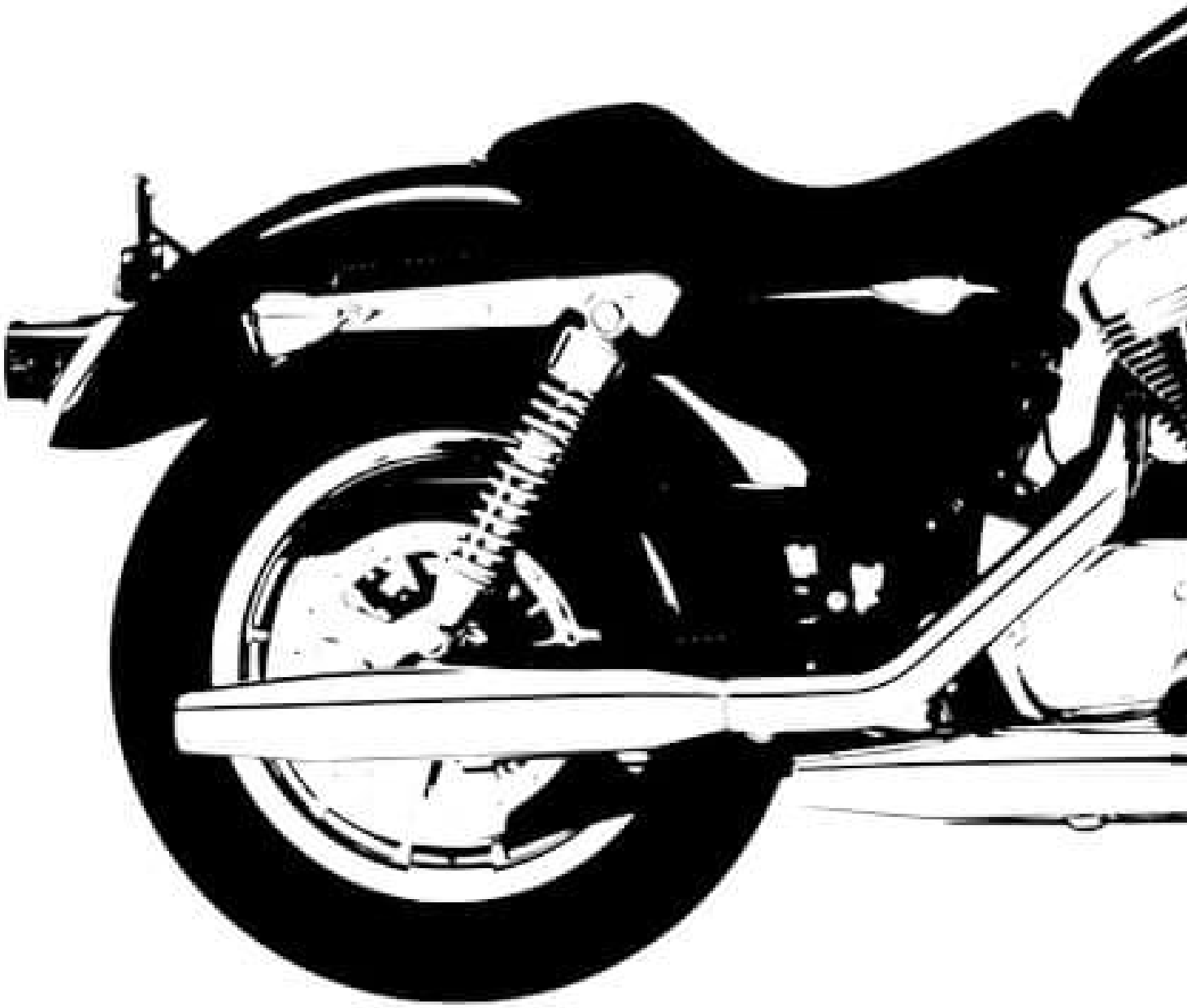
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Tour AVENTURE Moto Balkans – Italie (17 jours)

Tour AVENTURE Moto Balkans – Italie (17 jours)

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
17 días	Normal	Aucun
Language	**Guide**	
en,es,de	Oui	

The tour only takes place twice a year.
Dates:
19.04.2026 - 06.05.2026, and
14.05.2026 - 31.05.2026, and so on.

