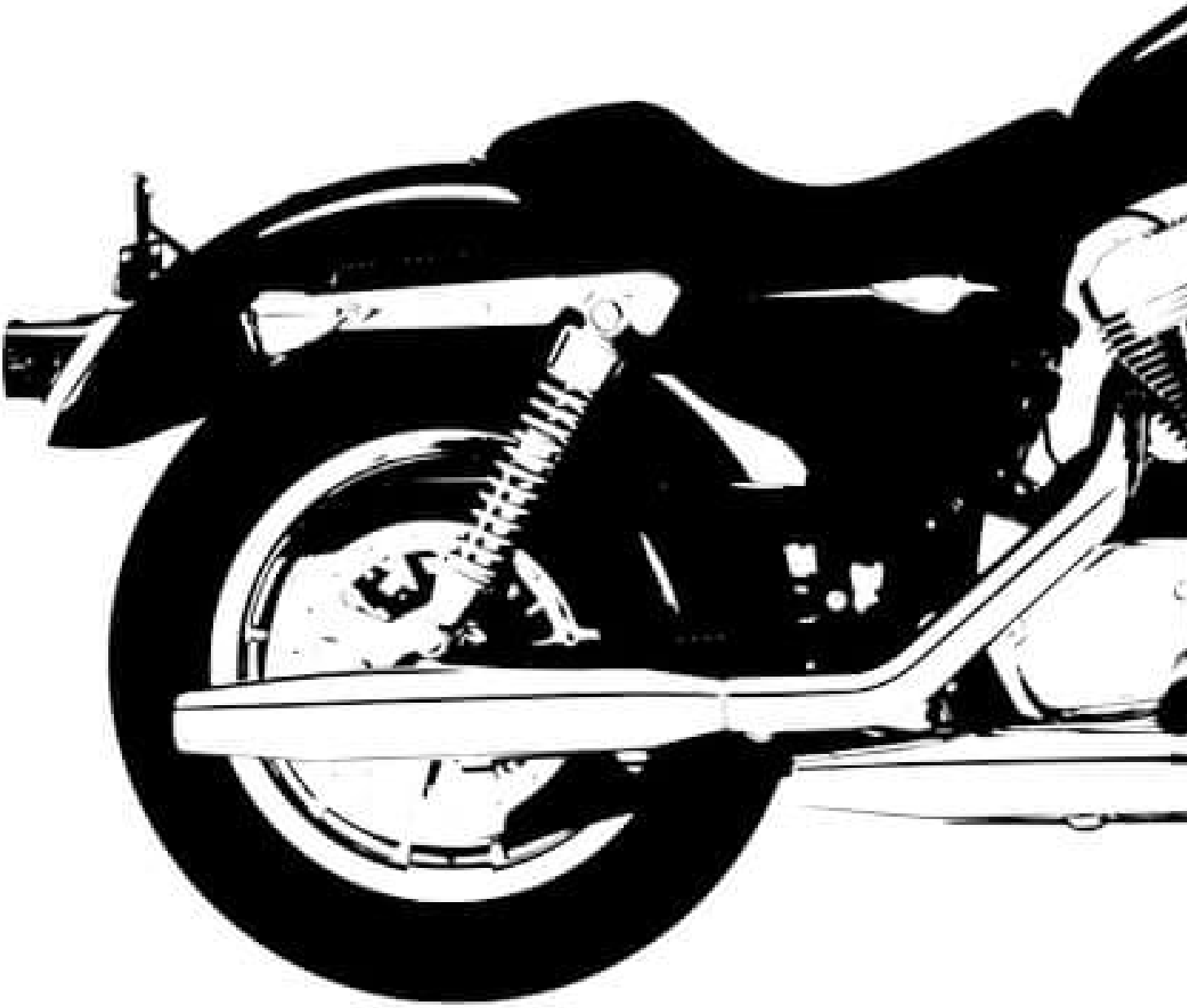
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Voyage en moto trail tout-terrain Croatie - Italie - France Adventure Tour 2024 (18 days)

Voyage en moto trail tout-terrain Croatie - Italie - France Adventure Tour 2024 (18 days)

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
18 días	Facile	Aucun
Language	**Guide**	
en,es,de	Oui	

The tour is only held once a year.

