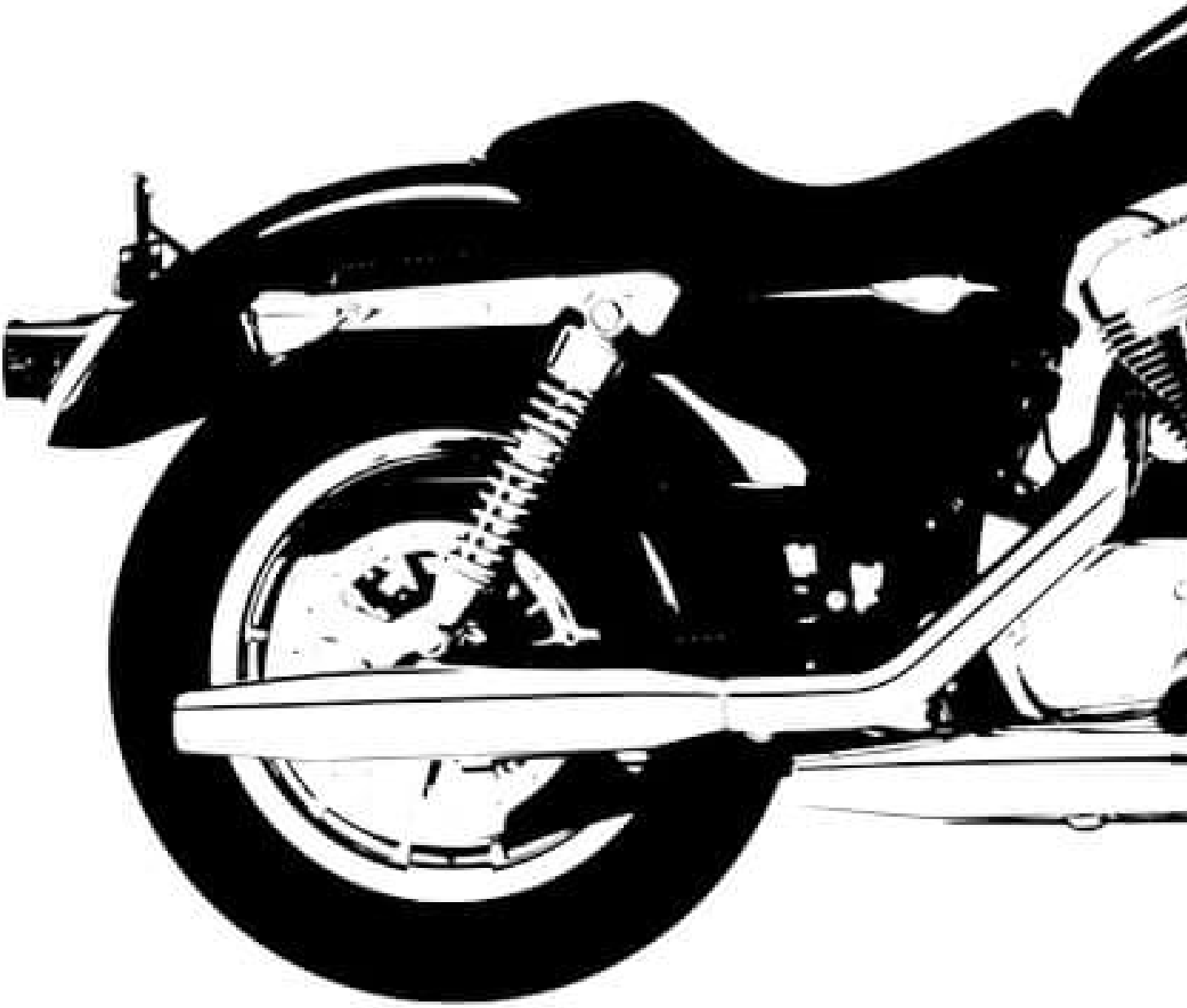
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