Un Tour des Balkans et d’Italie extraordinaire et prometteur.
Croatie (HR), Bosnie-Herzégovine (BIH), Monténégro (MNE), Albanie (AL) et Italie (IT)**.**

Nous traversons **5 pays**, couvrant une distance d'environ. **3 770 km** par la route et env. **200 milles marins**. La visite s'étend sur **17 jours** ; 17 jours inoubliables et des expériences inoubliables !

Bien entendu, nous sommes conscients qu’il existe de nombreux circuits de ce type. Mais nous savons aussi que malgré tout cela, cette tournée a un argument de vente unique. Pas seulement parce que ce circuit a été élaboré dans les moindres détails et n'est pas uniquement guidé le long des côtes. Lorsque nous y avons travaillé, nous avons attaché une grande importance non seulement à avoir beaucoup de plaisir à rouler, après tout, il s'agit d'environ 3770 km, mais il était également important pour nous de pouvoir profiter autant que possible des paysages fantastiques de l'arrière-pays des pays que visiteront nos compagnons.







1 - Split - Split - 0

Vous arrivez à l’aéroport international Resnik (SPU) de Split. Il existe des vols très bon marché vers Split depuis presque tous les grands aéroports d’Europe et notamment depuis l’Allemagne. Les participants non européens peuvent utiliser l’aéroport international Franjo Tuđman (ZAG) de Zagreb comme escale possible. Nous vous accueillerons à votre arrivée et nous occuperons de votre transfert de l'aéroport de Split à votre hôtel à Split. L'hôtel se trouve à 5 minutes à pied du parking pour motos. Bien entendu, nous utilisons nos propres motos pour ce tour et sommes inclus dans le prix du voyage. Nous n'avons que des machines neuves dans notre flotte. BMW F750GS (standard ou abaissé), BMW F850GS (standard ou abaissé), BMW F900GSA (standard ou abaissé), BMW R1250GS (standard ou abaissé), BMW R1250GS Adventure (standard ou abaissée) et BMW R1300GS (standard ou abaissé). Le soir avant le départ et avant de dîner ensemble, nous inspecterons ensemble les motos et effectuerons les réglages nécessaires, par ex. g. pour la taille du cavalier. Un briefing est également inclus. Vous aurez alors la possibilité de ranger une partie des bagages que vous avez emportés avec vous dans les valises latérales et le top case. Le lendemain matin, vous pourrez ensuite déposer tous vos bagages que vous ne souhaitez pas emporter avec vous en voyage - comme les valises, etc. - dans nos chambres, au sec et en sécurité.



2 - Split - Plitvička Jezera - 214

Après le petit-déjeuner ensemble dans notre hôtel et après un bref briefing, le voyage commence. La route bien développée mais sinueuse nous emmène vers le nord, jusqu'à ce qui est probablement l'endroit le plus connu de Croatie, le « Parc national des lacs de Plitvice » (HR). La distance parcourue en voiture est d'environ 134 miles. Cette visite nous montrera de superbes paysages et vues. Nous emménageons également dans notre premier quartier pour la nuit à proximité. Après la confiscation de nos chambres d’hôtel, nous visiterons également ensemble le parc national. En raison de la beauté particulière du parc, de ses lacs et de ses cascades, "Plitvice" (HR) est l'une des zones d'excursion les plus belles et les plus populaires du sud de l'Europe. Ce célèbre parc national a été déclaré site du patrimoine mondial par l'UNESCO en 1979. Les lacs sont un incontournable absolu.



3 - Plitvička Jezera - Skradin - 285

Le lendemain matin, nous retournerons vers la côte Adriatique via de petites serpentines. En descendant jusqu'au niveau de la mer, nous avons une vue magnifique puis nous remontons vers les "Cascades de Krka" (HR). Notre voyage se termine ce jour-là après 178 milles à "Skradin" (HR), traduit cascade, au pied du "Parc National de Krka" (HR). Après nous être installés à l'hôtel sur place, nous découvrons la beauté époustouflante du parc national. Si vous le souhaitez, vous pouvez nager dans l'eau claire et voir la première centrale hydroélectrique d'Europe. La rivière Krka prend sa source dans les « monts Dinara » (HR), à la frontière entre la Croatie et la Bosnie-Herzégovine. Le fleuve ne mesure que 46 milles de long, de la source jusqu'au confluent avec la mer Adriatique à « Šibenik » (HR). Plus de la moitié se trouve dans le parc national. "Skradin" (HR) est une petite localité avec un joli centre-ville et une petite marina. L'entrée du parc à "Skradin" (HR) est donc une base optimale pour explorer une grande partie du parc.



