viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Voyage en voiture ou en moto de tourisme et cruiser Route 66

Voyage en voiture ou en moto de tourisme et cruiser Route 66

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
15 días	Facile-Normal	Oui
Language	**Guide**	
en,es	Oui	

Bienvenue sur l’excursion à moto qui est peut-être la plus emblématique du monde : la mythique route 66 des États-Unis. Aussi connue sous le nom de « The Mother Road ».

Route 66, aussi connue sous le nom de « la route mère » Tout au long de l'histoire, la Route 66 a été parcourue par des migrants, des rêveurs, des désespérés et toute une génération de touristes qui ont exploré la route vers l'ouest. La décennie 1950 fut l’apogée de la Route 66. Des milliers de voitures ont roulé « pare-chocs contre pare-chocs » pour découvrir la route de la migration vers l'ouest. Hôtels, motels et « Nouvelle Amérique » se développèrent partout. La plupart des routes, des restaurants, des stations-service et des lieux d'intérêt de la route 66 sont conservés tels qu'ils étaient dans les années 50. C’est pourquoi la célèbre et nostalgique Route 66 est un paradis pour les motards.







1 - - Chicago - 0

Jour 1 : Arrivée à Chicago
Lorsque tous les participants sont arrivés, nous nous réunissons pour une réunion de bienvenue et un rafraîchissement, avec présentation de tous les participants et des responsables de la visite. Le programme de la soirée consiste à faire connaissance et nous dînons ensemble dans le plus pur style américain. Ceux qui ne sont pas fatigués après le long voyage peuvent se rendre dans un bar local à proximité.



2 - Chicago - Springfield - 307

Jour 4 : Chicago - Springfield (Jour 1 : 325 km)

C'est le jour où nous commençons notre aventure sur la Route 66 ! Lorsque tout le monde est prêt à enfourcher son vélo, nous commençons notre périple sur les 4 000 km de la Route 66 historique. Chicago disparaît derrière nous alors que nous nous dirigeons vers l'ouest pour une aventure unique, pleine d'histoire et de plaisir. Notre premier arrêt est Joliet, la ville des Blues Brothers. Puis Wilmington et "The Gemini Giant", où nous déjeunons. Ensuite, nous empruntons la route 66 et passons devant l'ancienne station-service d'Odell (un bon exemple de nombreuses stations ouvertes à la journée), pour nous rendre au musée de Pontiac, avant d'arriver à Springfield, l'arrêt final du jour.



3 - Springfield - Saint-Louis - 180

Jour 3 : Springfield - St. Louis, Mo Jour 2 : 179 km / 111 miles Ce sera une journée pleine de chevauchées traditionnelles sur la route 66 et de nature spectaculaire. De nombreux villages, villes anciennes et les lieux historiques de la Route 66. Notre premier arrêt est le Mont Olive, une ancienne station-service de la Route 66. Nous continuons vers Hamel, où nous faisons une pause au traditionnel dîner de la Route 66 et profitons du soleil. Nous continuons notre voyage à travers plusieurs petites villes avant d'arriver à St. Louis, où nous traversons le Mississippi sur le pont historique de Chain of Rocks, avant de nous arrêter à l'un des plus célèbres sites des États-Unis, "L'Arche de la Porte", un monument érigé en l'honneur des pionniers qui sont allés à l'Ouest. L'arche peut être vue à un 6 km de distance. St. Louis a longtemps été la dernière civilisation. Comme les vrais pionniers, nous passons par l'"Arche" et nous nous arrêtons pour saisir l'instant. Nous passerons la soirée ici. Des attractions : Mt. Olive, Hamel, Chain on Rocks Bridge, "Gateway Arch", St.



4 - Saint-Louis - Springfield - 348

Jour 4 : St. Louis - Springfield, Mo Jour 3 : 348 km / 216 miles Nous continuons vers le sud-ouest à travers les magnifiques paysages de montagne des Ozarks, qui sont parmi les plus panoramique le long de la route 66. Gardez vos caméras prêtes ! Notre premier arrêt est à Stanton et au Musée Jesse James à Meramec Mines. Nous avons l'occasion d'aller dans les grottes où Jesse et sa bande ont caché tout le butin qu'ils avaient dérobé lors de leurs nombreux raids. Nous continuons à travers le "cœur" des États-Unis, plein d'expériences et d'impressions diverses. C'est le la façon dont les gens conduisaient à l'origine la route 66. Notre prochain arrêt est le pittoresque Cuba. Nous continuons vers le Liban, où nous regardez le légendaire Munger Moss Motel. Nous nous dirigeons vers notre dernier arrêt, Springfield, la maison du Président Abraham Lincoln. Attractions : Jesse James Meramec mines, Cuba, Munger Moss Motel, Springfield