# Voyage moto trail tout-terrain Aventure Balkans - Roumanie 2024

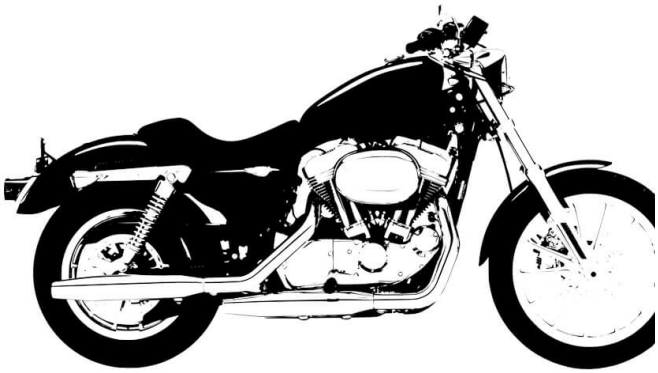
# Voyage moto trail tout-terrain Aventure Balkans - Roumanie 2024

| Durée | Difficulté | Véhicule de soutien |
|---|---|---|
| 13 días | Normal | Aucun |
| **Language** | **Guide** | |
| en,es,de | Oui | |

**Un voyage extraordinaire et prometteur en Transylvanie (Carpates)**
**Croatie (HR), Bosnie-Herzégovine (BIH), Serbie (SRB), Roumanie (RO) et Monténégro (MNE).**

Nous traversons **5 pays** et parcourons une distance d'env. **3 540 km** ensemble. Le circuit s'étend sur **12 jours**; 12 jours inoubliables et des expériences inoubliables.

Bien entendu, nous sommes conscients qu’il existe de nombreux circuits de ce type. Mais nous savons aussi que malgré tout cela, cette tournée a un argument de vente unique. Pas seulement parce que ce circuit a été élaboré dans les moindres détails et n'est pas uniquement guidé le long des côtes. Lorsque nous y avons travaillé, nous avons attaché une grande importance non seulement au plaisir de rouler, mais cela représente après tout environ 3 540 km. Il était important pour nous de pouvoir apporter le plus possible des paysages de rêve des pays visités par nos passionnés de moto. Nous voyagerons beaucoup dans les Carpates.



**1 - Split - Split - 0**

Vous arrivez à l’aéroport international Resnik (SPU) de Split. Il existe des vols très bon marché vers Split depuis presque tous les grands aéroports d’Europe et notamment depuis l’Allemagne. Les participants non européens peuvent utiliser l’aéroport international Franjo Tuđman (ZAG) de Zagreb comme escale possible. Nous vous accueillerons à votre arrivée et nous occuperons de votre transfert de l'aéroport de Split à votre hôtel à Split. L'hôtel se trouve à 5 minutes à pied du parking pour motos. Bien entendu, nous utilisons nos propres motos pour ce tour. Nous n'avons que des machines neuves dans notre flotte. BMW F750GS (standard ou abaissé), BMW F850GS (standard ou abaissé), BMW F900GSA (standard ou abaissé), BMW R1250GS (standard ou abaissé), BMW R1250GSA (standard ou abaissé) et BMW R1300GS (standard ou abaissé). Le soir avant le départ et avant de dîner ensemble, nous inspecterons ensemble les motos et effectuerons les réglages nécessaires, par ex. g. pour la taille du conducteur. Un briefing est également inclus. Vous aurez alors la possibilité de ranger une partie des bagages que vous avez emportés avec vous dans les valises latérales et le top case. Le lendemain matin, vous pourrez ensuite déposer tous vos bagages que vous ne souhaitez pas emporter avec vous en voyage - comme les valises, etc. - dans nos chambres, au sec et en sécurité.

**2 - Split - Sarajevo - 277**

Après le petit-déjeuner ensemble dans notre hôtel et après un bref briefing, le voyage commence. Nous récupérons les vélos à notre point de départ à Split et les préparons au départ. Au départ, l'horloge est réglée à 08h00. En route pour l'aventure ! Les routes bien développées et sinueuses nous mènent d'abord à "Sarajevo" (BIH), la capitale de la Bosnie-Herzégovine. Pour une bonne raison, nous avons décidé de ne pas utiliser la célèbre et populaire « Jadranska Magistrala ». Nous garderons cela pour notre retour. Nous ferons les premiers kilomètres lentement et profiterons de la balade et surtout du paysage. En route vers Sarajevo, nous faisons une escale à "Mostar" (BIH) et regardons ensemble le "Vieux Pont" de Mostar. Un must absolu si vous êtes dans cette région. Certainement aussi à cause du paysage. Jusqu'à notre hôtel à Sarajevo, nous avons bouclé la première étape de la première journée de 173 milles.

