



**Voyage en moto de tourisme et cruiser USA
Route du Far West II avec guide de Las
Vegas à Los Angeles**

Voyage en moto de tourisme et cruiser USA

Route du Far West II avec guide de Las Vegas à Los Angeles

Durée

10 días

Language

en,es,fr,de,it

Difficulté

Facile-Normal

Guide

Oui

Véhicule de soutien

Oui

Le meilleur du Far West ! Déserts isolés, villes trépidantes, canyons profonds et hautes montagnes, ce voyage en moto avec guide a tout pour plaire. Vous visiterez tous les lieux incontournables du sud-ouest pendant cette aventure de 9 jours : La Vallée de la Mort, Yosemite, Los Angeles, Las Vegas et San Francisco. Et au milieu de tout cela, un millier de kilomètres de routes fantastiques et de paysages à couper le souffle et, juste avant la ligne d'arrivée, la beauté indescriptible de la côte californienne sur la Hwy 1 à travers Big Sur.





1 - Las Vegas - Las Vegas - 0

Bienvenue à Las Vegas ! Nous vous recommandons d'arriver à l'hôtel un jour plus tôt pour explorer Las Vegas et vous détendre un peu avant de rencontrer vos guides touristiques. Nous organiserons un rendez-vous à l'hôtel pour une séance d'orientation, puis nous irons chercher vos vélos ! Ce soir, vous aurez l'occasion de rencontrer le reste du groupe lors du dîner de bienvenue. Reposez-vous ce soir, car demain nous commencerons notre voyage à travers certains des paysages les plus étonnants du Far West !



2 - Las Vegas - Las Vegas - 0

Aujourd'hui, votre aventure commence ! Depuis Las Vegas, nous nous dirigeons vers l'ouest et notre voyage nous fera traverser la Vallée de la Mort - l'un des endroits les plus chauds de la planète ! Elle est presque entièrement dépourvue d'ombre et ses couches rocheuses sculptées forment des crevasses profondément ombragées et érodées au pied de collines aux silhouettes acérées, leur contenu minéral exotique transformant les anciennes vasières en arcs-en-ciel d'iridescence ensoleillée. Après avoir parcouru une série de courbes montagneuses, vous arriverez en dessous du niveau de la mer et vous vous retrouverez en plein dans le bassin de la Vallée de la Mort. De là, nous continuons vers l'ouest, en empruntant des routes étonnantes qui serpentent de la vallée jusqu'aux contreforts des magnifiques montagnes de la Sierra Nevada. Aujourd'hui, nous aurons roulé du point le plus bas des États-Unis, à plus de 100' au-dessous du niveau de la mer, jusqu'à la ville de ski de Mammoth Lakes, à plus de 7000 pieds. Quelle journée !



3 - Las Vegas - Mammoth Lakes - 504

Aujourd'hui, nous quittons Mammoth Lakes de bonne heure et continuons notre voyage vers le nord, puis nous faisons un détour par Tioga Pass pour traverser le parc national de Yosemite. Nous allons chevaucher les Harleys à travers des canyons de granit pendant les premiers kilomètres. La route demande de l'attention alors que nous entrons dans l'un des parcs les plus célèbres du monde... Yosemite nous rappelle des milliers d'images que nous avons vues dans des films, mais le voir en direct vous laissera sans souffle. Après cette visite, nous arrivons à El Portal, où nous passerons la nuit.



4 - Mammoth Lakes - Parc national de Yosemite - 240

Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers l'ouest en direction de San Francisco. En quittant le parc national de Yosemite, nous descendons à travers le pays de la ruée vers l'or en Californie. Nous traverserons de petites villes minières comme Groveland, avant de descendre les routes sinueuses de Old Priest Grade. En quittant le pays de la ruée vers l'or, nous nous dirigeons vers les régions côtières du comté de Marin, une introduction sans détour à l'auto-indulgence californienne : une zone de plaisir d'un luxe évident et d'une beauté naturelle abondante, avec du soleil, des plages de sable, de hautes montagnes et d'épaisses forêts de séquoias, souvent classée comme le comté le plus riche des États-Unis. De là, nous apercevons pour la première fois le point de repère le plus célèbre de la ville - le Golden Gate - et traversons l'un des grands ponts de San Francisco pour entrer dans la ville ! Nous nous dirigerons vers le cœur de la ville où nous passerons les deux prochains jours à explorer tout ce que San Francisco a à offrir.