4 - Skradin - Omiš - 262

Au départ de "Skradin" (HR), nous longeons aujourd'hui un peu la côte, la célèbre et sinueuse, ainsi que la très impressionnante "Jadranska Magistrala" (HR). Il a été construit dans les années 1960 et 1970 et est considéré comme l’un des manèges côtiers les plus beaux et les plus pittoresques du monde. Quiconque les connaît et les a montés sait ce que cela signifie. Mais il ne faut pas seulement longer la côte, car près de "Trogir" (HR), nous tournons à gauche et montons dans les montagnes jusqu'à "Izvor Cetine" (HR), appelée la source bleue. La « source Izvor Cetine » (HR) ou traduite source Cetina, est une belle source bleue située dans les hauts plateaux croates et est située près de la frontière avec la Bosnie-Herzégovine, au nord-est de Split. Après un court repos, nous continuons à descendre la vallée jusqu'à la côte jusqu'à "Omiš" (HR). En ce 3ème jour de notre voyage, nous avons parcouru encore 260 kilomètres et passerons la nuit dans le lieu idyllique "Omiš" (HR).



5 - Omiš - Dubrovnik - 296

Aujourd'hui, cela commence comme toujours à 08h00. Après un copieux petit-déjeuner, nous roulons plus au sud, toujours sur une courte distance, le long de la "Jadranska Magistrala" (HR). Mais pas jusqu'à Neum (BIH), nous quittons la route côtière beaucoup plus tôt et tournons à gauche dans les montagnes et traversons la frontière avec la Bosnie-Herzégovine dans les montagnes. Notre voyage d'aujourd'hui nous emmène aux "Cascades de Kravice" (BIH). Si nous trouvons le temps, nous ne manquerons certainement pas de nager dans cette eau belle et claire. Ensuite, nous continuons notre voyage de 184 miles jusqu'au "Vieux Pont" à "Mostar" (BIH). En fin de soirée, de retour en Croatie sur la côte à "Dubrovnik" (HR), nous emménagerons dans nos chambres. Nous en profitons également pour marcher jusqu'à la «vieille ville» (HR) de Dubrovnik. Un MUST absolu. Nous dînerons également ici ensemble.



6 - Dubrovnik - Žabljak - 315

Il reste encore beaucoup à explorer aujourd'hui, un long périple de 196 milles nous attend. En passant par de nombreux lacs et montagnes, nous empruntons des routes sinueuses et oniriques et traversons la frontière avec le Monténégro. Notre objectif principal, en passant par "Kotor" (MNE), sera la "Lipska pećina" (MNE). La grotte de Lipa est l'une des plus grandes grottes du Monténégro et la seule grotte pouvant être visitée. La grotte karstique est constituée d'un système de couloirs, de grottes et de passages d'environ 2 500 mètres, dont une partie est utilisée par une rivière souterraine. Plus tard, nous nous dirigerons vers l'intérieur montagneux, vers les "montagnes du Durmitor" (MNE) et le parc national. Juste magnifique. Voici une démonstration impressionnante de la raison pour laquelle ce pays s'appelait Monténégro (Montagne Noire). La visite du « Parc national du Durmitor » (il monte jusqu'à 1 900 m d'altitude) est le point culminant de la journée. Nous passerons la nuit dans la ville la plus haute, appelée "Žabljak" (MNE) et presque au milieu du Monténégro.



