

Viaje en moto Trail o Aventura Royal Enfield Nepal completo

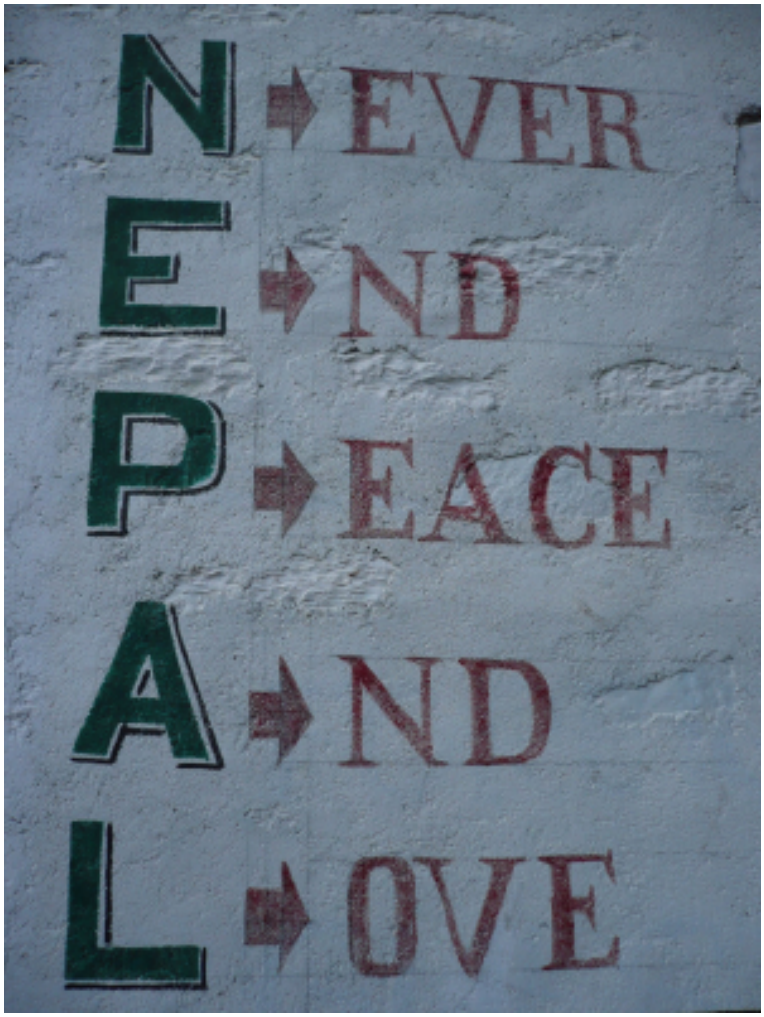
Viaje en moto Trail o Aventura Royal Enfield Nepal completo

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
11 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	**Guía**	
en,es	Si	

En este viaje en moto descubrirás arquitectura carreteras de montaña sinuosas, selvas, llanuras con vistas del Anapurna, reservas de animales y cantidad de actividades deportivas. Nepal está repleto de fina arquitectura Newari que se mezcla con templos hindús y estupas de tradición budista con asombrosa armonía. Te sorprenderás de las imponentes vistas de la inmensa cadena del Himalaya que veremos sobre nuestras motos. Pocos países en Asia ofrecen tanta naturaleza al viajero en moto como este mágico país situado entre India y Tíbet. Su gente, muy influenciada por la tradición budista es de una serenidad asombrosa.

Atrevete a descubrir este increible pais sobre una Royal Enfield!!

Nuestro recorrido se realiza en su casi totalidad por carreras asfaltadas y en general con poco tráfico fuera de las zonas urbanas. Recorrido aproximado de 700 kms en Royal Enfield.





1 - - Katmandú - 0
Llegada de los diferentes vuelos a Katmandu. Reunión por la tarde con el grupo en el hotel y charla introductoria sobre la conducción en Nepal, introducción al país y el programa del viaje. Cena y hotel en Katmandu.



2 - Katmandú - Bandipur -
Salida desde Katmandú, con el equipo que nos ayudará en nuestro viaje. Primer contacto con las motos. Practicamos un poco para acostumbrarse a ellas. Después,salida hacia Bandipur. La ruta está rodeada de montañas, y la ruta de 110kms es fácil hasta llegar a este tranquilo pueblo con arquitectura en madera Newari tipica de la region. Las vistas del Annapurna desde nuestro hotel son para cortar la respiracion.



3 - Bandipur - Dhampus -
Salida hacia Dhampus pueblo encaramado en lo alto del valle en las faldas del Himalaya y desde dondee salen los treck hacia el Anapurna. Alto para comer y visitar el lago Begnas a 30 kms de Pokhara. Las vistas del Annapurna llegando a Pokhara son impresionantes en días despejados. Rodeamos Pokhara dejándola detrás para continuar hacias el norte. La carretera por la que vamos es la que lleva, después de dos días de viaje, hasta Johnson, campamento base del Anapurna. En Dhampus disfrutaremos de la vida rural de las zonas de montaña de Nepal como en ningún otro sitio.



4 - Dhampus - Pokhara -
Después del desayuno retomamos la carretera principal y al cabo de unos kilómetros entramos por una carretera secundaria para 20kms más tarde encontrarnos en lo alto de la montaña de Sarangkot. Descanso sobre la ladera de la montaña admirando los vuelos acrobáticos de las decenas de parapentes que sobrevuelan el lago de Pokhara. Vista espectacular desde lo alto del lago de Pokhara y como fondo los picos nevados del Anapurna y del monte Fish Tail. Llegamos a comer a Pokhara a nuestro restaurante preferido con vistas al lago. Noche en Pokhara.