From:
09/11/2026 - 09/29/2026,
09/01/2027 - 09/19/2027 and so on.

Un Tour des Alpes **extraordinaire et prometteur.**
Croatie (HR), Italie (IT), Suisse (CH), Alpes (IT-CH-F) et France (F).

Nous traversons **4 pays** et parcourons une distance d'env. **3200 km** ensemble. La visite s'étend sur **17 jours**; 17 jours inoubliables et des expériences inoubliables.

Bien entendu, nous sommes conscients que des circuits comparables sont souvent proposés. Mais nous savons aussi que malgré tout cela, cette tournée a un argument de vente unique et particulier. Non seulement parce que ce circuit a été élaboré dans les moindres détails et n'est pas uniquement guidé le long des côtes. La visite est auto-explorée. Lors du développement, nous avons attaché une grande importance au fait que nous n'aurons pas seulement beaucoup de plaisir à rouler sur notre env. 3200 km, mais il était également important pour nous de pouvoir offrir le plus possible aux motards et aux passionnés des paysages fantastiques qui nous entourent.







1 - Split - Split - 0

Vous arrivez à l’aéroport international Resnik (SPU) de Split. Il existe des vols très bon marché vers Split depuis presque tous les grands aéroports d'Europe et en particulier depuis l'Allemagne. Les participants non européens peuvent utiliser l’aéroport international Franjo Tuđman (ZAG) de Zagreb comme escale possible. Nous vous accueillerons à votre arrivée et nous occuperons de votre transfert de l'aéroport de Split à l'hôtel de Split. L'hôtel se trouve à environ 5 minutes à pied du parking pour motos. Bien entendu, nous utilisons nos propres motos pour ce tour. Nous n'avons que des machines neuves dans notre flotte, par ex. BMW F750GS (standard ou abaissé), BMW F850GS (standard ou abaissé), BMW F900GSA (standard ou abaissé), BMW R1250GS (standard ou abaissé), BMW R1250GSA (standard ou abaissé) et BMW R1300GS (standard ou abaissé). Le soir avant le départ et avant de dîner ensemble, nous inspecterons ensemble les motos et effectuerons les réglages nécessaires, par ex. pour la taille du conducteur. Un briefing est également inclus. Vous avez alors la possibilité de ranger une partie des bagages que vous avez emportés avec vous dans les valises latérales et le top case. Le lendemain matin, vous pourrez ensuite ranger tous vos bagages que vous ne souhaitez pas emporter avec vous en voyage comme les valises dans nos chambres, au sec et sans soucis.



2 - Split - Dramalj - 349

Après notre petit-déjeuner ensemble dans notre hôtel, le voyage commence après un court briefing. Nous récupérons les vélos à notre point de départ à Split et les préparons au départ. Au départ, l'horloge nous indique 08h00. En route pour l'aventure ! Sur la célèbre "Jadranska Magistrala" (HR), avec ses routes bien développées et sinueuses, notre voyage du premier jour se dirige vers le nord, en direction de la Slovénie. Passer "Zadar" (HR) jusqu'à l'île de "Krk" (HR). Nous parcourrons les premiers kilomètres lentement et profiterons de la balade et surtout du paysage et de la vue sur la mer Adriatique. Où que nous le souhaitions, nous prenons simplement une courte pause ce jour-là et nous asseyons quelque part sur une falaise, une plate-forme d'observation ou quelque part sur la plage et attendons avec impatience ce qui nous attend. Jusqu'à notre hôtel sur le continent, face à l'île de Krk et nous avons bouclé la première étape du jour de 217 milles.



3 - Dramalj - Salamonio - 272

Un nouveau jour nous attend. Après un copieux petit-déjeuner, la nouvelle expérience sur 2 roues commence à 08h00. Aujourd'hui, nous continuons vers le nord et plus tard vers l'ouest. En passant par la belle ville de "Rijeka"(HR) et "Trieste"(IT). Peu après Rijeka, nous traverserons déjà la frontière avec la Slovénie. Cependant, le voyage à travers la Slovénie ne prend pas très longtemps, car lors de notre voyage vers la France à travers les Alpes, nous longerons la côte italienne et, peu avant Trieste, nous quitterons à nouveau la Slovénie et entrerons en Italie. La destination d'aujourd'hui sera "Venise" (IT). Puisque personne ne peut vraiment prédire combien de temps cette ville extraordinaire existera, nous ne pourrons bien sûr pas manquer une visite dans cette ville. Nous roulons directement jusqu'à Venise et garons nos motos pour un séjour de plusieurs heures. Chacun peut décider lui-même de la manière dont il souhaite utiliser son temps à Venise. Ensemble avec nous ou seul ou en couple. Nous installons notre camp dans une petite ville près de Venise, appelée Marghera. L'étape du jour fait 170 milles.



