

# Viaje en moto Trail o Aventura India a Travesía del Himalaya. Los valles de Leh y Nubra en Royal Enfield

# Viaje en moto Trail o Aventura India a Travesía del Himalaya. Los valles de Leh y Nubra en Royal Enfield

| Duración | Dificultad | Vehículo de apoyo |
| --- | --- | --- |
| 11 días | Normal-Difícil | Si |
| **Idioma** | **Guía** | |
| en,es,fr | Si | |

Os conducimos a través de las mesetas y los puertos más altos del mundo a más de 5600 m de altitud. De las tórridas planicies magnéticas y de la caótica capital de Delhi, llegamos a un mundo totalmente diferente, la región de Ladakh. Nos adentramos en la meseta que atraviesa la cadena del Himalaya por una carretera llena de sorpresas. Subimos al Umling La, el puerto más alto del mundo, 5800m. Viaje solo accesible al motero con experiencia en pista y pilotaje off-road. Posiblemente, la aventura en moto más excitante de toda Asia.

Nos adentramos en una región hasta ahora casi fuera del alcance del turismo, el valle de Zanskar. Un viaje único y excepcional haciéndolo en moto. Viaje accesible solo al motero con experiencia en pista y pilotaje off-road. La aventura en moto más excitante de toda Asia. 1400 km aprox. 60% pista, 40% asfalto.







**1 - - Delhi -**
Día 1 Delhi. Llegada de los diferentes vuelos internacionales del grupo a Delhi. Tu vuelo internacional debe llegar y salir de Delhi. Tu transfers estará esperándote en el aeropuerto para traerte al hotel en el centro de Delhi. Hotel en Delhi.



**2 - Delhi - Leh -**
Día 2 Delhi - Leh vuelo local. Salida matinal a las 8 de la mañana para llegar sobre las 10h30 a nuestro hotel en Leh, capital de Ladakh. Este vuelo es uno de los más impresionantes que se puedan hacer en India. Sobrevolamos la cadena del Himalaya con unas vistas espectaculares sobre las montañas más altas del planeta. Día de aclimatación a la altura, Leh está a 3500m de altura y nuestro cuerpo debe aclimatarse. Reunión con el grupo en el hotel y charla introductoria sobre la conducción en India, introducción al país y el programa del viaje. Resto del día libre. Noche en Leh.



**3 - Leh - Leh -**
Día 3 Leh - Lamayuru. Después del desayuno primer contacto con las motos y nuestro equipo de asistencia. Salida hacia el oeste con los primeros paisajes espectaculares y por una carretera en perfecto estado. Visita del monasterio de Alchi con su impresionante estatua de Buda coronando le montaña y su museo lleno de reliquias del arte de Ladakh con obras que datan de más de 400 años. Comemos en el restaurante al lado de las estupas del Gompa de Alchi. Llegamos a nuestro destino, Lamayuru, el más antiguo gompa de todo Ladakh. Después de la visita del gompa descanso merecido en el jardín de nuestro hotel. Noche en Lamayuru.



**4 - Leh - Valle -**
Día 4 Lamayuru - Padum. Primera jornada en la remota y muy poco visitada región de Zanskar. El paisaje y la carretera es cada vez más espectacular con tres puertos a más de 4500m. Pasaremos la noche en Padum capital del valle de Zanskar. Noche en Padum.



**5 - Valle - Valle -**
Día 5 Padum - Jispa. Jornada en pista durante 120 kms. Pasos de ríos y tramos con arena. Posiblemente la etapa más exigente de todo el viaje, con el nuevo puerto Shingu La a más de 5000m. Nos incorporamos a la mítica ruta Manali - Leh en pueblo de Jispa en donde pernoctamos. Noche en Jispa.



**6 - Valle - Thiksey -**
Día 6 Jispa - Sarchu - Tso Kar. Comenzamos nuestro retorno hacia Leh pasando el puerto de Baralacha La. Antes de llegar al impresionante valle de Sarchu alto para tomar un chai delante de la increíble montaña de Bharatpur. Seguimos subiendo a la planicie de Moori. Llegamos al valle de Pang, el sitio más mágico de todo el día. Al fondo la cadena de los Himalayas y del otro lado un valle que se pierde de vista formando por un glaciar a más de 5000 m. Noche en Tsokar al lado de su lago de sal. Noche en Tso Kar.



**7 - Thiksey - Lamayuru -**
Día 7 Tso Kar - Hanle Después del desayuno, retomamos las motos rumbo al nordeste, dejando atrás la planicie blanca del lago para adentrarnos en una de las zonas más remotas de Ladakh. La carretera combina tramos asfaltados con largas secciones de pista: amplias llanuras donde pastan yaks y rebaños de kiangs salvajes, montañas de colores ocres y rojizos y una inmensidad que parece no tener fin. Cruzamos el pequeño asentamiento de Nyoma y seguimos por una carretera militar que se adentra hacia la frontera con el Tíbet. La sensación de estar rodando en uno de los techos del mundo es permanente. Llegada y noche en Hanle.



