 301
C'est fini. Les 188 derniers milles nous attendent. Nous utilisons les derniers kilomètres et longeons la Jadranska Magistrala, en passant par Zadar, Šibenik et Trogir. Nous avons dépassé l'île de "Krk" et toutes les autres îles au large. Les vues le long de cet itinéraire restent une expérience pour toujours. Arrivés à notre point de départ, nous garerons les motos et organiserons une fête d'adieu ensemble. Votre nuitée est prise en charge dans l'hôtel de départ.



22 - Split - Split - 0
Quiconque souhaite déjà rentrer chez lui et a réservé un vol retour pour ce jour-là est bien entendu libre de le faire. Ou vous pouvez également décider, si votre emploi du temps le permet, de simplement prolonger votre séjour à Split et donc sur la magnifique mer Adriatique de quelques jours supplémentaires. Cependant, vous devez organiser cela directement avec l'hôtel. Quelle que soit votre décision, nous vous fournirons toujours notre transfert aéroport. Toutefois, si vous décidez de prolonger votre séjour, alors le transfert aéroport n'est plus possible de notre part.

Motorcycle



F 800 GS
+ $2,646.10



F 850 GS
+ $2,766.38



R 1250 GS
+ $3,608.32



F 750 GS
+ $2,525.82



F 900 GSA
+ $3,006.93



R 1300 GS
+ $3,969.15

Dates et prix

	2 personnes, 1 moto en chambre double	2 personnes, 2 motos dans une chambre double	1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle
03-Oct-2027 - 25-Oct-2027	$4,187.84	$5,292.20	$6,494.97
02-Oct-2028 - 24-Oct-2028	$4,187.84	$5,292.20	$6,494.97

Days not available: 26-Oct-2027 - 01-Oct-2028
* prices per person

Inclus

- Guide
- Petit-déjeuner
- Hôtel
- Transferts
- assurance de base
- Ferris
- impôts locaux

Non inclus

- Véhicule de soutien
- Dépôt sous caution
- Equipement de protection enduro
- Vols
- Cartes & Carnet de route
- Moto de location
- Entrées Parcs Nationaux
- Snacks pour la route
- Essence et huile
- Moto de rechange
- Visa
- Boissons avec de l’alcool
- Dîner
- Equipement de froid extrême
- Déjeuner
- Mécanique
- Retour de moto à l'origine
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Parking
- Photo - Vidéo souvenir
- Pourboire

Autres informations

Une assurance responsabilité civile contre les tiers est incluse dans le prix de location de la moto. Le locataire est responsable des dommages causés à la moto ou du vol à hauteur du montant de la caution. La caution peut être réduite à 0 EUR grâce à une assurance complémentaire auprès de l'organisateur.
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.