4 - Salamonio - Malcesine - 179

Il y a encore un voyage passionnant qui nous attend aujourd’hui, même s’il ne fait en réalité que 112 milles. Le circuit traverse le nord de l'Italie, toujours en direction des Alpes. Nous sommes en route vers le "Lago di Garda" (IT) et atteignons le lac sur la rive nord. Ceux qui connaissent le lac connaissent aussi ses charmes, notamment les routes qui longent le lac. Le lac de Garde est le plus grand lac d'Italie et s'étend sur trois régions : le Trentin-Haut-Adige, la Lombardie et la Vénétie. Riche d'une végétation luxuriante, entre les Alpes et la vallée du Pô. Au nord, le lac est caractérisé par de hautes chaînes de montagnes. Juste là, là où nous atteignons le lac de Garde, à Riva del Garda. Le lac a été formé par le glacier de l'Adige lors de la dernière période glaciaire. Nous passerons la nuit dans l'un des plus beaux endroits du lac, à Malcesine. Nous terminons la soirée ensemble dans l'un des restaurants

intéressants de la promenade de la ville.



5 - Malcesine - Menaggio - 260
Aujourd'hui, c'est à nouveau l'heure, à 08h00 le voyage et l'aventure continuent. Il y a un point fort particulier sur le plan d'itinéraire. Nous avons 162 milles à parcourir et serons sur la route toute la journée. Le long de la rive orientale du lac de Garde, nous nous dirigeons vers le sud jusqu'à l'extrémité du lac, puis vers l'ouest en direction du « Lago di Como » (IT). En passant par le "Lago d`Ìseo"(IT), nous atteindrons le lac de Côme en début de soirée. Nous passerons la nuit sur la rive ouest, directement sur le lac de Côme, à "Menaggio" (IT). Cette journée, comme toutes les autres, restera certainement dans les mémoires.



6 - Menaggio - Stechelberg - 380
Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers les vraies Alpes, plus précisément vers les Alpes suisses pour le moment. Plus exactement à "Lauterbrunnen"(CH), au pied du "Jungfraujoch"(CH). Jungfraujoch, également connu sous le nom de "Top of Europe" (CH). Sur le chemin, après avoir quitté le lac de Côme, nous empruntons le "Col du Saint-Bernard" (CH), l'ancienne route du col en direction du nord. Ce col relie le Misox à l'Hinterrheintal. Grâce à l'autoroute parallèle à la route cantonale, qui absorbe l'essentiel du trafic intense, ce col est agréablement peu fréquenté des deux côtés. Exactement ce que nous voulons. Ici, nous ferons notre première expérience de conduite sur le col des Alpes, car il y aura encore quelques routes de col de ce type devant nous dans les prochains jours. Ce ne sera certainement pas ennuyeux. Il faut juste profiter de la vue d'ici et ensuite de ce virage. C'était un long chemin pour arriver jusqu'ici aujourd'hui, mais un chemin qui en valait la peine. Nous avons parcouru 237 milles aujourd'hui. Bien mérité, nous emménagerons dans un logement local typique à "Stechelberg" (CH). Nous resterons également ici 2 jours car demain c'est du temps libre et une pause.



7 - Stechelberg - Stechelberg - 43
Comme promis, aujourd'hui c'est jour de repos....., plus ou moins. La détente est au rendez-vous toute la journée aujourd'hui : Ou si vous le souhaitez, vous pouvez nous accompagner au "Top of Europe". Nous prenons l'Eiger Express ou le train à crémaillère et profitons de la vue pittoresque sur le paysage alpin. Avec l'Eiger Express, nous longeons d'un côté la plus grande face nord des Alpes et de l'autre, nous laissons notre regard errer sur l'anneau sommital des Préalpes bernoises. Ou bien nous décidons sur place et prenons le train à crémaillère. Le plus long train à crémaillère de l'Oberland bernois, le Wengernalpbahn. Quoi qu'il en soit, lorsque nous arrivons au sommet du "Top of Europe", nous avons une vue imprenable sur le magnifique paysage alpin à 3454 mètres d'altitude. Un MUST absolu pour ceux qui n’y sont pas encore allés. Nous y passerons toute la journée car il y a beaucoup à voir et à découvrir. Nous nous arrêterons également au restaurant avec sa vue magnifique.



