viajeenmoto
www.viajeenmoto.com

Voyage en moto enduro Togo et Bénin sur les traces du Vaudou

Voyage en moto enduro Togo et Bénin sur les traces du Vaudou

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
8 días	Normal-Hard	Oui
Language	**Guide**	
fr	Oui	

Magnifique excursion d’aventure sur les pentes du Togo et du sud du Bénin. Traversée du lac Togo en canoë, tour du lac Ahémé, passage à Ouidah, le berceau du vaudou, la ville d'eau de Ganvié, le royaume des rois d'Abomey, montagnes, forêt tropicale et plateau au Togo. Une semaine très variée qui permet de découvrir en toute sécurité ces deux pays idéaux à moto.

1 - - Lomé - 0
Europe - Lomé
Arrivée à l'aéroport en soirée. Accueil par nos amis. Pot de « bonne arrivée », briefing et Dîner libre (selon l'heure d'arrivée). Nuit Hôtel Napoléon Lagune ou similaire.

2 - Lomé - Grand Popo - 160 km
Lomé – Vogan – Possotomé (Bénin) 160km (variable selon iti modifiable)
Prise en main des motos et départ. Vigilance pour quitter Lomé et son trafic routier anarchique, de nombreux taxi moto ici et là… Route et pistes roulantes, parfois sinueuse … Traversée de petits villages typiques du sud Togo… nous progressons Nord - Est en direction du Bénin tout proche, séparé du Togo par le fleuve Mono. Nous arrivons à Grand Popo, ancien comptoir commercial portugaisavant d'être colonisée par les Français… Non loin de Grand Popo, le Lac Ahémé mérite un détour, c'est un des hauts lieux du vaudou… Nuit au campement

3 - Ouidah - Ouidah - 120 km
Possotomé – Ouidah 120km
Nous pourrons naviguer sur les eaux du lac, où les histoires des divinités et légendes nous sont contées par le guide. C'est aussi l'occasion de découvrir les différentes techniques de pêche selon les espèces. Rien de mieux, pour comprendre leur quotidien… il faut rejoindre maintenant Ouidah et son fort portugais devenu musée d'histoire consacré en partie à la traite négrière au Bénin… Ouidah est également un haut-lieu du culte Vodoun (temple des Pythons), des divinités et des rites traditionnels exportés aux Amériques par la traite des esclaves. Nuit en auberge confortable en bord d'océan !

4 - Ouidah - Abomey - 170 km
Ouidah – Abomey 170 km
Puis en moto nous longeons la plage de sable (entre océan et cocoteraie) jusqu'à Cotonou et embarquons sur une pirogue pour rallier Ganvié, la célèbre « Venise d'Afrique » sur le lac Nokoué où les Toffinu habitent dans des cases sur pilotis et vivent de la pêche (pisciculture traditionnelle)… Puis nous prenons la direction d'Abomey pour clore cette étape riche en découvertes Visite du Musée Historique d'Abomey, ancien palais royal classé au patrimoine mondial de l'UNESCO (ou lendemain selon timing). Auberge confortable.

5 - Abomey - Atakpamé - 150 km
Abomey- Atakpamé (Togo) 150 km
Après ce début de raid plongé dans la culture de l'ex Dahomey, cap sur le Togo et le barrage de Nangbéto et nous rejoignons la bourgade de Atakpamé qui se trouve sur une colline et complète le "triangle du café-cacao" formé par Kpalimé, Badou et Atakpamé. Variante par les pistes de la forêt dans les montagnes d'Ouali avant la nuit à Atakpamé. Hôtel

6 - Atakpamé - Badou - 150 km
Atakpamé – Badou 150 km
Plusieurs itinéraires sont possibles pour atteindre plein ouest la ville de Badou (route, piste coloniale, variante du col d'Okpabé… Animations, palabres, couleurs et ambiance garantie dans villages et marchés colorés faisant le charme de cette Afrique pleine de vie… Badou (tout proche du Ghana) se niche dans une vallée verte et féconde entourée de collines boisées et de plantations de café à flancs de coteaux. Après cette belle journée de moto, randonnée (ou lendemain matin) en pleine forêt tropicale…et rafraichissement garanti à la superbe cascade d'Akloa. Hôtel à Badou

7 - Badou - Station Météorologique de Koumakonda - 150 km
Badou – Kouma Konda 150 km

Le relief s’accentue, l’itinéraire nous oblige à passer quelques franchissements (variable selon niveau). Nous sommes en pleine forêt : attention à ne pas se séparer ! Cap pour le plateau de Dayes qui offre des panoramas d’exception. Parfois la piste est très sinueuse, prudence ! Nous atteignons le village d’altitude de Kouma Konda qui culmine à 600m env. Le climat y est très agréable… La terre est très riche et propice à la culture du café et cacao … Ballade à pied en soirée selon timing (ou tôt le lendemain matin). Nous découvrons les profondeurs de la forêt et sa flore d’une richesse exceptionnelle : iroko, acajou, avocatier, cacaotier, poivrier, liane en tout genre… et des milliers de papillons… Nuit en auberge au village.

8 - Station Météorologique de Koumakonda - Lomé - 180 km

Kouma Konda - Lomé 180 km

Petite balade pédestre matinale, pour les uns, petit parcours enduro pour les autres…et départ pour Lomé. La forêt laisse bientôt place aux palmeraies et cocoteraies. Les pistes deviennent plus sableuse… et l’air marin se fait sentir ! traversée très folklo en pirogue du lac Togo pour clore ce raid unique. Arrivée à la capitale Togolaise (douche possible) … Transfert aéroport et / ou fin de séjour libre (Hôtel suggéré : Hôtel Napoléon Lagune)

Motorcycle

350 DR-SE
+ $0.00

CRF 300 L
+ $0.00

Dates et prix

Inclus

- Guide
- Véhicule de soutien
- assurance de base
- Petit-déjeuner
- Dîner
- Hôtel
- impôts locaux
- Déjeuner
- Mécanique
- Moto de location
- Retour de moto à l'origine
- Entrées Parcs Nationaux
- Snacks pour la route
- Parking
- Moto de rechange
- Transferts

Non inclus

- Boissons avec de l’alcool
- Dépôt sous caution

Equipement de protection enduro	Equipement de froid extrême
Ferris	Vols
Cartes & Carnet de route	Boissons sans alcool Eau - Café
Essence et huile	Photo - Vidéo souvenir
Pourboire	Visa

Autres informations

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.