

Viaje en moto Trail o Aventura BMW Sudáfrica. De Ciudad del Cabo a Windoek

Viaje en moto Trail o Aventura BMW Sudáfrica. De Ciudad del Cabo a Windoek

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
14 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	**Guía**	
en,de	Si	

Namibia, un gran país con 830.000 kilómetros cuadrados de desierto, flanqueada por el agua del Océano Atlántico, es el hogar de unos 1,7 millones de ciudadanos. Eso es menos de la mitad el número de residentes de Ciudad del Cabo. Las carreteras y pistas se extienden sin fin hasta donde alcanza la vista.
El viaje de dos semanas se inicia en Ciudad del Cabo y serpentea por la costa oeste para culminar en la capital de Namibia, Windhoek. En esta aventura tocaremos las dos vertientes, tanto carretera como caminos y pistas de grava. Este tour recorre 2.100 millas a través de Sudafrica y Namibia, dos grandes países con mucho que ver y que disfrutar.
Durante esta experiencia, podremos visitar y disfrutar entre otras cosas de: La región montañosa de Cedarberg, el Cabo del Norte, uno de los más antiguos los desiertos del mundo, así como el Fish river canyon, el segundo cañón más grande del mundo.
Para poder hacer este tour se necesita tener algo de experiencia en conducción off-road.







1 - - Ciudad del Cabo - 0

Bienvenidos. Casi todos los vuelos internacionales llegan a Ciudad del Cabo antes del mediodía. Nuestro guía le esperará en el aeropuerto, desde donde nos llevaran directamente al hotel donde podremos dejar el equipaje y comer algo Por la tarde haremos las presentaciones de rigor y algún que otro tramite, desde aquí podremos salir a pasear y conocer un poco mas esta preciosa ciudad, después del paseo nos vamos a cenar a un buen restaurante de la cuidad y después de la cena, cada uno es libre de hacer lo que quiera, tanto ir a descansar como ir a tomar una copa por Long Street (la calle mas animada de Cape town).



2 - Punta del Cabo - Ciudad del Cabo - 120 miles

Hoy empieza la aventura, saldremos después de desayunar, sobre las 9 de la mañana y nos dirigimos a recoger las motos, a partir de aquí empieza la aventura. Nos ponemos en marcha, dirección False Bay. A continuación seguiremos nuestro camino a través de Fish Hoek y Simon's Town a Cape Point. Pararemos a ver los pingüinos en Simon's Town y luego pararemos en Cape Point, también conocido como el Cabo de Buena Esperanza para comer algo, por ultimo regresaremos a Cape Town a través de Scarborough, Kommetjie und Noordhoek. Por la tarde llegaremos de vuelta al hotel donde cenaremos y dormiremos cómodamente.



3 - Ciudad del Cabo - Tulbagh - 190 miles

Hoy si que ya empezamos la ruta, salimos de Ciudad del Cabo a las 10 de la mañana, después del desayuno y ponemos rumbo a la pintoresca Paarl. Una ciudad muy particular, conocida por sus vinos de clase mundial, Paarl es también el lugar de nacimiento oficial de la lengua afrikaans. Desde Paarl seguimos hacia Wellington. Wellington es una de las regiones vitivinícolas más conocidas de Sudáfrica y con un gran crecimiento. A partir de aquí seguimos nuestra ruta a través de Tulbagh Kloof, el impresionante paso de Bain. Tulbagh es conocida por sus tradicionales edificios de estilo holandés. Esta ciudad fue destruida completamente por un terremoto en 1969, pero gracias a la visión de futuro de muchos ciudadanos, todos los edificios de la calle Church fueron restaurados con su esplendor original. Hoy pasaremos la noche en una casa de huéspedes acogedora y limpia, donde nos espera una suculenta cena.