7 - Žabljak - Budva - 292

Le lendemain matin, nous continuons à travers le "Tara Canyon" (MNE) en direction de la mer Adriatique. Nous allons maintenant traverser la frontière avec l'Albanie. Cependant, avant de nous lancer dans ce long voyage, nous devons absolument voir le célèbre « pont Đurđevića Tara » (MNE) surplombant la rivière Tapa. La gorge est à peine connue, et pourtant c'est la gorge la plus profonde d'Europe. Une fois de plus, les routes du « Parc national du Durmitor » (MNE) nous inspireront. Sur la route plus au sud-ouest vers la côte, nous passons le "lac Shkodra" (AL) et retournons pour le moment au Monténégro, en visitant la "Forteresse du vieux bar" (MNE). Pour éviter tout malentendu, il ne s'agit PAS d'un bar, mais plutôt d'une ancienne forteresse. La forteresse est la plus ancienne forteresse du pays et est située sous le « Mont Rumija » (MNE) sur une falaise abrupte. La forteresse raconte l'histoire mouvementée des nombreuses civilisations qui habitaient autrefois la région. Nous passerons la nuit dans une petite ville côtière appelée "Budva" (MNE). Aujourd'hui, nous avons parcouru encore 292 milles.



8 - Budva - District de Lezhë - 298

Aujourd'hui, nous avons 186 milles devant nous. Nous avons prévu un temps de trajet plus long pour cela, car nous roulerons sur des routes très sinueuses. Nous continuons vers l'Albanie. En passant par le "lac Shkodra" (MNE), où se jette la rivière Morača "(MNE). Traverser le seul pont sur le lac pour continuer vers l'Albanie sur la partie sud-ouest du lac. Le "lac Shkodra" est le plus grand lac du pays. la péninsule balkanique et - selon votre point de vue - à côté du lac de Garde, le plus grand lac du sud de l'Europe. Le lac porte le nom utilisé ici d'après le nom italien autrefois utilisé de la ville albanaise Shkodra située à la pointe sud-est du lac. Nous passons de nombreux autres petits lacs et rivières au cours de notre passionnante balade vers le « District de Lezhë » (AL). Elle nous entraîne à l'intérieur des terres près des « Lacs Fierza » (AL). Nous passerons la nuit ensemble dans un hôtel du « District de Lezhë » (AL). Après cette longue balade à vélo, tout le monde mérite une pause. Mais ne vous inquiétez pas, le lendemain matin nous continuerons à 08h00 précises. Nous ne sommes pas loin de notre première journée de congé sur l'une des plus belles plages de la côte Adriatique.



9 - District de Lezhë - Ksamil - 342

Comme déjà promis. Le voyage se poursuit sur un itinéraire de 213 milles à travers l'Albanie plus au sud. La durée réelle du trajet sera d'environ 6 heures. Lors de notre voyage au "Parc national de Ksamil-Butrint" (AL), nous avons l'occasion de découvrir de nombreuses choses culturelles auprès des habitants de l'intérieur des terres albanaises. Nous parcourons les montagnes, traversons les vallées et longeons à nouveau de nombreuses rivières à la faune et à la flore impressionnantes. Pour ce circuit, nous évitons toute section le long de la côte car au bout se trouve la destination, le "Parc National de Ksamil" (AL). Une fois sur place, nous emménagerons dans notre hôtel et nous accorderons une pause plus longue. Nous avons prévu la pause sur 1 journée car nous avons encore un long chemin à parcourir. La prochaine et plus importante destination sera Durrës pour pouvoir prendre le ferry vers l'Italie. Nous avons 2 jours pour le faire.



10 - Ksamil - Ksamil - 0

Aujourd'hui est un jour ferié. Temps libre! La détente est au rendez-vous toute la journée : Chacun peut faire ce qu'il veut, par exemple : explorez la région par vous-même aller nager ou faire de la plongée en apnée paresser et profiter de la vie échange d'expériences sur ce qui a déjà été vécu raconter des histoires et des blagues d'enfance... ou autre. Peu importe ce que vous ferez, une seule chose compte : s’amuser Mais rappelez-vous toujours que le lendemain matin, nous devons être en forme et reposés car nous continuons comme d'habitude à 8h00.