**8 - Lamayuru - Leh -**
Día 8 Hanle - Umling La - Hanle Hoy afrontamos el reto más épico del viaje: el ascenso al Umling La, considerado la carretera más alta del mundo, superando los 5.800 metros de altitud y desbancando al conocido puerto de Khardung La. Un día que combina aventura pura, emoción y un paisaje absolutamente lunar. A medida que ascendemos, la sensación de aislamiento es absoluta: ni pueblos, ni tráfico, ni ruidos… solo el sonido de las motos y la inmensidad del Himalaya. Coronar Umling La es un momento que no se olvida jamás, la cima del viaje en todos los sentidos. Fotos, respiro corto y descenso de regreso hacia Hanle, donde descansamos tras una jornada legendaria. Noche en Hanle.



**9 - Leh - Hanle- - 0**
Día 9 Hanle - Thiksey. Tras el desayuno descendemos hacia el valle del Indo, donde reaparecen los poblados, los campos verdes y la vida diaria de Ladakh. Llegada a Thiksey, cuyo monasterio es uno de los más espectaculares de toda la región, una joya arquitectónica construida en forma de ciudadela escalonada sobre la montaña. El gompa de Thiksey es uno de los más imponentes de la región y en donde se han rodados varias películas famosas entre ellas 7 años en el Tíbet. Nuestro hotel está enfrente monasterio de Thiksey, muy parecido al Palacio del Potala en Lhasa. Noche en Thiksey.



**10 - Hanle- - Leh - 0**
Día 10 Thiksey - Leh - Delhi. Salida en avión hacia Delhi. Llegada sobre las 10 de la mañana y traslado al centro de Delhi. Resto del dia libre en Delhi. Posibilidad de Opción extensión de visita guiada de Delhi, ciudad llena de monumentos, entre otros la impresionante Gran Mezquita o el Fuerte Rojo.También es un paraíso para las compras de todo tipo. Hotel en Delhi.



**11 - Leh - Delhi - 0**
Día 11 Salida de los vuelos internacionales y transfer al aeropuerto según horario de vuestra compañía aérea. Fin de viaje y de nuestros servicios.

## Moto



**Bullet 500**
+ $0.00



**Himalayan 500**
+ $115.23

## Fechas y precios

## Opciones

| | |
|---|---|
| **Extensión Benares 3 días (Precio por persona en habitación doble compartida)**<br>$518.51 | **Extension Benares 3 días (Precio por persona en habitación individual)**<br>$633.74 |
| **Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación doble compartida)**<br>$633.74 | **Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación individual)**<br>$841.14 |
| **Noche hotel extra Delhi Hab.individual precion por noche y persona**<br>$115.23 | **Noche hotel extra Delhi habitación doble. (Precio por persona y noche)**<br>$63.37 |
| **Visita Agra Taj Mahal (en taxi en base a 4 personnes)**<br>$86.42 | **Visita guiada New Delhi**<br>$51.85 |

## Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Hotel
- Impuestos locales
- Mapas & Road Book
- Mecánico
- Moto de alquiler

Royal

Enfield Classic 500cc or Himalayan 400 cc


Entradas Parques Nacionales


Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café


Snacks en ruta


Gasolina & aceite

Only first deposit full


Traslados

## No incluido


Bebidas CON Alcohol


Seguro básico


Depósito fianza


Cena


Equipo protección Enduro


Equipo frío extremo


Ferrys


Vuelos


Comida


Devolución moto en origen


Parking


Foto - Video recuerdo


Moto de recambio


Propinas


Visados

## Otra información

Llegada y encuentro en Delhi..
Atención plazas limitadas : Máximo 12 motos o 16 personas.
Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia de moto (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frió). En julio casi no llueve en Ladakh pero el tiempo es imprevisible. .
Prever equipo para el frío sobre todo para los días del trozo Nubra y Leh. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás.

Condiciones de la carreta y conducción en la India: Este viaje es uno de los más espectaculares e impresionantes querentes e uno pueda hacer en moto. Al mismo tiempo no es un paseo fácil. La conducción en India es complicada al principio aunque uno se adapta rápidamente a ella. El trafico es caótico y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados. Una ventaja es que en general hay poco tráfico en las carreteras y no se conduce rápido El estado de la carretera entre Nubra y Leh varia cada año y está cerrada a la circulación durante más de ocho meses al año en la que se cubre de nieve. Se pasa de carreteras asfaltadas en buen estado a pistas de tierra, piedras y barro. Es posible que en ciertas ocasiones tengamos que atravesar partes inundadas con la moto. Podremos encontrarnos con tramos en que la carretera esta cortada debido a derrumbamiento de piedras y obstáculos retrasando a veces el viaje. Este es un viaje memorable, pero que no es recomendable para un motero sin experiencia.Se aconseja, aun siendo un experimentado conductor, hacer un curso de dos o tres días de perfeccionamiento. Uno puede asombrase de las cosas que aprende en este tipo de cursos !aunque conduzca desde hace mas de veinte años !La India es un país increíble y lleno de de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirte algrupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje suponemos eres consciente de ello y aceptas tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje que seguramente no olvidarás en la vida.

La Royal Enfield BulletLa Royal Enfield se sigue fabricando en la India después deque la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseñode hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo.Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico

**Gastos de anulación anticipada**

**Aviso Importante, en caso de cancelación:**
**Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.**