8 - Stechelberg - Beaufort - 321
Comme toujours à 08h00, après le petit-déjeuner ensemble et bien sûr quand tout le monde a dormi, nous continuons. Devant nous se trouve 200 milles plus à l'ouest, en direction du « Lac Léman » (CH) et à travers le Parc Naturel Régional « Gruyère Pays-d'Enhaut » (CH). Arrivés sur la rive sud du lac Léman, nous longerons certainement un long chemin le long du lac puis nous dirigerons vers le sud à "Thonon-Les-Bains" (F). Nous suivrons une grande partie de la très connue "Rte des Grandes Alpes"(F). Cependant, nous ne nous contenterons pas seulement de cet itinéraire, mais nous emprunterons l'un ou l'autre des cols, également plus intéressants. Ce jour-là, nous franchirons cependant les cols "Col des Gets", "Col de la Colombière", "Col des Aravis" et "Col des Saisies". A la fin de cette étape se trouve une petite ville, appelée Beaufort, au milieu des Alpes françaises, où nous passerons la nuit. Si vous n'en avez pas assez des virages aujourd'hui, vous pouvez obtenir de l'aide demain. Cette tournée a quelque chose à offrir.

9 - Beaufort - Briançon - 239
Le 8ème jour de notre périple, nous continuons vers le sud, car nous voulons aller sur la "Côte d'Azur", ou plutôt vers "Saint-Tropez". Mais il reste encore



beaucoup de chemin à parcourir. Sur le chemin, nous passerons ensemble la nuit à "Briançon"(F) lors de notre prochaine étape. Nous nous reposerons toujours suffisamment sur tous les kilomètres parcourus et nous connaîtrons les Alpes françaises sous leurs plus beaux côtés. Sur l'étape du jour de 149 milles jusqu'à Briançon, nous franchissons des cols bien connus tels que le "Cormet de Roselend", le "Col de l'Iseran", le "Col du Télégraphe", le "Col du Galibier" et le "Col du Lautaret", ainsi que ainsi que deux passes latérales plus petites. Nous nous sommes rapprochés un peu plus de la mer Méditerranée. Profitez de ce que vous avez déjà vécu et laissez-vous surprendre par ce que les prochains jours vous réservent. Et ce qui est bien, c'est qu'en petit groupe, toutes ces expériences uniques sont bien plus amusantes ensemble.



10 - Briançon - Valdeblore - 224

Le voyage onirique continue. Nous conquérons les cols les uns après les autres. Des paysages accidentés, beaucoup de végétation, parfois comme un paysage lunaire. La conduite sur cet itinéraire est très variée. Des vues fantastiques, des pentes abruptes et parfois un paysage plat sont presque inhabituels. Des courbes et des serpentins spectaculaires et encore et encore ces vues. Parfois, vous vous demandez pourquoi vous n'avez pas commencé à faire de la moto beaucoup plus tôt..... Quelles que soient les pensées de chacun, notre voyage s'étend sur une étape de 140 milles jusqu'à « Valdeblore » (F). Il n'y a certainement pas d'ennui. Nous continuons vers le sud, le "Col d'Izoard", le "Col de Vars", le "Col de la Cayolle", le "Col de Valberg", et le "Col de la Couillole". Arrivés à Valdeblore, nous passerons la nuit ici et partagerons nos expériences tout en socialisant le soir.



