viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



Voyage en moto enduro Turquie Cappadoce

Voyage en moto enduro Turquie Cappadoce

Durée	Difficulté	Véhicule de soutien
8 días	Normal-Hard	Oui
Language	**Guide**	
en,de	Oui	

Un voyage en moto qui commence en Méditerranée (Antalya) et qui se termine dans l’incroyable Cappadoce, un paysage singulier de 300 kilomètres carrés, dont les maisons troglodytes et les villes souterraines sont le point culminant de cette expédition enduro. Ce fut là que se cachèrent les premiers chrétiens pour échapper aux Romains. Un paysage d’enduro inédit, unique en son genre.

Participez avec nous à cette incroyable aventure sur une KTM enduro.







1 - - Antalya -
Nous prenons l'avion pour Antalya, notre bus de transfert viendra vous chercher et vous emmènera à Perge Pansiyon : http://www.pergedogaevleri.com/ au bord des montagnes Toros sur la rivière Köprülü, à 90 km d'Antalya, avec sa propre source naturelle et sa chute d'eau. Ceux qui aiment la pêche peuvent attraper leurs propres truites pour le dîner dans la piscine naturelle et propre. Nuitée dans des bungalows en bois propres et agréables.



2 - Antalya - Akseki -
Nous commençons par les vélos, en direction d'Akski. Après un petit-déjeuner en plein air, il y aura un briefing sur le parcours et nous livrerons les motos : des modèles KTM EXC 450 et EXC 350 2015/2016 en très bon état et des pneus neufs. Nous partons avec les vélos et allons visiter les ruines de l'ancienne Selge https://en.wikipedia.org/wiki/Selge,_Pisidia. L'itinéraire d'aujourd'hui nous mène à travers des forêts de pins, de hautes montagnes et de profonds canyons, principalement sur des routes forestières. Des paysages spectaculaires nous donnent une première impression de la beauté de la Turquie. La course d'aujourd'hui est longue d'environ 180 km et se termine dans la petite ville d'Akseki à l'hôtel Duruk http://durukotel.com/index2.html#yazar1.



3 - Akseki - Taşkent -
Nous partons en direction de Taşkent. Depuis Akseki, vous devez traverser la haute chaîne des montagnes Toro. Directement derrière la ville, des routes forestières à travers de magnifiques genévriers serpentent jusqu'à 2 500 mètres jusqu'aux hautes plaines où les lacs de montagne invitent à une halte pique nique. À part quelques éleveurs de moutons et apiculteurs, on voit rarement des gens dans ces régions accidentées. Le trajet d'aujourd'hui est d'environ 200 km jusqu'à la ville traditionnelle de montagne Taşkent à 1600m d'altitude. Nous logeons à l'hôtel Pirlerkondu. http://pirlerkonduotel.com/ et profitez des magnifiques vues sur les montagnes.



4 - Taşkent - Karapınar -
Itinéraire en direction de Karapinar. Nous commençons la journée sur Taşkent par une courte visite chez notre ancien coutelier et nous apprenons comment sont fabriqués les couteaux à la main. Le voyage nous emmène à travers la partie nord des montagnes Toro, à travers des canyons sauvages, jusqu'à ce que nous atteignions les hautes plaines anatoliennes. Ici, le paysage se transforme en plaines plates et en pistes sablonneuses au lieu d'un terrain montagneux dur. Aujourd'hui, nous allons ressentir un peu de l'ambiance du rallye en suivant les routes du Transanatolia Rallye sur des pistes rapides, jusqu'à ce que nous atteignions la zone volcanique autour du lac du cratère de la Mekke. Avec nos KTM, nous vous mettons au défi de pénétrer dans l'un des énormes cratères et de voir qui est le meilleur pour en ressortir. Le point culminant est le cratère de la Mekke. Aujourd'hui, nous allons refaire environ 200 km et dormir dans la ville de Karapinar à l'hôtel Kocaklar. http://www.kocaklarotel.com/



5 - Karapınar - Güzelyurt -

6 - Güzelyurt - Parc national de Göreme et sites rupestres de Cappadoce -





7 - Parc national de Göreme et sites rupestres de Cappadoce - Parc national de Göreme et sites rupestres de Cappadoce -



8 - Fatih - -

Motorcycle



FE 450
+ $0.00



EXC 450
+ $0.00

Dates et prix

Les options

Veste $11.52	**Pantalon** $23.05
Bottes $34.57	**Équipement de pluie** $23.05
Gants $11.52	**Packs d'équipement** $23.05
Casque spécial conducteur $34.57	

Inclus

Guide	Véhicule de soutien
assurance de base	Petit-déjeuner
Dîner	Hôtel
impôts locaux	Déjeuner
Mécanique	Moto de location
Retour de moto à l'origine	Entrées Parcs Nationaux



