



Voyage en moto trail tout-terrain Bhoutan La Route du Dragon en Royal Enfield

Voyage en moto trail tout-terrain Bhoutan

La Route du Dragon en Royal Enfield

Durée

7 días

Language

en,es,fr

Difficulté

Normal-Hard

Guide

Oui

Véhicule de soutien

Oui

Bhoutan, la Route du Dragon

Bienvenue au Royaume du Dragon Tonnerre. Situé dans l'Himalaya oriental, le Bhoutan est frontalier avec la Chine et l'Inde. Ce royaume bouddhiste himalayen allie à merveille Histoire, culture, nature et paysages spectaculaires. Il s'agit de l'un des pays les plus difficile d'accès pour les touristes et il est encore plus difficile à visiter en moto car il est impossible de le faire de façon autonome. Fermé au tourisme jusqu'à très récemment, le gouvernement impose une taxe de séjour minimale de 250 \$ par personne et par jour pour éviter le tourisme de masse. Le Bhoutan est le seul pays du monde qui ne base pas son niveau sur le PIB mais sur l'indice de Bonheur National Brut. Ses festivals, ses couleurs, sa musique et ses petites routes de montagne font de cette destination un pays fascinant à découvrir pour tout motard. Ses routes, en bon état général, invitent au voyage en moto à travers ses innombrables virages, forêts et cols de haute montagne. Le sourire et la gentillesse des locaux sont exceptionnels.

Le Royaume rêvé.

Dans ce voyage en motos Royal Enfield, nous traverserons le Bhoutan d'ouest en est, arrivant et repartant pas les deux frontières avec l'Inde dans les états de Sikkim et Assam. Le parcours couvre environ 1000 km, la majorité sur des routes goudronnées.





1 - Paro - Paro - 0

Rendez-vous au terminal international de Delhi à 12h pour se rendre au terminal domestique et partir sur un vol domestique à destination de Bagdogra. Arrivée à Bagdogra et transfert à notre hôtel à Phuentsholing, à la frontière du Bhoutan, où les motos nous attendent. Réunion d'information avec le groupe à l'hôtel : (introduction au pays, conduite au Bhoutan et programme de voyage). Dîner et nuit à l'hôtel.



2 - Paro - Punakha - 175 km

Après le petit déjeuner, nous rencontrerons l'équipe qui nous aidera pendant notre voyage et nous aurons le premier contact avec les vélos. Nous les essayons pour les faire fonctionner correctement. Départ pour les montagnes de Paro. En chemin, nous visiterons le célèbre Kharband Gompa, d'où nous aurons une vue panoramique sur les plaines de l'Inde. En route, nous ferons plusieurs arrêts aux points de contrôle et à Rinchending nous enregistrerons nos véhicules pour circuler dans le pays. Nous passons par Gedu, Chukha et Chuzomthe au confluent de Pa Chu et Thin Chu. La route monte vers Gedu, avec plusieurs chutes d'eau impressionnantes en cours de route. C'est à cinq heures de route de la plus belle vallée du Bhoutan, Paro. L'après-midi, vous pouvez vous promener dans la ville, alterner dans les bars du quartier ou simplement vous détendre à l'hôtel. Nuit à Paro



3 - Punakha - Phobjikha Valley - 120 km

Après le petit-déjeuner, nous grimpons aux ruines de Drugyal Dzong, à 14 km de Paro qui se trouve au sommet d'une colline surplombant un village très pittoresque. Ensuite, nous visitons la Gompa du Nid de Tigre, le lieu le plus célèbre et le plus sacré de tout le Bhoutan. La marche est d'environ 2h30 jusqu'au sommet. Après une heure de marche, nous nous arrêterons pour déjeuner et admirerons la vue du monastère. Après le déjeuner, départ pour la capitale, Thimphu. La vue que nous aurons le long du Pa Chu jusqu'au confluent de Chuzum fera le bonheur de tous les amateurs de photo. Nuit à Thimphu.



4 - Phobjikha Valley - Thimphu - 150 km

Après un bon petit déjeuner, visite de l'école d'art, de la bibliothèque nationale ou de la réserve Takins, l'animal national du Bhoutan. Nous monterons sur les tours du BBS pour admirer la vue du haut de la ville et nous nous rendrons ensuite à Kuensel Phodrang aka, où se trouve le plus grand Bouddha couché du pays avec la meilleure vue panoramique de la vallée de Thimphu. Transfert en voiture vers la ville pour le déjeuner et le repos. Le reste de la journée est libre pour découvrir et se perdre dans les rues de la ville, faire du shopping et des bars ou se détendre. Nuit dans la station de Thimphu.



