



Tour d'Enduro Tout-Terrain à Moto : Tour du Grand Lac au Portugal

Tour d'Enduro Tout-Terrain à Moto : Tour du Grand Lac au Portugal

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
5 días	Normal-Hard	Oui
Language	Guide	
en,es,fr	Oui	

Le grand lac, ainsi nommé parce qu'après avoir traversé tout le sud de l'Alentejo et de l'Algarve vers l'intérieur en ressentant l'étendue du paysage du sud du Portugal, vous découvrirez et traverserez le plus grand lac artificiel d'Europe.

Conçu pour les motards expérimentés, non pas en raison de la difficulté des pistes, mais parce que vous devez être en assez bonne forme pour rouler pendant les 4 jours. Si vous n'êtes pas en pleine forme... ne vous inquiétez pas, nous avons des raccourcis si à un moment de la journée vous préférez aller directement à l'hôtel.

Ce circuit dure au total 5 jours : le jour de votre arrivée, plus 4 jours à moto KTM 450 cc EXC enduro et plus de 800 km de tous types de sentiers à travers le sable, les rivières, les montagnes et les vallées, les forêts, les sentiers, les sentiers plats techniques et rapides.

Il est possible d'ajouter une nuit supplémentaire à Lisbonne à la fin de votre circuit et d'inclure un dîner avec une représentation de Fado (patrimoine mondial de la musique).

Ceux qui ne veulent pas aller à moto sont également les bienvenus dans notre véhicule de soutien rallyraid. Amenez votre famille. Nous pouvons organiser un programme qui permet à tous de se rejoindre en fin de journée et à l'heure du déjeuner.

Vous vivrez : La beauté des plaines de l'Alentejo Un hébergement de style typique dans des maisons de campagne primées Des repas merveilleux de la cuisine traditionnelle portugaise De merveilleux villages médiévaux Des gens sympathiques et accueillants Des souvenirs inoubliables Des pistes de sable technique Des voies rapides pour améliorer votre dérive Des virages serrés en montagne Une navigation GPS





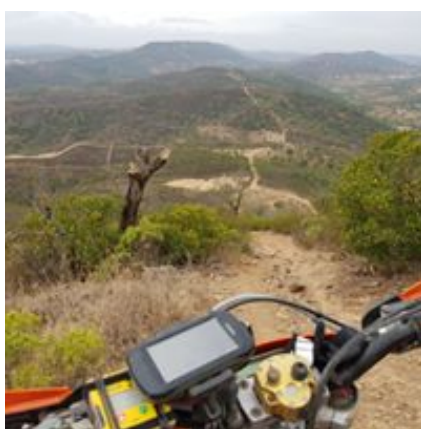
1 - Lisbonne - Évora - 0

En arrivant à l'aéroport de Lisbonne, le transfert prendra une heure pour se rendre à Évora. Enregistrez-vous à l'hôtel et récupérez l'équipement approprié ; bottes, pantalons, casques ... Le dîner est prévu dans un agréable restaurant à l'intérieur des anciens murs et vous pourrez profiter d'une promenade dans la jolie ville d'Évora, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.



2 - Évora - Lousal - 216

Petit déjeuner à 8 heures et briefing pour vous expliquer comment utiliser le GPS, les règles de sécurité et d'autres détails importants concernant l'étape du jour. En quittant Évora vers le nord, vous emprunterez de larges voies entre les clôtures des fermes de l'Alentejo jusqu'au barrage de Divor et quelques kilomètres plus loin, vous verrez en haut de la colline le château d'Arraiolos, datant du XIII^e siècle. Peu après, nous traversons les vignobles de Ravasqueira juste avant d'arriver à Ciborro, un petit village planté au milieu de nulle part. En tournant vers le sud-ouest sur des pistes typiques de cette région, vous slalomerez les chênes-lièges et traverserez une rivière au fond sablonneux avant de déjeuner à Vendas Novas. Après le déjeuner, vous reprendrez de larges voies dans des sections parfois sablonneuses mais fermes. Ravitaillement en carburant à Alcácer do Sal, puis passage sur des pistes sablonneuses, une section pour mettre à l'épreuve vos talents, suivie de pistes bosselées jusqu'à l'arrivée aux mines de Lousal. Les ruines méritent d'être visitées.