4 - Ciudad del Cabo - Calvinia - 220 miles

Hoy empezamos el día con un buen desayuno, después empezaremos a pilotar a través de las montañas de Cederberg, y desde aquí hacia Clanwilliam, uno de los pueblos más bonitos y bien conservados de Sudáfrica, donde pararemos a descansar y a comer algo para poder seguir por la tarde. Nuestra siguiente parada es la pintoresca localidad de Wuppertal, una estación misionera en medio de las montañas, desde aquí seguimos dirección Calvinia y para ello tendremos que pilotar a través del paso “Botterkloof” uno de los más bonitos del sur de África. Calvinia se encuentra al pie de las montañas Hantam, y es la puerta de entrada a Namaqualand. Esta noche la pasaremos en Calvinia donde nos espera un buen hotel y mejor cena.



5 - Calvinia - Upington - 350 miles

Empezamos desde Calvinia y nos adentramos en Namaqualand. Esta es una región semi-desértica, amplia y hermosa, salpicada con gigantescas rocas de granito. Este es el hogar de pastores y ganado "Koppies" La primavera en Namaqualand es entre agosto y septiembre, y esta zona se conoce como la ruta de las flores, esto significa que si tenemos suerte (en octubre) aun podremos ver los prados con una gran gama de colores y flores de todo tipo, mientras pilotamos nuestras BMW’s. Nuestro viaje nos lleva a continuación, hasta el río Orange, que limita con Namibia, con lo cual dejamos Calvinia, para adentrarnos en Brandvlei, Kenhardt y desde aquí a Upington. Justo antes de llegar a Upington, cogemos un desvío para visitar Augrabies Falls, que está cerca de la frontera con Namibia, donde podremos disfrutar de un espectáculo impresionante, el descenso del río Orange. Nuestra casa de huéspedes para esta noche esta en Upington, justo a orillas del río, aquí podremos relajarnos en sus jardines y disfrutar de una agradable cena bajo la

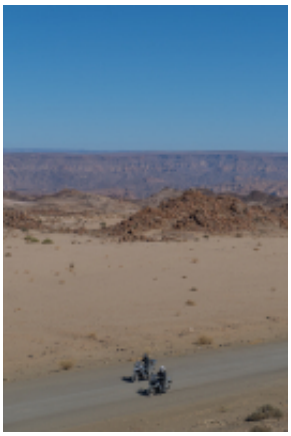
luz de la luna antes de acostarnos.



6 - Upington - Fish River Canyon - 250 miles
Upington es la capital del Kalahari, a partir de aquí empezamos a descubrir Namibia, pilotar las BMW desde Grünau al Fish River Canyon. 80 millas al oeste de Upington es algo difícil de explicar. Hoy cruzaremos la frontera entre Sudáfrica y Namibia, y pilotaremos a través del Kalahari, una zona semi-desértica al suroeste de Namibia. Nuestro destino de esta noche es el Lodge que hay en el Fish River Canyon. Este Lodge se encuentra en un sector privado de unas 100.000 hectáreas conocida como “Gondwana Reserva Natural”, a sólo 20 km del mirador principal del Fish River Canyon National Park. Este Lodge está construido en rocas de granito natural, se trata de 26 bungalows. Con su profundidad de hasta 550 metros, el Fish River Canyon es el segundo cañón más grande del mundo, tras el Gran Cañón del Colorado, en Estados Unidos. Tambien hay que decir que el cañon tiene una longitud de unos 130 km a través del macizo Koubis



7 - Fish River Canyon - Lüderitz - 210 miles
Os puedo decir por experiencia, que desayunar después de ver una salida del sol africana es algo realmente increíble y estoy seguro que no podréis decir lo contrario tras ver la salida del sol en el Fis River Canyon. Hoy saldremos desde el Lodge y lo primero que haremos será bajar hasta el río Orange y desde aquí, seguir su cauce a través del Parque Nacional Richtersveld. Poco después, nos desviamos para seguir hacia el norte y llegar a Rosh-Pinnah, ciudad minera de Namibia (en concreto de zinc). Por la tarde, a la caída del sol, esta previsto llegar a Aus donde nos estarán esperando en un buen hotel, como siempre acompañado de una abundante cena y como no, regado con una buena cerveza Namibia “Tafel Lager”.