11 - Valdeblore - Sainte-Maxime - 194

Nous quittons à nouveau les véritables hauteurs des Alpes françaises et mettons le cap sur la Méditerranée. Une petite route de col s'ouvre encore devant nous, le "Col Saint Martin". Mais il faut aussi profiter de ce col avant de continuer vers le sud-ouest jusqu'à Saint-Tropez. L'itinéraire traverse les montagnes le long de la mer Méditerranée. Bientôt, nous pourrons voir la mer d'ici. Nous traversons à nouveau de nombreux petits villages typiquement français tout au long du parcours, à travers des vallées et de petites crêtes. Il reste encore 121 milles devant nous. Arrivés au bord de la mer Méditerranée et avant de nous diriger vers Saint-Tropez, nous emménageons dans notre hôtel, à environ 26 km de Saint-Tropez. Là, nous déchargeons nos motos puis visitons ce qui est probablement le parc le plus confortable du milieu de Saint-Tropez pour y découvrir l'ambiance française. De nombreux petits cafés, restaurants et pubs autour du parc nous y attendent. C'est exactement là que nous nous installons pour notre dîner ensemble. Tard dans la soirée, nous retournons à notre hôtel.



12 - Sainte-Maxime - Menton - 127

Après avoir bien dormi et reposé hier soir, nous continuons le long de la "Côte d'Azur" via Cannes, Nice et Monte Carlo jusqu'à "Menton" (F), à la frontière italienne. La Côte d'Azur a certainement ses charmes et ses beautés absolus à offrir. S'il vous plaît, ne vous méprenez pas. Pour éviter les malentendus, nous nous concentrons uniquement sur les beautés « naturelles », comme la mer, le paysage et la douceur de vivre à la française, et rien d'autre. Malheureusement, la distance le long de la route côtière n'est que de 79 milles. Malheureusement, car c'est incroyablement beau de s'y promener. Mais c'est aussi bien parce que nous avons suffisamment de temps pour nous installer à Menton, où nous passerons la nuit, du fait de notre arrivée un peu plus tôt. Parce que nous passerons aussi une autre journée ici à Menton. Nous le méritons vraiment encore et prenons un 2ème jour de congé. Autre avantage, concernant la courte distance, on a le temps de regarder de plus près Cannes, Nice ou encore Monte Carlo. Si vous le souhaitez, vous pouvez également parcourir la piste de Formule 1 après consultation du groupe. Personne ne sera empêché de le faire si cela correspond à l'intérêt de la communauté et si cela a du sens et est souhaitable pour quelqu'un.

13 - Menton - Menton - 0

Comme déjà promis, aujourd'hui, le 12ème jour de notre tournée, est un autre jour de repos. Aujourd'hui, toute la journée est relaxante : Chacun peut faire ce qu'il veut, comme par exemple e. g. explorez la région par vous-même aller nager ou faire de la plongée en apnée paresser et profiter de la vie



échange d'expériences sur ce qui a déjà été vécu prendre une bière raconter des histoires et des blagues d'enfance... ou autre. Peu importe ce que vous voulez faire, une seule chose compte : s'amuser. Mais rappelez-vous toujours que le lendemain matin, nous devons être en forme et reposés car nous continuons comme d'habitude à 08h00.



14 - Menton - Sestri Levante - 283

Le temps est venu. Les jours et le voyage touchent à leur fin. Cela ne veut pas dire que nous ne vivrons plus rien ensemble. Non, bien au contraire. Nous retournons aujourd'hui vers la Croatie et emprunterons la route qui longe la Riviera italienne. Autrement dit, le long de la mer Ligure. Cette route côtière est aussi intéressante à voir et louable que les routes côtières de France et de Croatie. Nous repartons donc tôt à 08h00. Une étape quotidienne de 176 milles nous attend. En partie sur les montagnes le long de la côte ou directement le long de la côte. Nous traversons "Gênes" (IT), longeons le port et continuons plus au sud en direction de la Toscane. Une autre sorte de régal pour les yeux. Notre destination de la journée se termine aujourd'hui à "Sestri Levante" (IT), un petit village situé directement sur la côte. Nous terminerons cette journée par un dîner ensemble.



15 - Sestri Levante - Monteriggioni - 287

Nous sommes en route vers l'une des plus belles régions d'Italie. Bien sûr, les Alpes, qu'elles soient italiennes, françaises, suisses ou tyroliennes, ont beaucoup de charme et de beauté à offrir. Mais la Toscane est la Toscane. Nulle part en Italie il n'y a des endroits, des régions et des paysages plus pittoresques qu'ici, ici en Toscane. Nous repartons donc pour les 179 milles qui nous attendent. Nous voulons juste profiter de ces paysages. Sur le chemin, nous passons devant "Pise" (IT) et faisons une pause plus longue à la "Tour de Pise" penchée. Ensuite, il continue vers « Monteriggiano » (IT), situé entre Florence et Sienne. C'est ici que se termine la visite d'aujourd'hui et c'est également là que nous passerons la nuit.