5 - Springfield - Oklahoma City - 494

Jour 5 : Springfield - Oklahoma City, Ok Jour 4 : 494 km / 312 miles Nous poursuivons notre voyage le long de la passionnante route 66. Notre premier arrêt sera un célèbre gaz traditionnel de la Route 66 La station Gay Parita Sinclair, qui est actuellement gérée uniquement grâce aux dons et aux ventes d'effets de la Route 66 (La est l'héritage de Gary Turner, également connu comme l'homme le plus aimable de la route 66). On continue et on passe devant Joplin, et c'est "Welcome Kansas". Le trajet à travers le Kansas sur la route 66 est très court, seulement 31 km environ. Nous nous arrêtons au célèbre "4 Women on the Route" et le Marsh Rainbow Arch Bridge, en

profitant de l'aura historique, avant de continuer vers Baxter Springs et dans l'Oklahoma. L'Oklahoma est l'État qui a conservé la majeure partie de la route 66 originale (au total, vous pouvez parcourir environ 633 km), et les habitants de l'Oklahoma sont ceux qui utilisent actuellement le plus la route 66 car une grande partie de la nouvelle Interstate 44 est soumise à des péages. C'est en Oklahoma que les gens ont commencé à utiliser le terme "The Mother Road". L'Oklahoma est également l'État où le paysage passe de la forêt à l'aridité. Nous traversons le magnifique et luxuriant Oklahoma, et faisons plusieurs arrêts : Tulsa, où nous visitons la route 66 Harley Davidson, Stroud et le Rock Café. Le voyage se poursuit le long des nombreuses petites et confortables villes de la Route 66 plusieurs villes avant que nous atteignions notre s'arrêter pour la journée : Oklahoma City. Oklahoma City est la 31e plus grande ville des États-Unis en termes de population, mais la 8e plus grande selon la superficie. Attractions : Gay Parita Sinclair, 4 Women on the Route, Marsh Rainbow Bridge, Rock café, Oklahoma City



6 - Oklahoma City - Amarillo - 427

Jour 6 : Oklahoma City - Amarillo, Tx Jour 5 : 427 km / 267 miles Après avoir digéré Oklahoma City, nous poursuivons notre aventure sur la Route 66. Nous nous rendons au Yukon, où se trouve le le célèbre artiste de musique country Garth Brooks. Nous continuons vers El Reno, avant d'embarquer pour Weatherford. Nous nous installons dans le pays des cow-boys et dans le plus grand État du pays, le Texas. Cette journée passera par la campagne, et il y aura une certaine conduite en ligne droite. D'une certaine manière, ce sera aussi le jour du "steak". Notre premier arrêt est Elk City, où nous visitons le musée de la route nationale 66 et prenons des photos devant le grand Panneau "Route-66". En route vers Amarillo, nous nous arrêtons à McLean dans un steak house traditionnel de la Route 66 pour déjeuner. Vous pourrez y manger l'un des steaks les plus tendres que vous ayez jamais goûté. Le propriétaire achète personnellement tout le bœuf pour s'assurer la meilleure qualité. Ensuite, nous nous rendons directement à Amarillo, où nous faisons plusieurs arrêts amusants. L'un d'entre eux est la Botte de Cavender La ville, où l'on s'empile avec des accessoires de cow-boy. Nous nous rendons à l'hôtel et nous nous enregistrons avant d'être récupérés dans une limousine et conduit à une légende de la Route 66 : le "Big Texan Steakhouse" où l'on peut manger le fameux 2,2 kg (72 oz.) steak. Ceux qui parviennent à manger tout le repas en 60 minutes (2,2 kg de steak, pomme de terre au four), salade, cocktail de crevettes, beurre et pain) ont droit à un repas gratuit. Beaucoup ont essayé - la plupart ont échoué. Êtes-vous prêt à le défi ? L'attrait : Yukon, El Reno, Weatherford, National Route 66 museum, Cavender's et The Big Texan.