8 - Lüderitz - Lüderitz - Miles 150
Esta jornada será muy bonita ya que pilotaremos a lo largo de la costa oeste hasta llegar a la ciudad costera de Luderitz. Este pintoresco pueblo lleva el nombre del importador de tabaco alemán, Adolf Lüderitz. Hoy en día, el pueblo vive de islas guaneras y la exportación de los langostinos y mariscos. Los crustáceos crecen muy cerca de la costa, entre 10 y 20 metros de la costa, ya que los arrecifes y las subidas y bajadas de la marea lo favorecen. Por la tarde, viene lo mejor, ya que iremos a visitar el pueblo fantasma de Kohlmanskop. Este pueblo se construyo con la fiebre de los diamantes y hoy en día no vive nadie, solamente quedan las casas y estas, están sepultadas por la arena del desierto, es un espectáculo muy bonito de ver, a demás se necesita un permiso especial para poder acceder al pueblo. Por la tarde, nos dirigiremos de nuevo hacia Aus, donde nos espera una increíble puesta de sol africana acompañada de una buena copa de vino. Hoy volveremos a dormir al mismo hotel en el que pasamos ayer la noche.



9 - Lüderitz - Sossusvlei - 220 miles
Hoy se presenta como uno de los mejores días de ruta ya que acabaremos en Sosusvlei y para ello seguimos nuestro camino en dirección norte, por el lado occidental del desierto de Namib, flanqueado por la meseta central, siempre a nuestra derecha. Pilotaremos las motos sin prácticamente interrupciones por la civilización occidental, son todo pistas y desierto, solamente tu y el sonido de la BMW bajo tu trasero durante horas. A medio camino nos desviaremos para poder visitar un castillo en medio de ninguna parte, es el castillo de Duwisib. Por la tarde llegaremos al Sossusvlei Lodge donde podremos darnos una buena ducha y sacarnos el polvo acumulado durante todo el dia sobre la moto, por supuesto nos espera una buena cena y una amplia cama donde descansar.

10 - Sossusvlei - Sossusvlei - 80 miles
Hay que tener en cuenta que el mejor momento para visitar la gran duna de Sosusvlei es al alba o al atardecer, así que (quien quiera) se puede levantar pronto y seguir al guía hasta la gran duna donde podremos disfrutar de la salida del sol y de un buen desayuno. (Hay que saber que los últimos 6 Km, no se pueden hacer en moto, solamente se pueden hacer en 4x4, que ya tenemos contratado para nosotros, el cual transportara el picnic…)
Pasaremos la mañana disfrutando de las dunas y quien se atreva puede subir



a la mundialmente conocida como DUNE 45 (la más grande del mundo) La comida se servirá a la vuelta al hotel. Por la tarde y para los mas atrevidos, se puede reservar un vuelo en avioneta privada para disfrutar del desierto y las dunas desde las alturas. En recepción nos ayudaran y aconsejaran sobre este tema. Pasaremos nuestra segunda noche en el Lodge de Sosusvlei.



11 - Sossusvlei - Swakopmund - 240 miles
Hoy seguiremos pilotando por estas pistas de grava tan respetuosas con el piloto hasta Swakopmund. (Hay que decir que la mayoría de las pistas de Sudáfrica y Namibia están muy bien conservadas y a demás se compactan con agua del océano, y gracias a la sal marina, el terreno queda firme y liso, con lo cual se pueden alcanzar velocidades altas) Esta ciudad, es conocida como la Riviera de Namibia, es una ciudad costera con una arquitectura muy pintoresca (Da la sensación de estar en un pueblo de la Alemania interior) Está previsto llegar a media tarde y podremos disfrutar de buenos restaurantes, y diversas actividades al aire libre. Pasaremos la noche en un hotel de lujo, se trata de un edificio que rememora la primera estación de tren de la ciudad, todo cuidado hasta el último detalle.