Boissons sans alcool Eau - Café



Snacks pour la route



Parking



Photo - Vidéo souvenir



Moto de rechange



Transferts

Non inclus



Boissons avec de l’alcool



Dépôt sous caution



Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Ferris



Vols



Cartes & Carnet de route



Essence et huile



Pourboire



Visa

Autres informations

EQUIPO DE PROTECCIÓN Estas explicaciones pueden parecer innecesarias para los motociclistas off-road experimentados, pero a menudo vemos a los huéspedes llegar con equipos incompletos o inadecuados.
Casco / Gafas: Los cascos de cross o enduro, que permiten usar gafas, son infinitamente superiores a los cascos con visera cuando se trata de off-road. Las gafas bien ajustadas evitan que el polvo (que en Turquía es más que suficiente) entre en tus ojos. Si usas lentes de contacto, el ajuste de las gafas es especialmente importante. Hemos encontrado que las gafas Scott son excelentes. Si usas gafas, existen modelos especiales de gafas que permiten llevarlas debajo (por ejemplo, el modelo OTG de Scott).
Los cascos de cross y enduro tienen mejor ventilación, lo que reduce la sudoración. La barbilla del casco te protege tanto de la luz solar como de las ramas. Los cascos con visera permiten que el polvo entre por debajo, se quede detrás de la visera y llegue a los ojos. La luz solar puede cegarte con una visera polvorienta, y esta pronto se llena de rayaduras.
Yoshimoto ofrece cascos de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana. Sin embargo, siempre es recomendable traer tu propio casco bien ajustado. Las gafas se pueden alquilar por 10 euros por semana. Nuestro equipo usa cascos de alta calidad y muy cómodos de la marca Arai.
Botas: ¡Son necesarias botas de cross o enduro! Las botas deportivas suaves o de turismo son tan inadecuadas como las zapatillas de correr. Los pies, tobillos y piernas inferiores son las partes del cuerpo más expuestas al riesgo en el off-road. Obstáculos como piedras, árboles o piedras levantadas por la rueda delantera o la moto delante de ti pueden causar lesiones graves sin la protección adecuada. Nuestro equipo recomienda botas de ALPINESTARS (modelo TECH 8). Yoshimoto ofrece botas de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana, pero al igual que con los cascos, el ajuste adecuado es importante. Si tienes tus propias botas, te recomendamos que las traigas. Protectores de rodillas: ¡Son absolutamente imprescindibles para el off-road! Aún así, a veces vemos incluso a motociclistas

experimentados sin protectores. En los senderos pedregosos de Turquía, no se puede conducir sin estos protectores. Puedes alquilarlos por 10 euros por semana.
Protectores de codos: También son útiles en caso de caídas sobre terreno duro, aunque a menudo se deslizan y pueden ofrecer poca protección contra las abrasiones. Los protectores de codos se pueden alquilar por 10 euros por semana. Protectores corporales: Caros, pero muy recomendables. Existen básicamente dos tipos de protectores corporales. El primero es el ‘shell’, que es un protector rígido de plástico utilizado principalmente para motocross. Las opiniones sobre las cualidades protectoras de estos varían, pero ciertamente son incómodos de llevar. El segundo tipo es la conocida "camisa de protector". Originalmente desarrolladas para motocicletas de carretera, son mucho más cómodas y no restringen el movimiento. Protegen la espalda y la columna vertebral de lesiones, y también tienen protectores integrados para los codos y un cinturón para los riñones. Los protectores de codos no se deslizan tan fácilmente como los individuales. DAINESE ofrece la camisa más cómoda por 250 euros. AXO tiene un modelo similar. Las camisas de protector de Axo se pueden alquilar por 30 euros por semana. Guantes: ¡Los guantes de cross o enduro son imprescindibles! Ofrecen protección sin restringir tu agarre y ayudan a mantener el calor y el sudor fuera. Los guantes se pueden alquilar por 10 euros por semana. Chaqueta: Se recomienda una chaqueta ligera de enduro. Las chaquetas de cuero pesadas son imposibles. Pantalones: Se recomienda usar pantalones de cross o enduro. Si es necesario, también se pueden usar otros pantalones de moto.
Los pantalones se pueden alquilar por 20 euros por semana. Camiseta de moto: Una camiseta de cross sobre la camiseta protectora es cómoda para llevar en el cálido clima de Turquía y es más que suficiente. Las camisetas se pueden alquilar por 10 euros por semana.
Ropa para la lluvia: Es mejor llevarla, ¡porque si la llevas no lloverá seguro! Las combinaciones ligeras son las mejores para llevar.
Cosas útiles: Una mochila pequeña y ligera y/o una bolsa impermeable para llevar lo siguiente: Botella de agua / Camelbak para compensar la pérdida de agua durante el recorrido. Se puede rellenar en pozos y fuentes por todas las montañas. Tabletas solubles de vitaminas y minerales / bebidas energéticas / barras energéticas para darte fuerza en el camino. Cámara de bolsillo / cuchillo de bolsillo / multiherramienta / linterna o foco. Protector solar de alta protección, especialmente para la cara.
Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:
The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.