7 - Amarillo - Santa Fe - 450

Jour 7 : Amarillo - Santa Fe Jour 6 : 451 km / 280 miles Ce sera une journée de conduite chaude dans un pays de cow-boys, avec de longs champs plats et des paysages de campagne. En partie, nous roulerons sur l'I- 40, car certaines parties de l'ancienne route 66 ne sont plus praticables dans cette zone. Notre premier arrêt est le célèbre "Cadillac Ranch", où vous pouvez signer une œuvre d'art très spéciale. Nous nous rendons chez Adrian, qui est "Midpoint U.S. Route 66 ; nous sommes à mi-chemin de Los Angeles. Nous boirons une tasse de café au Midpoint diner local, avant de quitter le Texas et au Nouveau-Mexique. Nous continuons vers Tucumcari et visitons le "Blue Swallow" (le motel le plus sympathique sur la R66). Nous Déjeuner à Tucumcari, avant de prendre la route pour Santa Rosa. La dernière étape est le Santa Fe, l'une des plus belles villes de l'ouest des États-Unis et la capitale de l Nouveau Mexique. Santa Fe sera notre maison pour les deux prochaines nuits. Vous n'utiliserez pas plus de quelques minutes en Les rues étroites de Santa Fe jusqu'à ce que vous aimiez la ville et la population. Attractions : Cadillac Ranch, Midpoint Route 66, Blue Swallow, Santa Rosa et Santa Fe



8 - Santa Fe - Santa Fe - 0

Jour 8 : Santa Fe Journée de détente et de repos Nous avons parcouru plus de la moitié de la distance de notre aventure sur la Route 66 et nous avons pris un jour de congé pour recharger le et profiter davantage du merveilleux Santa Fe. La ville est située en hauteur dans les montagnes ; le pittoresque "Sangre de Cristo ", et est riche de l'histoire et de la culture espagnoles et amérindiennes. Un mélange unique qui peut être vu dans l'art et

l'architecture locaux. La journée est libre d'être utilisée comme vous le souhaitez. Vous pouvez vous détendre au bord de la piscine, profiter de l'une des nombreuses galeries d'art, explorer Santa Fe ou faire une visite guidée de la ville, ou encore visiter une des micro-brasseries de la ville. Vous pouvez acheter de l'art local sur le marché local. N'oubliez pas d'essayer "The Green Ragoût de chili" qui est devenu un des plats préférés de nos invités. La cuisine de Santa Fe est célèbre. Le soir, nous allons dans un vrai restaurant de cow-boy, manger un steak, boire de la bière et du whisky - en profitant du vrai mode de vie des cow-boys. Attractions : Santa Fe, marchés locaux, restaurant de cowboy



9 - Santa Fe - Gallup - 363

Day 9: Santa Fe - Gallup Driving day 7: 363 km / 199 miles We move out of cowboy country and into Indian native territory. It will be an eventful day as we drive through the land that Indians have lived on for centuries. We start by riding the small fun and curvy roads to Madrid, where "Wild Hogs" movie with John Travolta was recorded. You can walk into the bar the guys sat in the movie and relax with a refreshing drink. Then we drive just outside Albuquerque to the Route 66 Casino, where we eat lunch. We ride straight to Acoma Sky City, which is the Acoma Indians holy city, lying on top of a high "Mesa" (rock formation). We park outside the Acoma Museum, buy tickets, and take the bus up to the holy city (it is forbidden to walk up on your own). When we arrive at the top, we must stick together and close to the guide. There will also plenty of opportunity to purchase handmade Native American art. We finish the day by driving to Gallup. Attractions: Madrid, Acoma Sky city, Gallup Facts



10 - Gallup - Williams - 390

Jour 10 : Gallup - Williams, Az Journée de conduite 8 : 390 km / 244 miles Ce sera une journée de conduite dans le désert et de nature unique. Tout d'abord, nous roulons en territoire Navajo et Apache jusqu'à Pétrifié La forêt et le désert peint. Est-ce de la pierre ou du bois ? Et le sable est-il peint ? Nous traversons cette merveilleuse la réserve naturelle, qui est une mémoire pour la vie. Nous continuons vers Holbrook et Winslow, où nous faisons un arrêt à le "coin". Les fans des Eagles savent ce que signifie "Se tenir au coin de la rue à Winslow, Arizona". Nous déjeunons à Winslow. Après notre récupération de glucose, nous continuons le long de la route 66 jusqu'à Williams, qui est l'une des destinations les plus fraîches sur Route 66. Nous resterons ici pour une nuit de plaisir. Attractions : Forêt pétrifiée, Painted Desert, Corner in Winslow and Williams