12 - Swakopmund - Swakopmund - 0
Todos necesitamos un día de descanso en algún momento. Eso es lo que tenemos previsto para hoy, aunque para los que quieran siempre se puede coger la moto y hacer algunos Km hacia el Norte, donde podremos visitar una de las colonias de focas más grande del mundo (el hedor es bastante fuerte). Para los que prefieran descanso, no hay problema, se puede disfrutar de una buena cerveza fría en una de las múltiples terrazas que hay en el paseo marítimo. Otra opción es coger un quad, o deslizarse en sandboard por las dunas cercanas a Swakop.



13 - Swakopmund - Windhoek - 190 miles
Este será nuestro último día de viaje. Salimos con fuerzas renovadas desde Swakop dirección a la capital del país Windoek, llegaremos en torno a la hora de comer, pero no sin antes despedirnos de un buen camino de grava, para llevarnos el ultimo recuerdo de esta gran aventura que ya está llegando a su fin!! Nuestra última cena será una experiencia memorable en la que podremos degustar la comida local. Hoy pasaremos la noche en el Windhoek Country Club.



14 - Windhoek - - 0
La mayoría de los vuelos que salen desde Windoek con dirección a Europa, salen por la tarde, lo cual nos deja unas horas para poder visitar la ciudad y hacer alguna compra de última hora.

Moto



F 850 GS
+ $204.37



R 1250 GS
+ $743.15



F 750 GS
+ $0.00

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
2027-10-03 - 2027-10-16	$6,403.46	$7,493.41	$8,378.99
2028-02-27 - 2028-03-11	$6,403.46	$7,493.41	$8,378.99

precios por persona

Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Cena
- Hotel
- Impuestos locales
- Mapas & Road Book
- Mecánico
- Moto de alquiler
- Devolución moto en origen
- Entradas Parques Nacionales
- Bebidas SIN Alcohol Agua - Café
- Snacks en ruta
- Traslados

No incluido


Bebidas CON Alcohol


Depósito fianza


Equipo frío extremo


Vuelos


Parking


Foto - Video recuerdo


Propinas


Seguro básico


Equipo protección Enduro


Ferrys


Comida


Gasolina & aceite


Moto de recambio


Visados

Otra información

PreciosBMW 650 cc = 5.890 €BMW 800 cc = 6.100 €BMW 1200 cc = 6.490 €Acompañante = 3.990 €
Edad mínima del conductor 25 añosPermiso de conducir internacional en regla y válido para el tipo de moto que se vaya a conducirExperiencia los conductores deben poder aguantar cómodamente viajes de hasta 400km al día a veces en condiciones duras.
Contacto en caso de emergencia en los tours guiados. Los guías llevan teléfonos móviles y/o teléfonos por satélite, se pueden realizar llamadas desde los vehículos de apoyo durante el día y desde los hoteles por las noches.
Propinas: los camareros y los taxistas generalmente esperan un 10% de la factura. Los Porters esperan al menos 5R por bulto.Tipo de alojamiento (tours guiados): la organización proporciona el mejor alojamiento posible de la zona nunca por debajo de las 3 estrellas y preferiblemente de 4 estrellas. Posible alojamiento en habitación individual con suplemento.Cenas (tours guiados): en la mayoría de los casos, se puede pedir cualquier plato del menú de los restaurantes incluidos en el tour. Ocasionalmente, las cenas serán servidas estilo buffet-libre.Las bebidas alcohólicas no están incluidas en el precio del tour.Ropa: se recomienda equipo completo de motorista. Debe ser adecuado para el calor y debe proteger de la humedad. Si se necesita algún accesorio, la organización lo puede proporcionar si se avisa con antelación. A pesar de que el sur de África es cálido y los días de verano son calientes, hay que ir preparados para la lluvia, por tanto habrá que llevar consigo equipo especial para la lluvia, especialmente si se lleva un equipo ventilado por aire.
Fumar: No se permite fumar en lugares públicos cerrados. Los restaurantes normalmente tienen zona de fumadores.
Hay que ir con mucho cuidado con las enfermedades por transmisión sexual y el uso de agua en las zonas rurales. Las facturas de hospitales y médicos se deben pagar inmediatamente. Se recomienda llevar seguro de viaje como Europe asístance o similarElectricidad: la corriente es de 200/230 Voltios a 50 ciclos por segundo. Se requiere un adaptador de 3 puntas para aparatos electrónicos europeos.
El coste es el mismo que el motorista.Salud: Malaria y otras enfermedades, en verano se deben tomar precauciones contra la malaria en las zonas de Nordeste de Sudáfrica. Y durante todo el año en el resto e los países que se recorren
Se pueden unir hasta dos no motoristas a los tours guiados, que viajarán en el vehículo de apoyo. Los vehículos de apoyo son espaciosos y cómodos y son ideales para disfrutar del viaje para las personas que no vayan en moto.
Para los viajes por pistas es obligada experiencia en este campo. Si no es así se recomienda realizar un cursillo de conducción de fuera-pistas en una academia oficial BMW. Se pueden organizar estos cursos