**3 - Sarajevo - Smederevo - 386**

Un nouveau jour nous attend. Après un copieux petit-déjeuner, la nouvelle expérience sur 2 roues commence à 8h00. Aujourd'hui, nous continuons vers le nord-est jusqu'au Danube en direction de la Roumanie. Aujourd'hui, nous traversons presque entièrement la Serbie. Nous avons déjà traversé la frontière avec la Serbie. Toujours à ce stade de la journée, après un total de 240 milles, nous faisons une autre escale à la "Grotte de Risovača" (SRB). On estime que les Néandertaliens ont habité cette grotte il y a environ 35 000 à 50 000 ans et qu'elle est l'une des cinq grottes des Balkans où vivaient les Néandertaliens. Si nous souhaitons visiter cette grotte ensemble, nous décidons ensemble à notre arrivée et sur place. Parce que la journée entière sera difficile et que nous voulons nous concentrer sur les virages. Tard dans la soirée, nous arriverons dans une petite ville au bord du Danube et près de "Belgrade" (SRB). Nous y installerons également notre campement pour la nuit.

**4 - Smederevo - Apa Neagră - 286**

Un voyage passionnant nous attend aujourd’hui. Pas moins de 178 milles pour être exact. Une grande partie de notre itinéraire longe le Danube jusqu'à la « Porte de Fer » (SRB-RO). Une gorge et un petit passage d'eau à la frontière de la Serbie et de la Roumanie. La gorge sépare les Carpates des montagnes des Balkans. Ici, nous traverserons également la frontière avec la Roumanie en direction des véritables « Carpates » (RO). En route pour la Transylvanie ! Nous traversons le parc national "Domogled-Valea Cernei" (RO) et les "Getic Subcarpathians" (RO). En bordure du parc national, nous passerons la nuit dans un petit village roumain à proximité d'un petit affluent appelé "Motru"(RO). La route pour y arriver est un incontournable. Nous avons surmonté de nombreux lacets sur le chemin de notre hébergement pour la nuit. Encore une fois, nous avons découvert une nature à couper le souffle.

**5 - Apa Neagră - Zlatna - 272**

Aujourd'hui, c'est à nouveau l'heure, à 08h00, le voyage et l'aventure continuent. Aujourd'hui, il y a un point fort particulier sur le plan d'itinéraire. Nous avons 170 milles à parcourir et serons sur la route toute la journée. En fait, nous ne faisons que découvrir des serpentines, de la nature, des vues et beaucoup de plaisir à rouler, c'est l'ordre du jour d'aujourd'hui. Nous sommes sur la "Transalpina"(RO). La Transalpina, également connue sous le nom de Drum Național, est une route très importante en Roumanie. Il traverse les Alpes de Transylvanie et culmine à 2145 m. La Transalpina commence dans la petite ville de "Novaci" et se termine après 150 kilomètres d'une beauté à couper le souffle à travers les montagnes du "Munții Parâng" (RO), les Carpates du Sud, dans la ville de "Sebeș" (RO). Nous sommes en route vers un petit endroit appelé "Zlatna"(RO) au milieu de la Roumanie. Ici, dans ce petit endroit, nous passerons la nuit. Cette journée restera sûrement dans les mémoires.

**6 - Zlatna - Cabana Zimbru - 324**

Un nouveau jour approche. Nous repartons à 8h00 pour rouler un peu en direction du sud. Parce qu'à partir de là, nous emprunterons le "Transfăgărășan" (RO). Probablement l'un des plus beaux cols d'Europe. Il relie la grande Valachie au sud des Carpates à la Transylvanie au nord. Au total, la route fait un peu plus de 94 milles de long. Mais la partie la plus passionnante, qui serpente à travers un magnifique paysage, mesure environ 90 kilomètres. La route du col n'est ouverte que 4 mois par an - du 1er juillet au 31 octobre. Le reste de l'année, le passage n'est pas possible à cause des chutes de neige et du verglas ! Le point culminant est le "Lac Bâlea" (RO) glaciaire. Nous ne pourrons pas réaliser toute la partie de cette route de rêve aujourd'hui, nous devons donc passer la nuit au milieu de l'aventure. Nous emménagerons dans les chambres directement au "Lake Vidraru" (RO). Néanmoins, nous avons parcouru 201 milles aujourd'hui.