11 - Ksamil - District de Berat - 204

La vie paresseuse est terminée aujourd’hui et nous voulons en explorer davantage. Comme déjà mentionné, nous avons maintenant 2 jours pour rejoindre notre ferry à "Durrës"(AL). Notre voyage nous ramène au nord de l'Albanie en direction de "Durrës". Nous traversons l'intérieur du pays, ou plutôt le centre de l'Albanie, en passant par la "Montagne de Demain" (AL). Et nous ferons une escale à "Berat" (AL) avec une nuit là-bas. Bien qu’il ne s’agisse que de 210 kilomètres jusqu’à Berat, l’itinéraire ne sera pas une excursion. Le temps de conduite pur sans complications sera d'environ 7 heures. En principe, pas de problème, car le chemin est le but. Nous sommes récompensés pour ces petites épreuves par les meilleurs souvenirs et nous méritons bien une bière ensemble le soir à l'hôtel de "Berat". Mais comme nous le disons toujours, gardez à l’esprit que le lendemain matin à 8h00, nous continuons et nous voulons tous rentrer chez nous sains et saufs, car c’est toujours la priorité absolue.



12 - District de Berat - Durrës - 160

Nous quittons Berat avec les idées claires et un objectif du jour. Comme toujours, nous nous concentrons sur ce qui nous attend. Notre objectif aujourd'hui est le port de "Durrës" (AL). La distance totale aujourd'hui n'est que de 100 miles et cela nous donne l'occasion de visiter le « Château d'Elbasan » à « Elbasan » (AL) et le « Grand Parc de Tirana » à « Tirana » (AL). Aujourd'hui, nous aurons suffisamment de temps pour tout ce qui vaut la peine d'être vu et nous utiliserons largement ce temps. L'enregistrement pour le transfert vers l'Italie aura lieu vers 19h30 et le ferry quittera le port de « Durrës » vers 22h00. Et pendant que le ferry roule tout seul sans aucune action de notre part et nous emmène à "Bari" (IT), nous dormirons dans nos cabines et arriverons reposés à Bari à 08h00 le lendemain matin. La vie peut être si facile et confortable.



13 - Bari - Caianello Vecchio - 309

Nous quittons le port de "Bari" (IT) immédiatement après notre arrivée et prenons une bonne tasse de café dans l'un des petits cafés du port et nous dirigeons vers l'ouest, à travers la partie sud de l'Italie, jusqu'à notre prochain séjour de nuit. , plus au nord, ou plutôt en direction de la "Toscane"(IT). Nous traversons de vieux villages italiens typiques en route vers notre premier arrêt en Italie, « Caianello » (IT), qui comprend une distance de 192 miles. Nous y passerons également la nuit.

14 - Caianello Vecchio - Bracciano - 272

170 milles supplémentaires nous attendent au 13ème jour de notre voyage.



Nous roulons à nouveau à travers de petites localités italiennes et typiques. Visitez le « Château Boncompagni Viscogliosi » (IT) et la « Cascata di Isola del Liri » (IT). Assez de temps pour déjeuner, assez de temps pour explorer la ville. Nous continuons vers le nord-ouest, en passant près de Rome mais en évitant le trafic et l'agitation de cette ville. La destination d'aujourd'hui sera le "Lago di Bracciano" (IT) car nous y passerons la nuit non loin de la promenade. Cette journée sera également une journée inoubliable. On dit bien sûr que de nombreux chemins mènent à Rome, mais nous avons heureusement décidé de ne pas le faire aujourd'hui et préférons emprunter les chemins loin de l'agitation et surtout pour explorer. Quiconque a déjà traversé Rome à cheval ou en voiture sait pourquoi il est plus logique de ne pas traverser Rome avec un groupe de motos. Pas même si, par exemple, la Cité du Vatican ou le Colisée auraient été à portée de main.



15 - Bracciano - Monteriggioni - 195

Finalement le temps est venu. Nous quittons le magnifique "Lago di Bracciano", mais nous nous dirigeons maintenant vers l'une des régions les plus époustouflantes d'Italie. Bien entendu, les Alpes italiennes et le Tyrol ont beaucoup à offrir. Mais la Toscane est la Toscane. Nulle part en Italie il n'y a d'endroits, de régions et de paysages plus pittoresques qu'ici, ici en Toscane. Nous nous installons donc très confortablement sur les 122 milles qui nous attendent. Nous voulons juste profiter de ce paysage. Nous roulons vers le « Lago di Bolsena » (IT) où nous longerons le lac pendant un bon bout de temps. Commence alors la région du "Val d'Orcia"(IT) et plus au nord la "Province de Sienne"(IT). Il vous suffit de tout expérimenter. Le soir, nous atteignons joyeusement le lieu "Monteriggioni" (IT), au milieu de la Toscane, et notre dernière nuit en Italie.