11 - Williams - Kingman - 433

Jour 10 : Gallup - Williams, Az Journée de conduite 8 : 390 km / 244 miles Ce sera une journée de conduite dans le désert et de nature unique. Tout d'abord, nous roulons en territoire Navajo et Apache jusqu'à Pétrifié La forêt et le désert peint. Est-ce de la pierre ou du bois ? Et le sable est-il peint ? Nous traversons cette merveilleuse la réserve naturelle, qui est une mémoire pour la vie. Nous continuons vers Holbrook et Winslow, où nous faisons un arrêt à le "coin". Les fans des Eagles savent ce que signifie "Se tenir au coin de la rue à Winslow, Arizona". Nous déjeunons à Winslow. Après notre récupération de glucose, nous continuons le long de la route 66 jusqu'à Williams, qui est l'une des destinations les plus fraîches sur Route 66. Nous resterons ici pour une nuit de plaisir. Attractions : Forêt pétrifiée, Painted Desert, Corner in Winslow and Williams



12 - Kingman - Las Vegas - 229

Jour 12 : Kingman - Las Vegas, Ne Jour 10 : 229 km / 143 miles Nous commençons la journée par un trajet spectaculaire jusqu'à Oatman, un vieux village occidental de Mohave (comté), qui était établie par deux chercheurs d'or en 1915. La distance à parcourir pour se rendre à l'Oatman consiste en des routes étroites et sinueuses à différents niveaux de hauteur, avec des paysages de montagne et de désert. Idéal pour le tournage, peut-être la meilleure opportunité sur le tournée. À Oatman, n'oubliez pas de fermer vos vélos à clé et faites attention aux ânes et aux hors-la-loi dans les rues. Nous continuons la route 66, avant de nous rendre directement à Las Vegas. Bienvenue dans la ville appelée "The adult terrain de jeu" ou "ville du péché". Vegas Baby ! Amuse-toi bien ! Las Vegas a tout pour plaire, des bâtiments

magnifiques, des spectacles uniques, des casinos et toutes sortes de divertissements. Vegas est jamais ennuyeux ! Nous vous recommandons vivement de visiter le Caesars Palace, Bellagio, MGM, Stardust, Treasure Island, Le Venetian, le Mirage, et le Wyatt. Le soir, vous pourrez assister à des éruptions volcaniques tous les 15 minutes au Mirage. Le jardin est transformé en un spectacle de flammes. A l'intérieur du casino, vous trouverez des blancs rares tigres. Le spectacle aquatique à l'extérieur du Bellagio est aussi un souvenir pour la vie. Des attractions : Ville d'Oatman (mineur), Las Vegas



13 - Las Vegas - Big Bear Lake - 352

Jour 13 : Las Vegas - Big Bear Lake, Ca Jour 11 : 352 km / 219 miles Ce sera une journée de conduite en ville, sur l'autoroute et dans le désert, et il fera très chaud. Nous recommandons de rouler avec le gilet d'hydratation (refroidissement), qui permet de faire face à la chaleur beaucoup plus facilement. Nous prenons notre petit déjeuner et conduisons "le strip" avant de prendre une photo de groupe devant le célèbre panneau "Bienvenue à Las Vegas". Nous nous dirigeons vers Los Angeles, nous nous arrêtons à Calico Ghost Town, et nous déjeunons à Barstow. Après le déjeuner, nous nous rendons en voiture à belle station de vacances Big Bear Lake, où nous passons notre dernière soirée magique sur la route. Attractions : "The Strip" à Las Vegas, Calico Ghost Town, Barstow, Big Bear Lake