5 - Parc national de Yosemite - San Francisco - 320

Cette journée est libre pour profiter de la saveur et du caractère uniques de San Francisco, une ville funky, individualiste et influente, comme aucune autre aux États-Unis. San Francisco a un flair européen et offre de nombreuses possibilités de visite. N'hésitez pas à faire un tour de ville en bus, à prendre le téléphérique ou à vous promener dans North Beach, Chinatown et Union Square. Quel que soit votre plaisir, n'oubliez pas de vous imprégner de la culture, de l'art, de l'architecture et des vues qui composent cette ville étonnante.

6 - San Francisco - San Francisco - 0

Après deux nuits à San Francisco, nous reprenons la route et aujourd'hui,



nous allons longer la côte Pacifique, très accidentée... Cette route est l'une des plus belles que l'on puisse faire à moto aux États-Unis, la bien connue PCH (Hwy 1). Nous profiterons d'une vue imprenable sur les grottes et les bras de mer du Pacifique jusqu'à Monterey. Monterey, où se trouve le célèbre circuit automobile et moto de Laguna Seca et le spectaculaire "Aquarium de la mer". Aujourd'hui sera une journée incroyable sur nos vélos. Nous allons dormir à Monterey.



7 - San Francisco - Monterey - 188

Nous continuons notre voyage sur la route panoramique 1, le long des falaises de la côte de Big Sur - 90 miles de falaises rocheuses sauvages et non développées forment un paysage sublime où des bosquets de séquoias bordent les canyons des rivières et où les montagnes de Santa Lucia s'élèvent dans le Pacifique bleu-vert. Vous traverserez des ponts situés sur des gorges surplombant les vagues déchaînées du Pacifique, vous verrez des champs d'artichauts perchés de façon précaire le long des falaises rocheuses, vous vous arrêterez pour prendre un café et déjeuner, vous passerez devant San Simeon, vous vous arrêterez pour voir la roquerie des éléphants de mer, vous traverserez Cambria et Morro Bay et arriverez enfin à Pismo Beach. C'est vraiment une belle journée !



8 - Monterey - Pismo Beach - 243

Aujourd'hui, nous allons prendre l'autoroute 101 qui nous mène directement à Los Angeles. À Santa Maria, nous nous dirigeons vers l'intérieur des terres pour profiter du paysage et des routes de cette région. A Santa Barbara, nous reprenons la 101 et nous nous rendons directement à Malibu, une plage à la triste réputation. À une vingtaine de kilomètres se trouvent Santa Monica et Venice. Santa Monica est le plus ancien et le plus grand centre ville de Los Angeles - autrefois une zone de plage sauvage et maintenant une population consciemment saine et libérale. La plage de Venice est probablement la raison pour laquelle les gens se rendent à Venice - il n'y a pas d'autre endroit où vous pouvez avoir une meilleure vue de LA que depuis la large promenade de Venice. De là, nous sommes revenus pour ramener les vélos à notre base. Il est temps de rendre les vélos et de rentrer à notre hôtel où un dîner d'adieu et une fête nous attendent.



9 - Pismo Beach - Los Angeles - 360

Départ. Aujourd'hui, votre voyage passionnant se terminera à Los Angeles. N'oubliez pas de nous faire savoir si vous avez besoin d'une ou deux nuits supplémentaires à L.A. pour profiter des sites touristiques. Nous pouvons même organiser une location de moto à prix réduit ! Veuillez prendre la navette de l'hôtel et le transfert à l'aéroport international de Los Angeles. À l'année prochaine !