**7 - Cabana Zimbru - Bran - 171**

Nous partons tôt le matin. Comme toujours à 08h00 après un copieux petit-déjeuner ensemble. Il ne reste que 107 milles devant nous ce jour-là et nous en profiterons pleinement. Parce qu'aujourd'hui, nous allons parcourir la partie restante du Transfăgărășan et continuer ensuite vers "Bran" (RO), Transylvanie. Arrivés à Bran, nous prendrons une petite pause et emménagerons d'abord dans les chambres de notre hôtel à Bran. Ensuite, si vous le souhaitez, vous pourrez visiter Castel Bran avec nous. Également mieux connu sous le nom de « CHÂTEAU DU COMTE DRACULA » (RO). Alors qu'il est présenté comme le château du comte Dracula d'après les histoires de Bram Stoker. Il n'y a aucune preuve que Vlad l'Empaleur, sur lequel sont basées les histoires, ait jamais vécu ici. Même Bram Stoker lui-même n'est jamais allé à cet endroit. Au lieu de cela, le château de Roumanie a été nommé château de Dracula. Mais peu importe. Ce sont et resteront toujours de bons souvenirs d’enfance.

**8 - Bran - Orșova - 382**

Ce ne sera pas une journée facile aujourd’hui. Il reste 238 milles devant nous. Un bon mélange de tout. Des serpentines, des routes étroites et petites, des routes bien aménagées et aussi une partie pour une conduite détendue. Malheureusement, le temps ici en Transylvanie est révolu et nous sommes sur le chemin du retour. Nous repartons donc vers le sud-ouest, vers la Serbie et le Monténégro. Nous ne traverserons pas le Kosovo et nous ne nous dirigerons pas non plus vers le Kosovo. D’autant plus que la Serbie et le Monténégro ont actuellement beaucoup plus à offrir. Notre destination est une petite ville appelée "Orșova" (RO), située directement sur le Danube. Exactement là où la « rivière Cerna » (RO) se jette dans le Danube et donc directement à la frontière avec la Serbie. La confluence des deux rivières crée une sorte de petit delta ou de petit lac. Et là, dans cette petite ville d'Orsova, nous passerons la nuit. Il y a encore beaucoup à faire demain.

**9 - Orșova - Ribari - 412**

Ce qui était hier était hier. Une nouvelle aventure commence aujourd'hui. Comme toujours, à 08h00 bien sûr. Et ce qui était hier considéré comme un long voyage se mesure au voyage d'aujourd'hui, plutôt à un petit voyage.

Autrement dit, il y a une distance de 257 milles à parcourir le 8ème jour. Pas moins de 7,5 heures de pur plaisir de conduite nous attendent. Et au final, en arrivant à « Ribari » (SRB), près de Brus, on sait pourquoi on s'est lancé dans cette aventure. Nous resterons ici à Ribari et nous détendre. Nous le méritons vraiment. Car demain, l'impressionnant « Parc national du Durmitor » (MNE) au Monténégro est au programme. Les difficultés d'aujourd'hui sont alors rapidement oubliées. Promis.

**10 - Ribari - Žabljak - 304**

Comme déjà promis. Le voyage continue un itinéraire de 189 milles à travers la Serbie et le Monténégro plus au sud en direction de la côte Adriatique. Le voyage sera écrasant et nous fera oublier les épreuves d'hier. La route vers le « Parc National du Durmitor » (MNE) est tout simplement incomparable. Nous longeons les montagnes, traversons les vallées, puis le long de nombreuses rivières avec une faune et une flore impressionnantes, et à la fin, nous arrivons à la destination appelée "Žabljak" (MNE). Sur notre chemin, bien sûr, nous traversons également la rivière "Tara" (MNE) et nous insistons pour faire une pause au pont de Tara, peu avant notre destination. Nous passerons également la nuit ici à Žabljak, juste à côté du parc national. Et demain, ce sera une autre tournée très particulière.

