

Voyage en moto trail tout-terrain Alaska La frontière ultime

Voyage en moto trail tout-terrain Alaska La frontière ultime

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
9 días	Facile-Normal	Oui
Language	**Guide**	
en,es	Oui	

L’ultime frontière du continent américain, où se rejoignent ours, rennes, élans, glaciers, montagnes spectaculaires, vallées inhospitalières et immenses rivières, dans une des régions les plus reculées à parcourir en moto. L’Alaska est l’un de ces lieux que nous voyons dans des reportages et des documentaires comme une terre d’aventure. Combien de fois avez-vous imaginé rouler dans cette région inhospitalière où la faune est intacte ? Inscrivez-vous pour cette aventure dont le circuit est fait de magnifiques routes secondaires et de pistes très faciles entre forêts, glaciers, montagnes et rivières, adapté à tous les motards, même avec un passager.







1 - Anchorage - Anchorage - 0
Nous nous retrouverons à l'hôtel et nous aurons un dîner de bienvenue ensemble. Si vous arrivez après 17 heures, veuillez nous en informer. Demain, nous commençons la randonnée !



2 - Anchorage - Seward - 220
Nous commençons notre voyage vers le sud en empruntant l'une des dix meilleures routes des États-Unis, la Seward HWY. La première journée n'a pas été longue, nous pouvons donc partir tard, nous installer confortablement sur nos vélos et profiter de la balade ! Nuit à l'hôtel à Seward.



3 - Seward - Takeena Peninsula - 380
Après avoir fait ce parcours sur la péninsule de Kenai et avoir traversé la spectaculaire route de Seward, nous revenons pour en profiter à nouveau en direction de Talkeetna, en approchant la zone du parc national de Denali, et nous pouvons déjà avoir de bonnes vues de l'ancien McKenley avec ses plus de 6 000 m d'altitude, étant la plus haute montagne d'Amérique du Nord. Il a maintenant retrouvé son nom d'origine, Denali. Nous dînerons dans un endroit local de la ville.



4 - Talkeetna - Clearwater Mountain Lodge - 280
Nous quittons Talkeetna pour continuer vers le nord, jusqu'à la bifurcation avec la spectaculaire Denali HighWay : une piste large et simple de plus de 150 km au milieu de nulle part pour sentir l'Alaska dans toute sa splendeur. Pour pénétrer davantage dans cette incroyable région, nous dormirons dans un "lodge" très simple mais très local au milieu de cette piste. Dans l'après-midi, nous nous promènerons dans les environs et profiterons de la nature.



5 - Clearwater Mountain Lodge - Chitina - 350
Nous continuons à descendre le Denali HW jusqu'à Paxon, où il se termine. A ce moment-là, nous nous dirigerons vers le sud en direction de Chitina, un autre curieux hôtel local au milieu de nulle part, du genre qui nous rappelle le Far West. Nous dormirons ici et mangerons un bon hamburger avec une bonne bière, le tout très américain.



6 - Chitina - Chitina - 200
Aujourd'hui, nous allons laisser tous nos bagages dans l'hôtel puisque nous y avons passé deux nuits, une journée spectaculaire et confortable. Nous nous dirigeons vers l'est pour prendre la piste (également large et simple) vers McCarthy et les anciennes mines de Kenickot, une spectaculaire ville minière abandonnée du 19ème siècle qui est en cours de restauration et qui vous permettra de découvrir ce qu'était le Far West à cette époque. Si tout va bien, peut-être qu'aujourd'hui vous marcherez sur un glacier ! Dans l'après-midi, nous revenons sur nos pas pour retourner à Chitina, où nous apprécierons avec une bière les histoires que nous avons vécues ce jour-là.



7 - Chitina - Valdez - 200
Nous avons une journée plus calme en termes de kilomètres, nous nous lèverons donc tranquillement pour prendre un bon petit déjeuner. De là, nous nous dirigerons vers l'ouest pour descendre la route de Richarson, entourée de glaciers, de chutes d'eau et de vues spectaculaires sur le col de Thomson. Nous sommes dans la région où il y a le plus de chutes de neige en Alaska. Nous arriverons bientôt à Valdez pour avoir un après-midi libre, nous promener en ville et profiter des environs.



8 - Valdez - Anchorage - 450
Bien que ce soit le dernier jour de moto, nous avons beaucoup de choses devant nous : une longue journée à parcourir l'une des routes les plus spectaculaires d'Amérique du Nord, la Glenn HighWay, avec une vue constante sur le glacier Matanuska, tout simplement majestueux.



9 - Anchorage - Anchorage - 0
Après une semaine de moto intense à travers cette merveilleuse région, le temps que vous aurez pour vous reposer ou vous lever tôt pour aller à l'aéroport dépendra de votre vol de retour. Ce dont nous sommes sûrs, c'est que ce fut une aventure inoubliable !

Motorcycle



F 850 GS
+ $449.38



R 1250 GS LC
+ $610.69

Dates et prix

Inclus

- Guide
- Véhicule de soutien
- assurance de base
- Petit-déjeuner
- Dîner
- Hôtel
- impôts locaux
- Cartes & Carnet de route
- Mécanique
- Moto de location
- Entrées Parcs Nationaux
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Parking
- Essence et huile
- Moto de rechange

Non inclus

- Boissons avec de l’alcool
- Dépôt sous caution







Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Ferris



Vols



Déjeuner



Retour de moto à l'origine



Snacks pour la route



Photo - Vidéo souvenir



Pourboire



Transferts



Visa

Autres informations

REQUIREMENTS Valid Passport if you are not american citizen Full Motorcycle driving licence Be over 25 year old VISA or ESTA if you need it Travel Insurance Deposit for Motorcycle Rental
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.