5 - Thimphu - Thimphu - 0 km

Départ pour Punakha, l'ancienne capitale du Bhoutan. Nous traversons le port de Dochula à 3100m, pour visiter Punakha Dzong, considéré comme l'un des plus beaux dzongs du pays. Nous y déjeunons, et nous nous arrêtons à Lobeyza pour voir son marché local très animé. Nous continuons vers la vallée de Phobjikha où nous passons la nuit dans un hôtel.

6 - Thimphu - Paro - 145 km

Départ pour Trongsa en passant par le port de Pelé La à 3300m qui marque, depuis les Montagnes Noires, la frontière traditionnelle entre le centre et l'ouest du Bhoutan. Descendez vers les beaux villages de Rukubji et Chandebji. Déjeuner à Trongsa avec vue sur la ville de Dzong. Après le port de Yotung La 3400m, le paysage change brusquement pour laisser place à des forêts de sapins. Bumthang est connu comme "la Suisse du Bhoutan". Notre hôtel se trouve à Chumey, dans la première vallée, et surplombe le



palais Domkhar Tashicholing. Nuit à Chumey.



7 - Paro - Paro - 0

Nous nous dirigeons vers la vallée de Chamkhar où nous mangerons et continuons vers Mebartsho, le lac brûlant. Descente graduelle vers la vallée de l'Ura. Parmi les quatre principales vallées de Bumthang, Ura est la plus haute, la plus claire et la plus froide, et la plus belle de la région. Le village est un bon exemple de village bhoutanais typique. Nous passerons la nuit dans des tentes confortables à Ura.



Classic 350
+ \$0.00

Dates et prix

Inclus



Guide



Véhicule de soutien



Petit-déjeuner



Dîner



Hôtel



Déjeuner



Mécanique



Moto de location



Entrées Parcs Nationaux



Parking



Essence et huile



Moto de rechange



Transferts



Visa

Non inclus



Boissons avec de l'alcool



assurance de base



Dépôt sous caution



Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Ferris



Vols



impôts locaux



Cartes & Carnet de route



Retour de moto à l'origine



Boissons sans alcool Eau
- Café



Snacks pour la route



Photo - Vidéo souvenir



Pourboire

Autres informations

Duración del viaje 12 días 11 noches de hotel (día 1 al 11 incluido). Precio del viaje: - Precio por conductor en moto: 4150€ piloto - Precio por acompañante: 3650€. Pueden venir acompañantes que deseen hacer el viaje como pasajeros detrás de una moto o en el vehículo de asistencia. Clima y ropa durante el viaje. La temperatura media en Bután durante los viajes es de 26°- 28 °. El tiempo es, en general, seco y soleado, pero puede cambiar y las temperaturas pueden descender en las montañas. Deberíamos tener días soleados, algunas noches frías, y tal vez algunas horas de lluvia. Por lo tanto, se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes. Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío en las salidas por la mañana. Durante el día la temperatura será agradable mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno entretiempos que pueda ventilarse y que sea transpirable. Traer un par de guantes más calientes si tendéis a tener frío para las salidas matinales. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carretas y conducción en Bután El tráfico de coches en Bután es muy escaso y solo aparece en las proximidades de las zonas urbanas Se conduce a la izquierda y uno se adapta a las reglas de conducción rápidamente. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y están en un buen estado general aunque podamos hacer algunos kilómetros de pista. Este circuito es de nivel intermedio para un motero con experiencia en carreteras de montaña. Bután es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirse al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje supongo eres consciente de ello y aceptas. Tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje La Royal Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con el cambio invertido y un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Enfield no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo. Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico. 1- Las inscripciones se harán por estricto orden de fecha de reserva. Lo que quiere decir que si reservas en el último minuto, quizás tengas que optar por una habitación individual si no hay otra persona para compartir una doble. Ya sabes, cuanto antes hagas la reserva más posibilidades tendrás de dormir en habitación doble. 2- Es obligatorio suscribir un seguro de asistencia en viajes si no se tiene uno con la tarjeta de crédito o con el seguro del coche o la moto. Este tipo de seguros cubre los gastos médicos en el extranjero y la repatriación en avión en caso de enfermedad o accidente.

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.