5 - Pokhara - Pokhara -
Día libre en .Se puede optar por hacer parapente, relajarse a orillas del lago, hacer algo de senderismo en las cercanías, lanzarse en parapente desde Sarangkot o simplemente perderse en las calles de la ciudad.



6 - Pokhara - Tansen -
Salida por una de las carreteras más impresionantes de nuestro viaje. Poco tráfico y vistas a nuestra espalda de los Annapurnas. Tansen es un destino poco visitado y la ciudad tiene una arquitectura Newari muy interesante. Desde nuestro hotel veremos desde otro ángulo los picos nevados de las montanas del Himalaya. Noche en Tansen.

7 - Tansen - Distrito de Chitwan -
. Volvemos a la carretera principal para desviarnos por una carretera



secundaria que conduce a Reserva Natural Parque Chitwan. Hoy tendremos paisaje con ríos encajonados en desfiladeros y paisaje montañoso hasta que llegamos a la carretera principal hacia Chitwan. Después de dejar nuestras maletas en el hotel vamos a relajarnos a la entrada del parque sentados en una terraza enfrente del río. Los elefantes se bañan delante de nosotros.



8 - Distrito de Chitwan - Distrito de Chitwan -
Día libre en Chitwan, un día para descubrir este increíble parque natural. Uno de los pocos en el mundo donde se puede optar por un paseo en jeeps, en elefantes o, si te atreves, hacerlo a pie con un guía!. Rinocerontes, tigres, osos, cocodrilos y elefantes salvajes son algunos de los principales animales que se pueden ver dentro del parque.



9 - Distrito de Chitwan - Daman -
Después de ver el baño matinal de elefantes en el rio cercano a nuestro hotel, salimos dejando atrás la planicie de Chitwan. Hoy haremos la carretera más alta del viaje por un una ruta inigualable tanto en trazado como por sus vistas. Llegamos a Daman a 2700m del altititud. Comida y refrigerio en el Tower Restaurant desde donde hay un panorama único de 360* de toda la cadena del Himalaya. Desde el Anapurna al Everest todos están ahí delante de nuestros ojos casi tocándolos desde nuestra terraza. Check-in por la tarde en nuestro hotel situado en medio de un bosque. Noche en Daman.



10 - Daman - Katmandú -
Último día de moto, pero aún nos queda una de las mejores carreteras del viaje. Atravesando la montaña por su lado norte llegamos a la carretera principal del primer día. Acercándonos a Katmandú el tráfico es caótico y hacemos nuestra última parada para comer en la mágica ciudad de Patan, ya en el valle de Katmandú. Paseamos por la Durbar Square y comemos en su plaza. Final de viaje en moto en el parking de nuestro hotel en Bhaktapur. Noche en Bhaktapur.



11 - Katmandú - -
Ultimas horas en Bhaktapur. Día libre antes de la salida de tu vuelo internacional en la ciudad medieval de Bhaktapur, la más bonita y mejor conservada de las ciudades del Valle. Bhaktapur está catalogada como Patrimonio dela Humanidad por la UNESCO por su rica cultura, templos y obras de arte de madera, metal y piedra. Según tus horarios de salida transfer al aeropuerto. Fin de nuestros servicios

Moto



Bullet 500
+ $0.00



Himalayan 500
+ $0.00

Fechas y precios

Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Seguro básico
- Desayuno
- Hotel
- Impuestos locales
- Mecánico
- Moto de alquiler
  Royal Enfield 500cc
- Bebidas SIN Alcohol
  Agua - Café
- Snacks en ruta
- Parking
- Gasolina & aceite
  Only First deposit
- Moto de recambio
- Traslados

No incluido

- Bebidas CON Alcohol
- Depósito fianza

 Cena

 Equipo frío extremo

 Vuelos

 Mapas & Road Book

 Entradas Parques Nacionales

 Propinas

 Equipo protección Enduro

 Ferrys

 Comida

 Devolución moto en origen

 Foto - Video recuerdo

 Visados

Otra información

Pueden venir acompañantes que deseen hacer el viaje como pasajeros detrás de una moto o en el vehículo de asistencia.
Clima y ropa durante el viaje.La temperaturas media en Nepal durante los viajes es de 26°/ 28 °.
El tiempo es, en general, seco y soleado, pero puede cambiar y las temperaturas pueden descender en las montañas y en algunos casos por la mañana.
Deberíamos tener días muy soleados y templados, algunas noches frías, y tal vez algunas horas de lluvia.
Por lo tanto,
Se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes.
Tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje.
Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frió en las salidas por la mañana. Durante el día hará calor mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno de verano que pueda ventilarse y que sea transpirable. Traer un par de guates mas calientes si tendéis a tener frío para las salidas matinales.
Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas.
Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo practico para llevar la cámara, guantes y demás.Condiciones de las carretas y conducción en NepalLa conducción en Nepal puede ser caótica en las prosimidades de las zonas urbanas y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados en Europa, aunque uno se adapta rápidamente a ella. Una ventaja es que en general hay poco trafico en las carreteras y no conducen rápido. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y están en un muy buen estado general aunque podamos hacer algunos kilometros de pista de tierra.Este circuito lo puede hacer un conductor con poca experiencia por la facilidad del recorrido y el buen estado general de las carreteras.Nepal es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirte al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje supongo eres consciente de ello y aceptas.
Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.