10 - Los Angeles - Los Angeles - 0



Tri Glide Ultra
+ \$1,200.00



**Street Glide GPS Incl. Street
Touring Class**
+ \$0.00



Electra Glide Ultra
+ \$0.00



**Heritage Softail Cruiser
Touring Class**
+ \$0.00

Dates et prix

Les options



**Réduction de l'exonération des
dommages**
\$39.00



**Assurance Responsabilité Civile
Supplémentaire - 300 000 dollars**
\$27.00



Assistance routière
\$13.00

Inclus



Guide



Véhicule de soutien



Cadenas



Casque conducteur



Casque passager



assurance de base



Petit-déjeuner



Dîner

Frist & Last
dinner is
include



Hôtel



impôts locaux



Cartes & Carnet de route



Mécanique



Moto de location



Retour de moto à l'origine



Entrées Parcs Nationaux



Parking



Essence et huile



Moto de recharge



Transferts

From hotel to base and viceversa

Non inclus



Boissons avec de l'alcool



Dépôt sous caution



Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Ferris



Vols



Déjeuner



Boissons sans alcool Eau - Café



Snacks pour la route



Photo - Vidéo souvenir



Pourboire



Visa

Autres informations

The hotels will be known 1 month before departure, we always have well-valued 3 or 4 * hotels. (The hotels that appear in the PDF are indicative)

The US visa must be done electronically at: http://travel.state.gov/visa/visa_1750.html

The entire organization is equipped with telephones. In almost the entire route we will have GSM telephone coverage.

Indispensable mobile phones, tri - band In most hotels they have a WI FI connection

The currency is the US dollar. It's easy to find places to change.

Payment with credit cards is very common, VISA, American Express.

To enter the US a digitized passport photo or a biometric passport is required.

To rent a motorcycle you must be 21 years of age and present a valid driver's license.

CANCELLATIONS: Optionally, it offers insurance that covers cancellation expenses in the cases specified in the policy.

The dealership accepts the following credit cards: Visa, Mastercard, American Express, Discover, Diners, JCB and Traveler's Checks.

The customer is responsible for mechanical damage due to negligence or damage due to lack of review by the customer.

Maintenance Responsibility: The customer is responsible for checking oil and fuel levels and checking gauges if a fault is detected.

Weather and schedules: The weather at this time of year is cool in the East and North. Very warm in the West. On the route we can find some rain sporadically, it is always good to bring a waterproof jacket in case the temperature drops.

Motorcycles: The Harley Davidson Electra model has 2 hard cases + 1 rear trunk.

The model has two RoadKing hard cases and the Heritage Softail has 2 leather saddlebags. Both models have a rear rack where it can be attached to suitable backpack straps.

All the models described have support, and the shield, in the case of each driver this support can be removed.

Informative briefing: When you pick up the motorcycle, you will be given an explanation about it, which includes safety instructions, maintenance problems by the client and local driving regulations.

The time difference with Spain is 6 hours in the East and 9 in the West so all trips are time changes.

LANGUAGES: The national language is English

HEALTH: We recommend a kit with:- Eye drops. - Aspirin- Antidiarrheals- Adhesive tape and bandages- Sunscreen

We have to give a minimum of 10% tip as it is actually your salary. If we believe that we have given a good service, the tip can be up to 20%

DRIVING It is very important to respect all traffic signs and drive correctly and without recklessness.

CLOTHING: The rental includes a helmet. It is possible to buy new helmets at the dealer or that you bring from your country. We recommend the use of technical and waterproof clothing in case it rains. We rent leather jackets \$10 / day.

Harley pick-up and drop-off: Pick-up: from 9 am Drop-off: until 4:30 p.m. There is a surcharge of 25 dollars / hour of delay. There are no cash payments, in the case of early return.

Documentation: To facilitate the management of your collection of motorcycles, we would need the "customer service form" that we will enclose and must be returned when it is finished and at least 15 days before the departure of your flight.

In case of bad weather, the helicopter ride may be canceled and there will be no economic refund.

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.