



Ruta del Dragon Butan versión larga

Ruta del Dragon Butan versión larga

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
10 días	Fácil-Normal	Si
Idioma	Guía	
es	Si	

Bután, La Ruta del Dragón

Bienvenido al Reino del Dragón del Trueno. Situado en el Himalaya oriental, Bután limita con China y la India y este reino budista del Himalaya, retrata y mezcla de la mejor manera historia, cultura, naturaleza y paisajes espectaculares. Es uno de los países más inaccesibles para el turismo general y aún más difícil de visitarlo en moto puesto que es imposible hacerlo de manera independiente. Cerrado al turismo hasta hace pocos años, el gobierno impone un gasto mínimo diario de 250\$ por persona para evitar el turismo de masa. Es el único Estado que no se basa su nivel en el PIB, sino en el Índice de Felicidad Nacional Bruta. Sus festivales, colores, música y carreteras de montaña, hace de este destino un país fascinante a descubrir para todo motero. Sus carreteras en buen estado general, estimulan viajes seguros en moto a través de incontables curvas, bosques y puertos de alta montaña. La sonrisa y amabilidad de la gente es algo excepcional.

El Reino que sólo habías imaginado que pudiera existir.





1 - Paro - Timbu - 50

Llegada de los vuelos internacionales a Paro. Los vuelos para llegar al aeropuerto internacional de Paro salen de Delhi, India o de Katmandú, Nepal. Transfer al hotel hacia Thimphu, la capital de Bután y centro de gobierno, religioso y comercio., reunión. Charla con el grupo sobre la conducción en Bután introducción al país y el programa del viaje. Thimphu es una ciudad única con una mezcla inusual de desarrollo moderno y antiguas tradiciones. Con una población de aproximadamente 114.551 (en 2017), quizás siga siendo la única capital del mundo sin semáforos. Por la noche, paseo para explorar la calle principal de Thimphu y la zona del mercado. Noche en Thimphu a una altitud de 2300 metros.



2 - Timbu - Punakha - 100

Un viaje de unas 3 horas, el viaje desde Thimphu a Punakha nos lleva a través del espectacular puerto Dochu La (3140 m) y a lo largo de la carretera nacional. Una parada en el puerto nos permitirá visitar algunos de los 108 chortens y, si el tiempo está despejado, disfrutar de unas vistas majestuosas del Himalaya de Bután cubierto de nieve. Continuando hacia Punakha, la vegetación cambia de robles y pinos a bosques de rododendros y bosques de hoja ancha antes de volverse más tropical a medida que desciende hacia el valle. Visita Punakha Dzong (Fortaleza). Noche en Punakha a una altitud de 1400 metros.



3 - Punakha - Gelephu - 190

Después del desayuno, continuamos hacia Gelephu, pasando por el fértil valle de Tsirang entre el bosque alpino, casi siempre a lo largo del río Sankosh, donde se construye una de las grandes centrales hidroeléctricas de Bután. Pasando por la ciudad de Tsirang Damphu, el camino desciende a través de un bosque subtropical hasta la ciudad de Sarpang. Rodamos por las llanuras entre Sarpang y Gelephu, siempre siguiendo la línea fronteriza de Bután y la India hasta la ciudad de Gelephu. Noche en Gelephu a 200 metros de altitud.



4 - Gelephu - Panbang Town - 180

Después de un buen desayuno, comenzaremos a ascender hacia el puerto de Tamala a una altitud de 1900 metros, a través de un bosque subtropical y pasando por el pueblo de Surey. Hay que tener cuidado con las colmenas de abejas silvestres que cuelgan sobre la carretera en algunas zonas. Desde el puerto de Tamala, la carretera desciende hasta la ciudad de Tingtibi, continuando el viaje hacia Panbang siempre a lo largo del río Mangdechhu. Panbang es una comunidad remota en el centro sur de Bután, en el corazón de la riqueza de la biodiversidad subtropical, adyacente al Parque Nacional Real de Manas. La cascada gemela al borde de la carretera es una de las atracciones de Panbang. Pasaremos la noche en un campamento en Panbang, a una altitud de 200 metros.



5 - Panbang Town - Trongsa - 175

Por la mañana, salida de Panbang y regreso por la misma carretera hasta la ciudad de Tingtibi y luego a Trongsa, que se encuentra cerca de la región central de Bután. Antiguamente la sede de Trongsa Penlop, que se traduce aproximadamente como "gobernador provincial". Lo más destacado de la ciudad es el Trongsa Dzong. El Dzong es una estructura masiva con muchos niveles, que descienden siguiendo los contornos de la colina en la que está construido. Noche en Trongsa a una altitud de 1900 metros.



6 - Trongsa - Gangtey Lodge Bhutan - 90

El camino de hoy siempre está dentro de la Cordillera Negra pasando por la Stupa del siglo XVIII en el pueblo de Chendebji. Luego, el camino asciende al puerto de Pelela a 3300 metros, seguido del puerto de Lawala a 3300 metros de altura. El valle de Phobjikha es un valle pintoresco, hogar de una de las aves más raras del mundo, la grulla de cuello negro. Visita del monasterio Gangtey Goenpa, que data del siglo XV. Noche en Phobjikha a altitud de 2900 metros.

7 - Gangtey Lodge Bhutan - Paro - 175



Hoy volvemos a Paro, hogar del impresionante Paro Dzong, construido en 1646 por Shabdrung Ngawang Namgyal, el primer gobernante espiritual y temporal de Bután. Lugar del famoso Festival Tsechu, que se celebra cada primavera, el dzong ofrece unas vistas espectaculares del fértil valle de Paro. También visitará Ta Dzong del siglo XVII, una torre de vigilancia construida originalmente para defender Rinpung Dzong, que hoy alberga el Museo Nacional de Bután y ofrece un rico depósito para una fascinante colección de arte, reliquias y pinturas gracias de valor incalculable. Noche en Paro a una altitud de 2300 metros.



8 - Paro - Paro - 0

Saldrá temprano de su hotel para caminar hasta el icónico Taktshang lakhang (también conocido como el nido del tigre) situado en el extremo norte del valle. Es el lugar más famoso y sagrado de todo Bután. El paseo a pie es de aproximadamente 2h30 hasta la cima. A una hora de camino nos pararemos para comer y admirar la vista del monasterio. Se cree que Guru Rimpoche, el legendario santo indio, meditó en este templo durante 3 años durante el siglo VIII. Por la tarde, daremos un paseo hasta el puerto de Chelela, el punto transitable más alto de Bután, situado a 3988 metros sobre el nivel del mar, entre Haa y el valle de Paro. Noche en Paro a una altitud de 2300 metros.



9 - Paro - Paro - 0

Paro – salidas vuelos internacionales. Traslado al aeropuerto de Paro dirección a vuestro destino internacional. Fin de nuestros servicios



Classic 350
+ \$0.00



Himalayan 500
+ \$0.00

Fechas y precios

Incluido

	Guía		Vehículo de apoyo
	Desayuno		Cena
	Hotel		Impuestos locales
	Comida		Mecánico
	Moto de alquiler		Entradas Parques Nacionales
	Bebidas SIN Alcohol Agua - Café		Snacks en ruta
	Parking		Gasolina & aceite
	Moto de recambio		Traslados

No incluido

	Bebidas CON Alcohol		Seguro básico
--	---------------------	---	---------------



Depósito fianza



Equipo protección
Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Mapas & Road Book



Devolución moto en
origen



Foto - Video recuerdo



Propinas



Visados

Otra información

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.