3 - Lousal - Portimão - 227

C'est l'étape la plus longue de l'expédition. Il s'agit de relier les Ermidas do Sado pour le ravitaillement en carburant, puis d'aller sur des pistes sablonneuses et de grand plaisir de conduite. De longues pistes bosselées jusqu'au Cercal et peu après la Sierra, plus techniques et physiquement éprouvantes, suivies d'une section de la Rota Vicentina et de la visite pour "attraper le Pieux", déjà proche d'Odemira, notre lieu de déjeuner. Dans l'après-midi, des sections plus sinueuses de la Sierra avant d'atteindre Aljezur. Nous faisons le plein d'essence, et nous nous dirigeons vers l'Atlantique avec la descente mythique du "Canal de Barranco", où l'on peut apprécier la "pointe de l'aiguille", symbole de la plage d'Arrifana. Nous y sommes ensuite allés sur de larges pentes, le long du vent, en passant par le barrage d'Odiáxere, déjà très proche du Golf Resort où nous séjurerons.



4 - Portimão - Mértola - 181

Ravitaillement en carburant peu après le départ, et par la "Vallée Enchantée" où commence la traversée des montagnes de l'Algarve avec une vue magnifique sur la côte sud de l'Atlantique. Déjeuner "hors piste" par la Ribeira do Vascão. Ravitaillement en carburant à Ameixial et passage par Martim Longo. Déjà près de Mértola, vous roulez côte à côte avec le fleuve Guadiana, une grande beauté et un grand plaisir de conduite. Dîner dans un restaurant d'influence marocaine et nuit dans un hôtel avec vue sur le Guadiana.

5 - Mértola - Évora - 216

Remonter la rive gauche du Guadiana, visiter le "Pulo do Lobo" pour une photo mémorable. Passage par Serpa pour la mythique bière fraîche de "Lebrinha", suivi de Pias et Moura, déjà tout près de l'Alqueva, le plus grand lac artificiel d'Europe. Au Mourão, le déjeuner sera servi à "Adega Velha" où vous aurez une représentation spontanée des singueros ruraux de l'Alentejo. Dans l'après-midi, le village médiéval de Monsaraz avec une vue inoubliable sur le lac ! Ravitaillement en carburant à Reguengos de Monsaraz, capitale européenne du vin, pour un dernier tronçon ondulé près du barrage de Monte Novo, ainsi qu'à proximité d'Evora, où nous reviendrons après 4 jours.





EXC 450
+ \$0.00

Dates et prix

Les options

\$46.88

\$134.79

\$105.49

\$146.51

Inclus



Guide



Véhicule de soutien



GPS



Petit-déjeuner



Dîner



Hôtel



Déjeuner



Cartes & Carnet de route

GPS loaded with the routes on each bike



Mécanique



Moto de location



Boissons sans alcool Eau
- Café



Moto de rechange



Transferts

Non inclus

	Boissons avec de l'alcool		assurance de base
	Dépôt sous caution		Equipement de protection enduro
	Equipement de froid extrême		Ferris
	Vols		impôts locaux
	Retour de moto à l'origine		Entrées Parcs Nationaux
	Snacks pour la route		Parking
	Essence et huile		Photo - Vidéo souvenir
	Pourboire		Visa

Autres informations

Do not forget Medical insurance with repatriation (mandatory) 1000€ returnable deposit for bike and gps damages driving licence (mandatory) ID Money for coffee breaks and personal expenses Gear Boots Googles Gloves Helmet Chest Protector Knee Protectors Elbow Protectors Enduro Trousers Note: for guaranteed comfort, we always recommend you bring your gear. However, we can supply these for a one-off charge of 100€. Enduro waterproof jacket and enduro shirt are no included on rentals. Clothing and other stuff Lightweight thermal underwear the best option to use over your skin Sports Socks Swim wear Camel Backwith about 1.5 litres (OBLIGATORY) Waterproof jacket Medical stuff Aspirins/paracetamol - some form of pain killer Anti-inflammatory pills/cream Lip salve - to avoid chapped lips Plasters Sun cream Rehydration powders. Energy/glucose tablets

THE PRICE OF THE TRANSFERT IS INCLUDED BUT ONLY FOR GROUPS OF 4 RIDERS OR MORE, IF YOU ARE 2 OR 3 RIDERS, THE PRICE IS 280 € FOR RETURN TRASFER

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.