antes de empezar el viaje El seguro de la moto está incluido en los precios de nuestras tarifas standard. Se requiere un depósito de 1500 euros (mediante un depósito en metálico o tarjeta de crédito) en todos los alquileres. El uso del pannier requiere un depósito adicional de 250 euros. Los depósitos serán devueltos una vez que la moto haya sido inspeccionada a la vuelta del viaje..

Precios de la gasolina en el sur de África. Los precios en Sudáfrica y sus paises limítrofes suele variar entre 7R y 12R por litro. (Se utiliza una media de 10R por litro para calcular el coste estimado del fuel durante el viaje por el sur de África). Cambio Rand/euro 10 rand x euro, el cambio es oscilante

Es probable que se requiera un seguro adicional en algunas ocasiones, y según el país que se viste. El cliente deberá proporcionar a la organización una ruta detallada antes de iniciar el viaje.

Número de motoristas en tours guiados: mínimo 6 y máximo 12 motoristas mas guías y vehículo de apoyo. Cruce de fronteras: todo viaje que vaya a un país que limite con Sudáfrica requiere previa autorización de la organización en caso de alquileres no guiados.

En caso de avería la organización se compromete a proporcionar una moto de repuesto, mientras se arregla. La organización no tiene obligación alguna a sustituir una moto que haya sufrido un accidente.Si se necesita una moto con un asiento bajo, la organización dispone de una versión mas baja de la BMW F650GS.Se pueden equipar las motos con manillares mas altos si la altura del conductor lo requiere. PROHIBIDO beber y conducirEn Sudáfrica se conduce por la izquierda, y se da preferencia a la derecha. Límites de velocidad: Autopistas 120 Km/h; otras carreteras 100Km/h; áreas urbanas 60 Km/h).Tráfico y multas por exceso de velocidad: la cantidad se cobrara al motorista mediante pago en efectivo o con tarjeta de crédito, se incluye una tasa administrativa mínima de 150R. (aprox. 15€) La firma del contrato dará a la organización la autoridad para cobrar las multas sin previo aviso y sin límite de tiempo. Se enviarán las multas por email al clienteModelo de moto, una vez confirmado el viaje y disponibilidad del modelo de moto escogido, se garantiza dicha disponibilidad.Se notificará inmediatamente al cliente antes de formalizar el viaja si las unidades de esa moto ya están reservadas y se ofrecerá modelo alternativo.Si surgiera algún problema técnico con el modelo escogido que no pudiera ser solucionado antes de la salida, se sustituirá por un modelo superior sin coste adicional.Tasa de alcoholemia máxima es de 0,05mg por 100ml

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.