**11 - Žabljak - Dubrovnik - 375**

Sur le chemin du retour vers la côte Adriatique, nous ne manquons pas l'occasion de mieux connaître une petite partie du « Parc national du Durmitor ». Nous traverserons le parc sur une petite route praticable jusqu'à arriver au point de vue du "Piva Canyon" (MNE) de l'autre côté. Comme cette région est à couper le souffle. Sur la distance totale, nous parcourrons aujourd'hui 233 milles. Une longue journée nous attend. Nous continuons notre chemin à travers le "Parc national de Sutjeska" (MNE) et plus loin devant le "lac Bileća" (MNE). Presque arrivés à la côte, nous contournerons ce qu'on appelle la baie de Kotor et nous arrêterons à Kotor sur une fantastique plate-forme panoramique. Nous continuons ensuite jusqu'à un endroit étroit de la baie, où nous traversons avec le ferry. De là, ce n'est plus loin. Le prochain arrêt sera à « Dubrovnik » (HR) où nous passerons la nuit. Nous terminons la soirée dans la « vieille ville » de Dubrovnik après avoir installé l'hôtel. Quiconque visite Dubrovnik doit également visiter la vieille ville. Aussi simple que cela.

**12 - Dubrovnik - Split - 211**

Malheureusement, cela revient au point de départ. Nous sommes venus de loin. Jusqu'ici, nous avons couvert env. 2250 miles inoubliables et avoir parcouru 5 pays. Aujourd'hui commence la dernière étape et la promesse faite au début est tenue. Comme mentionné dès le premier jour de notre départ, nous avons réservé le "Jadranska Magistrala" (HR) pour le dernier jour de notre tournée. Nous profiterons pleinement de cette journée sur cette route extraordinaire qui longe le littoral. Il nous reste encore 132 milles des plus belles vues sur la mer Adriatique. Cette route n'est pas pour rien considérée comme l'une des plus belles routes côtières d'Europe. Lors de ce dernier jour de notre tournée, nous ne quitterons pas l'hôtel à Dubrovnik avant 09h00 et retournerons au point de départ à Split. Arrivés à Split dans notre populaire Moon Bar à notre point de départ, et avec les vélos remis en place en toute sécurité, nous avons encore le temps pour un dîner convivial. Nous attendons avec impatience. Ensuite, vous séjournerez dans le même hôtel que celui où vous êtes arrivé le premier jour. Ainsi, vous pouvez commencer votre voyage de retour sans être agité le lendemain. Ou vous pouvez également décider, si votre emploi du temps le permet, de simplement prolonger de quelques jours votre séjour à Split et donc sur la magnifique mer Adriatique. Cependant, vous devez organiser cela directement avec l'hôtel. Si c'est le cas, mieux vaut le premier jour de votre arrivée. Dans tous les cas, nous vous fournirons notre transfert aéroport pour le 12ème jour d'aujourd'hui. Toutefois, si vous décidez de prolonger votre séjour, dans ce cas, le transfert aéroport n'est plus possible de notre part.

## Motorcycle

**F 850 GS**
+ $1,590.05

**R 1250 GS Rally**
+ $2,007.87

**F 750 GS**
+ $1,450.78

**F 900 GSA**
+ $1,798.96

**R1300GS Triple Black**
+ $2,356.06

## Dates et prix

| | 2 personnes, 1 moto en chambre double | 2 personnes, 2 motos dans une chambre double | 1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle |
|---|---|---|---|
| 14-Jul-2026 - 25-Jul-2026 | $2,429.18 | $3,040.82 | $3,847.46 |
| 14-Jul-2027 - 25-Jul-2027 | $2,429.18 | $3,040.82 | $3,847.46 |
| 14-Jul-2028 - 25-Jul-2028 | $2,429.18 | $3,040.82 | $3,847.46 |

Days not available: 26-Jul-2026 - 13-Jul-2027,26-Jul-2027 - 13-Jul-2028
* prices per person

## Inclus

- Guide
- assurance de base
- Petit-déjeuner
- Hôtel
- impôts locaux
- Transferts

Non inclus

- Véhicule de soutien
- Dépôt sous caution
- Equipement de protection enduro
- Ferris
- Déjeuner
- Mécanique
- Retour de moto à l'origine
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Parking
- Photo - Vidéo souvenir
- Pourboire
- Boissons avec de l’alcool
- Dîner
- Equipement de froid extrême
- Vols
- Cartes & Carnet de route
- Moto de location
- Entrées Parcs Nationaux
- Snacks pour la route
- Essence et huile
- Moto de rechange
- Visa

## Autres informations

Une assurance responsabilité civile contre les tiers est incluse dans le prix de location de la moto. Le locataire est responsable des dommages causés à la moto ou du vol à hauteur du montant de la caution. La caution peut être réduite à 0 EUR grâce à une assurance complémentaire auprès de l'organisateur.
**Frais de résiliation anticipée**

**Important notice, in case of cancellation:**
**The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.**