16 - Monteriggioni - Ancône - 268

Malheureusement, cela revient au point de départ. Nous sommes venus de loin. Entre-temps, nous avons parcouru environ 2180 milles de route et traversé 5 pays. La dernière étape commence aujourd'hui. Nous quittons la Toscane en direction du port d'Ancône (IT). Cependant, avant de dire au revoir à notre dernier logement, jetons un coup d'œil au célèbre "Duomo di Siena" (IT). Ensuite, nous continuons vers le « Lago Trasimeno » (IT), que nous longerons. Sans oublier le passage par le "Parco Regionale del Monte Cucco" (IT). En fin d'après-midi, nous arrivons au port d'Ancône. Ce jour-là, nous avons pu à nouveau faire de la moto sur 167 milles. Tout est prêt pour l'enregistrement sur le ferry de retour vers la Croatie à 17h00. Parce que plus tard, il est souvent trop tard. Vers 19h00 nous embarquons pour notre traversée vers « Split » (HR). Comme d'habitude, nous dormons dans une cabine sur le ferry ce soir et nous arriverons à Split tôt le lendemain matin.



17 - Split - Split - 0

Arrivés à 07h00 au port de Split, nous serons à nouveau prêts à 08h00 et quitterons le port en direction du Moon Bar à Split (notre point de départ du premier jour). Là, nous garerons les motos et socialiserons autour d'une tasse de café. Quiconque souhaite déjà rentrer chez lui et a réservé un vol retour pour ce jour-là est bien entendu libre de le faire. Tous les autres participants disposant d'un peu plus de temps sont invités à nous rejoindre pour une autre journée. Nous sommes impatients. Quelle que soit votre décision, nous vous ramènerons certainement à l'hôtel où vous avez passé la première nuit après votre arrivée. Là, nous dînerons ensemble. Et pour vous remercier encore de votre compagnie, les frais du dîner (hors boissons) et de l'hébergement sont à notre charge. Nous vous emmènerons ensuite à l'aéroport international de Split. Vous êtes également invités à prolonger votre séjour d'un ou plusieurs jours supplémentaires sur accord préalable avec l'hôtel. Dans ce cas cependant, le transfert aéroport n'est plus possible de notre part.

Motorcycle



F 800 GS
+ $2,154.71



F 850 GS
+ $2,252.65



R 1250 GS
+ $2,938.24



F 750 GS
+ $2,056.77



F 900 GSA
+ $2,448.53



R 1300 GS
+ $3,232.06

Dates et prix

	2 personnes, 1 moto en chambre double	2 personnes, 2 motos dans une chambre double	1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle
18-Apr-2027 - 05-May-2027	$3,249.35	$4,320.94	$5,427.10
13-May-2027 - 30-May-2027	$3,249.35	$4,320.94	$5,427.10

Days not available: 06-May-2027 - 12-May-2027
* prices per person

Inclus

- Guide
- assurance de base
- Petit-déjeuner
- Ferris
- Hôtel
- impôts locaux
- Transferts

Non inclus

- Véhicule de soutien
- Dépôt sous caution
- Equipement de protection enduro
- Vols
- Cartes & Carnet de route
- Moto de location
- Entrées Parcs Nationaux
- Snacks pour la route
- Essence et huile
- Moto de rechange
- Visa
- Boissons avec de l’alcool
- Dîner
- Equipement de froid extrême
- Déjeuner
- Mécanique
- Retour de moto à l'origine
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Parking
- Photo - Vidéo souvenir
- Pourboire

Autres informations

Liability insurance against third parties is included in the rental price for the motorcycle. The renter is liable for damage to the motorcycle or theft up to the amount of the deposit. The deposit can be reduced to EUR 0 through additional insurance through the organizer.
The motorcycle must be rented from us for the tour. Of course, the motorcycles are all as good as new, fully equipped, such as side cases and top case, as well as additional bags on the side cases and crash bars (if necessary).
The luggage for the journey to Trogir, the starting and end point of the tour, can be stored with us during the tour.
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.