14 - Big Bear Lake - Los Angeles - 253

our 14 : Big Bear Lake - Los Angeles, Ca Jour 12 : 253 km / 157 miles Nous terminons notre visite par un big bang. Aujourd'hui, nous profiterons des routes magiques et des vues spectaculaires sur l'un des plus beaux paysages des États-Unis. Meilleures routes pour motocyclistes ; Angeles Crest Highway (CA-2). Ce sera une expérience de conduite à couper le souffle pour les les livres d'histoire. Assurez-vous d'avoir vos appareils photo prêts et complètement chargés. Ce sera une expérience unique l'expérience. Nous faisons plusieurs arrêts et prenons notre temps sur l'Angels Crest Highway, avant de nous diriger vers Los Angeles. Nous rendons nos vélos et nous nous enregistrons à l'hôtel, avant de nous rendre à Santa Monica Pier, la fin de l'exposition Historic La route 66 et notre fête d'adieu. Attractions : Angeles Crest Highway (CA-2), Los Angeles, Santa Monica Pier, Farewell party



15 - Los Angeles - - 0

Jour 15 : Voyage à domicile Nous quittons l'hôtel et prenons une navette vers l'aéroport pour rentrer chez nous. Merci pour cette belle balade, ces bons moments et merci sincèrement d'avoir choisi de voyager avec nous. Bravo pour l'aventure de la Route 66 américaine et bon voyage de retour ! (En raison du décalage horaire, nous arriverons à la maison le jour suivant notre départ des États-Unis)

Motorcycle



Road Glide Ultra Grand Touring Class
+ $0.00



Roadmaster 1890 Grand Touring Class
+ $0.00



Road Glide Grand Touring Class
+ $0.00



Trike Tri Glide (Gen)
+ $1,695.00



Heritage Softail Cruiser Touring Class
+ $0.00



Road King Street Touring Class
+ $0.00



Road King (Gen) Cruiser Touring Class
+ $0.00



Ma moto
+ $-1,500.00



Mustang
+ $995.00



R 1250 GS
+ $0.00



Challenger Street Touring Class
+ $0.00



Street Glide Street Touring Class
+ $0.00

Dates et prix

Les options

Vuelo en helicoptero Gran Cañón
$295.00 $130.00

Assurance Responsabilité Civile **Conducteur supplémentaire**

Supplémentaire – 300 000 dollars $29.00	$25.00
Âge minimum (YDS) $25.00	**Assistance routière** $20.00
Model Guarantee $195.00	**Casque spécial conducteur** $10.00
Casque spécial passager $10.00	

Inclus

- Guide
- Véhicule de soutien
- Consigne à bagages
- Cadenas
- Pare-brise
- Valise latérale
- Casque conducteur
- Casque passager
- assurance de base
- Petit-déjeuner
- Hôtel
  Shared double room in 3/4 stars hotel
- impôts locaux
- Cartes & Carnet de route
- Moto de location
- Retour de moto à l'origine
- Entrées Parcs Nationaux
- Parking
- Essence et huile
  Gasoline is not included in tours by car
- Photo - Vidéo souvenir
- Moto de rechange
- Transferts

Non inclus

- Boissons avec de l’alcool
- Dîner
- Equipement de froid extrême
- Vols
- Mécanique
- Snacks pour la route
- Visa
- Dépôt sous caution
- Equipement de protection enduro
- Ferris
- Déjeuner
- Boissons sans alcool Eau - Café
- Pourboire

Autres informations

HAVE YOU REMEMBERED TO APPLY ESTA? You need an "electronic passport" (machine readable) and entry permit in the US. You must apply for this yourself in advance (at least 3 days / 72 hours before departure). You simply apply for electronic entry permit in the United States by clicking on this link: https://esta.cbp.dhs.gov/esta/
Loss/Theft and Damage Waiver (LDW) Reduces your deductible in the event of damage, loss or theft of the motorcycle that you use during the tour. Price for this deductible reduction is $ 25 per. day, and is INCLUDED in your tour package. You can upgrade to LDW Zero which provides further reduction in case of damage or theft: Theft: Your deductible is reduced from $ 2,500 to $ 1,000 per event Damage: Your deductible is reduced from $ 2,500 to $ 0 per event Puncture: Tire repair / replacement included Price for upgrade to LDW Zero: $ 10 per day.
SLI - Supplemental Liability Insurance Supplemental Liability Insurance (SLI) covers damage to other drivers and their vehicles. Most car and motorcycle rental companies in the United States, Canada, the Caribbean, South and Central America offer no more than limited liability insurance, which can expose a renter to high additional expenses if they are involved in a serious accident and face lawsuits. You can upgrade to the SLI 300K which provides insurance for $ 300,000. Price upgrade to SLI 300K: $ 15 per day.
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.