16 - Monteriggioni - Ancône - 268

Malheureusement, et vraiment, malheureusement, cela revient au point de départ. Nous sommes venus de loin. Entre-temps, nous avons déjà couvert env. 1834 miles et parcouru 4 pays. La dernière étape commence aujourd'hui. Nous quittons la Toscane en direction du port d'Ancône. Cependant, avant de dire au revoir à notre dernier lieu de séjour, jetons un coup d'œil au célèbre « Duomo di Siena » (IT). Ensuite, nous continuons vers le « Lago Trasimeno » (IT), que nous longerons. N'oubliez pas le passage par le "Parco Regionale del Monte Cucco" (IT). En fin d'après-midi, nous arrivons au port d'Ancône (IT). Ce jour-là, nous avons pu à nouveau faire de la moto sur 167 milles. Tout est prêt pour l'enregistrement sur le ferry de retour vers la Croatie à 17h30. Parce que plus tard, il est souvent trop tard. À 19h30, nous embarquons pour notre traversée vers Split. Nous passerons la nuit dans une cabane et arriverons à Split tôt le lendemain matin.



17 - Split - Split - 20

Arrivés à 07h00 au port de Split, nous serons à nouveau prêts à 8h00 et quitterons le port en direction du Moon Bar à Split (notre point de départ du premier jour). Là, nous garerons les motos et socialiserons autour d'une tasse de café. Quiconque souhaite déjà rentrer chez lui et a réservé un vol retour pour ce jour-là est bien entendu libre de le faire. Tous les autres participants disposant d'un peu plus de temps sont invités à nous rejoindre pour une autre journée. Nous sommes impatients. Quelle que soit votre décision, nous vous ramènerons certainement à l'hôtel où vous avez passé la première nuit après votre arrivée. Là, nous dînerons ensemble. Et pour vous remercier encore de votre compagnie, les frais du dîner (hors boissons) sont à notre charge. Ainsi, vous pouvez commencer votre voyage de retour sans être stressé, le lendemain. Ou vous pouvez également décider, si votre emploi du temps le permet, de simplement prolonger votre séjour à Split et donc sur la magnifique mer Adriatique de quelques jours supplémentaires. Cependant, vous devez organiser cela directement avec l'hôtel. Le meilleur dès votre arrivée. Dans tous les cas, nous vous fournirons notre transfert aéroport.

Toutefois, si vous décidez de prolonger votre séjour, alors le transfert aéroport n'est plus possible de notre part.

Motorcycle



F 800 GS
+ $2,167.33



F 850 GS
+ $2,265.84



R 1250 GS
+ $2,955.45



F 750 GS
+ $2,068.81



F 900 GSA
+ $2,462.87



R 1300 GS
+ $3,250.99

Dates et prix

	2 personnes, 1 moto en chambre double	2 personnes, 2 motos dans une chambre double	1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle
01-Sep-2027 - 19-Sep-2027	$3,831.14	$4,717.77	$5,976.57

Inclus

- Guide
- Petit-déjeuner
- Hôtel
- Transferts
- assurance de base
- Ferris
- impôts locaux

Non inclus

- Véhicule de soutien
- Dépôt sous caution
- Equipement de protection enduro
- Vols
- Cartes & Carnet de route
- Moto de location
- Entrées Parcs Nationaux
- Snacks pour la route
- Essence et huile
- Moto de rechange
- Visa
- Boissons avec de l’alcool
- Dîner
- Equipement de froid extrême
- Déjeuner
- Mécanique
- Retour de moto à l'origine
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Parking
- Photo - Vidéo souvenir
- Pourboire

Autres informations

Une assurance responsabilité civile contre les tiers est incluse dans le prix de location de la moto. Le locataire est responsable des dommages causés à la moto ou du vol à hauteur du montant de la caution. La caution peut être réduite à 0 EUR grâce à une assurance complémentaire auprès de l'organisateur.
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.