viajeenmoto
www.viajeenmoto.com

Marruecos en Moto Enduro: Atlas y Sahara en KTM

Marruecos en Moto Enduro: Atlas y Sahara en KTM

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
8 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	**Guía**	
en,es	Si	

Si estás aquí es porque quizá algo te pide más. ¿Salir de la rutina? Puede ser ¿buscar emociones fuertes? O quizás sentir la libertad al máximo. Puede haber muchas razones. Es por eso, que te presento una oportunidad única: **un viaje en moto de enduro por Marruecos**. Un viaje en moto por la zona del **Atlas y el Sáhara**. ¿Por qué? Porque Marruecos es el auténtico paraíso para los amantes del off-road.

Sólo quédate con esto: seis días conduciendo una KTM. Días recorriendo dunas, pistas, caminos, ríos secos, llanuras infinitas, gargantas y cañones. ¿Te suena bien? Pues no es solo eso. Este viaje en moto de enduro está diseñado para que disfrutes de la moto en su estado más puro. Pero sin nunca renunciar al lujo y confort. Te damos los **mejores hoteles** donde pasarás las noches en **Marruecos**.

Además, **todas las comidas están incluidas**. Desayunos y cenas en buffet. Debes recargar bien las energías. A lo largo de los recorridos en moto tendrás comidas más ligeras. Debes recargar fuerzas.

Plan de ruta en este viaje en moto por Marruecos

Tu viaje en moto por Marruecos comienza volando a Fez. Allí te recojo y te llevo a nuestra base en Midelt. Allí conocerás a nuestro guía. También a su gran equipo. Todos ellos te acompañarán en este viaje.

Pero vamos al grano. ¿Cuál es el plan de ruta para este viaje? ¡Muy sencillo! Cada mañana, tomarás un **desayuno en un buen buffet**. Luego te pondrás a rodar con la moto. Cada piloto puede ir a su ritmo. Porque todas las motos llevan **Road Book y GPS**. Gracias a esto, se añade un plus de seguridad en la ruta. Evitamos accidentes por no seguir el ritmo adecuado. Harás una **parada cada 50 km**. En ellas, nos aseguramos que el grupo y la moto se encuentren en perfecto estado. **Al final del día, habrás recorrido ni más ni menos que 200 y 250 km**. ¿Qué te parece? Kilómetros llenos de adrenalina y paisajes memorables de Marruecos.

Este **viaje en Marruecos con moto de enduro dura 8 días**. De sábado a sábado. **Conducirás la moto durante 6 días**. De domingo a viernes. Ese mismo viernes volverás a Midelt después del recorrido en moto. Finalmente, un minibus trasladará a todo el grupo a Fez. Será tu última noche en Marruecos. No te olvides de visitar la medina de Fez el-Bali. Es la mayor zona peatonal del mundo, y fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1981.

Y, ¿ahora qué? Pues solo queda dar el salto. Atrévete y únete a una aventura que recordarás para siempre. Contacta con nosotros para saber más sobre este viaje en moto por Marruecos.

1 - Fez - Midelt - 185 km
Llegas a Fez. Nada más llegar al aeropuerto, te recibo con una sonrisa. Y ¡claro! con un minibús listo. Esperaremos al último en llegar. Así es, todos juntos como una gran familia. Ponemos rumbo a Midelt donde empezará tu viaje en moto por Marruecos. El viaje dura unas 2 horas. Llegas al hotel y no perderás tiempo. Empezarás con reunión general y distribución de motos. ¡Sí, esas bellezas que nos llevarán por el desierto! Dependiendo de la hora, cenarás con el resto del grupo. La noche será en el Hotel Taddart o uno similar de 4 estrellas.

2 - Midelt - Er-Rachidia - 285 km
Hoy empieza la aventura. Arrancamos la moto y te lanzas a recorrer las llanuras de arcilla roja. ¡Siente la potencia bajo tus pies mientras el paisaje se transforma! Pronto, estarás subiendo por pistas de montaña. Y cuando pienses que lo has visto todo, te encontrarás cruzando ríos secos. Cada uno con su propio carácter y desafío. ¿Estás listo para la altura? Subirás más de 2.000 metros. Allí las vistas son espectaculares. Podrás dejar que tus ojos absorban la grandeza de lo que te rodea. El descenso es otra historia. A través de pueblos perdidos en el Atlas, cada uno con sus propios secretos y leyendas. Nuestro destino de hoy es Errachidia. Y después de una jornada llena de adrenalina, te espera el confortable Hotel Le Riad.

3 - Er-Rachidia - Merzouga - 210 km
Hoy te esperan llanuras inmensas, tramos de navegación fuera de pista hasta encontrar la pista Dakariana de Boudnib. Desde allí, comienza el descenso. Pilotarás la moto muy cerca de la frontera con Argelia. Eso significa que probablemente nos encontraremos con controles militares. Haremos una parada para comer algo. Luego seguiremos la ruta a través de múltiples oasis, ríos de arena y pequeños mares de dunas. Llegaremos al Erg Chebbi. La jornada culmina en el Hotel Tombuctú.

4 - Merzouga - Merzouga - 285 km
Vuelves a despertarte temprano para ver Marruecos en moto. Volverás a pilotar muy cerca de la frontera con Argelia. Inmensas llanuras te esperan, alternadas con cañones, ríos de arena y fes-fes. Hoy la navegación será con GPS y Road Books por mares de dunas. Evitarás las pistas más transitadas. Pasarás por Ouzina, Remlia y Tafrute. La parada para comer será en el Oasis Mharech. Después de comer, seguirás nuestra ruta hacia el hotel. Durante el camino, atravesarás un lago seco, un largo mar de dunas, ríos de arena y un pequeño puerto de montaña. Hoy vuelves a dormir en el mismo hotel de ayer.

5 - Merzouga - Merzouga - 80 km
Hoy vas a las dunas del Erg Chebbi. Realizarás un bucle alrededor del gran Erg. Y si el guía lo ve posible, por la tarde subirás a la cresta de la gran duna. En este viaje en moto por Marruecos, los grupos con experiencia y capacidad pueden hacerlo de forma autónoma. Al final del día, regresarás al mismo hotel Tombuctú.

6 - Merzouga - Erfoud - 170 km
Primero, visitarás la Montaña Hueca. Luego los antiguos pozos de Jorf y, finalmente, la ciudad de Orión. Después de un merecido almuerzo, llegarás al hotel Xaluca. El mejor hotel de este viaje en moto por Marruecos. Y aquí viene lo bueno: hoy tendrás la tarde libre. Podrás disfrutar del mejor hotel de la

ruta. Si lo prefieres, podrás explorar la fascinante ciudad de Erfoud.

7 - Erfoud - Midelt - 300 Km

Último día de moto... ¡Vamos a por todas! Por la mañana, pilotarás por un tramo desértico y recorrerás la pista Dakariana de Boudnib. Después de comer, seguirás por las pistas montañosas del Anti-Atlas. Volverás a superar los 2000 metros de altitud. No te preocupes, la dificultad es baja. Llegarás a la base, donde devolverás la moto. De allí vuelta a Fez. Allí nos espera el hotel Hotel Riad Passiflora.

8 - Midelt - Fez - 185 km

La aventura en moto por Marruecos se acaba. Tendrás un transfer en minibús hasta el aeropuerto de Fez. La salida irá acorde a la hora de tu vuelo de vuelta. No importa a qué hora sea, nos aseguramos de que llegues a tiempo. Así pues, nos despedimos de Marruecos. Eso sí, te llevarás recuerdos inolvidables. Así que relájate y prepárate para el próximo gran viaje.

Moto

EXC 450
+ $0.00

Fechas y precios

Opciones

Pack equipo
$139.81

Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Cena
- Equipo protección Enduro
- Equipo frío extremo
- Hotel
- Impuestos locales
- Comida
- Mapas & Road Book
- Mecánico
- Entradas Parques Nacionales
- Bebidas SIN Alcohol Agua - Café
- Parking
- Moto de recambio
- Traslados

No incluido

- Bebidas CON Alcohol
- Depósito fianza
- Vuelos
- Devolución moto en origen
- Gasolina & aceite
- Propinas
- Seguro básico
- Ferrys
- Moto de alquiler
- Snacks en ruta
- Foto - Video recuerdo
- Visados

Otra información

Se puede pedir KTM 500 cc del año 2016
Acompañante en 4x4 de asistencia 1.090 €
En tu propia moto 990 €
La organización proporciona los GPS instalados en las motos cargados con las etapas diarias con rutas preparadas con waypoints marcados 50m después de cada cruce, para realizar navegación con puntero en brújula junto con los roadbooks, navegación RAID. Con puntos de control y reagrupamiento.
La asistencia barre el mismo track que las motos y tiene capacidad de carga para transportar moto y piloto si fuese necesario, Además de llevar el equipaje de emergencia de los pilotos transporta el habituallamiento y nevera con bebidas frías, los repuestos necesarios para reparar cualquier incidente, botiquín y camilla plegable.
Un furgón de la organización realiza un trayecto paralelo por carretera realizando puntos de control, transporta el equipaje individual de todos los pilotos etiquetado a cada hotel donde además realiza el control de llegada y os entrega la habitación donde ya se encuentra vuestro equipaje, ahorrándoos realizar los molestos cheking en la recepción del hotel. Además lleva un remolque con moto de sustitución por si fuese necesario
Se puede alquilar el equipo de proteccion completo por 120 € para toda la semana (casco, botas, guantes, peto, rodilleras, coderas, collarin, pantalon, chaqueta....)
Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.