



**Viaje en moto Trail o Aventura Croacia -
Italia - Francia Adventure Tour**

Viaje en moto Trail o Aventura Croacia - Italia - Francia Adventure Tour

Duración

18 días

Idioma

en,es,de

Dificultad

Fácil

Guía

Si

Vehículo de apoyo

No

Extraordinario y prometedor Tour de Alpes.

Croacia (HR), Italia (IT), Suiza (CH), Alpes (IT-CH-F) and Francia (F).

Cruzamos **4 países**, cubrimos una distancia de aprox. **3200 km** juntos. El recorrido se extiende a lo largo de **17 días**; 17 días inolvidables y experiencias inolvidables.

Por supuesto, somos conscientes de que a menudo se ofrecen recorridos comparables. Pero también sabemos que a pesar de todo esto, esta gira tiene un punto de venta especial y único. Aunque, solo sea porque este recorrido está cuidado hasta el más mínimo detalle y no es solo guiado por las costas. El recorrido es autoexplorado. Durante el desarrollo, le dimos gran importancia al hecho de que no solo nos divertiremos mucho conduciendo, en nuestros aproximadamente 3200 km, sino que también fue importante para nosotros poder ofrecer a los motociclistas, la mayor cantidad posible de los fantásticos paisajes que nos rodean, para transmitir a nuestros compañeros de viaje.





1 - Split - Split - 0

Llegas al Aeropuerto Internacional, Aeropuerto Resnik (SPU) en Split. Hay vuelos muy baratos a Split desde casi todos los principales aeropuertos de Europa y especialmente desde Alemania. Los participantes de fuera de Europa pueden utilizar el Aeropuerto Internacional Franjo Tuđman Airport (ZAG) en Zagreb como posible escala. Lo recibiremos a su llegada y nos encargaremos de su traslado desde el aeropuerto de Split al hotel de Split. El hotel está a unos 5 minutos a pie de las plazas de aparcamiento de motos. Por supuesto, usamos nuestras propias motocicletas para este recorrido. Solo tenemos máquinas nuevas en nuestra flota, por ejemplo. BMW F750GS (Altura estándar o rebajada), BMW F850GS (Altura estándar o rebajada), BMW F900GSA (Altura estándar o rebajada), BMW R1250GS (Altura estándar o rebajada), BMW R1250GSA (Altura estándar o rebajada) y BMW R1300GS (Altura estándar o rebajada). La noche anterior a la salida y antes de que cenemos juntos, inspeccionaremos juntos las motocicletas y haremos los ajustes necesarios, por ejemplo; para la altura del conductor. También se incluye una sesión informativa. Entonces tiene la oportunidad de guardar parte del equipaje que trajo consigo en las maletas laterales y en la maleta superior. A la mañana siguiente, podrás guardar todo el equipaje que no quieras llevar contigo en el viaje, como maletas, etc., en nuestras habitaciones, secas y sin preocupaciones.



2 - Split - Dramalj - 349

Después de nuestro desayuno juntos en nuestro hotel, el viaje comienza después de una breve sesión informativa. Recogemos las bicicletas en nuestro punto de partida en Split y las preparamos para salir. En el inicio el reloj es a las 08:00. ¡A la aventura! En la conocida "Jadranska Magistrala" (HR), con carreteras sinuosas y bien desarrolladas, nuestro viaje en nuestro primer día se dirige hacia el norte, hacia Eslovenia. Pasando "Zadar"(HR) hasta la isla de "Krki". Tomaremos los primeros kilómetros despacio y disfrutaremos del paseo y sobre todo del paisaje y la vista del Mar Adriático. Donde sea que nos guste, simplemente tomamos un breve descanso ese día y nos sentamos en algún lugar en un acantilado, una plataforma de observación o en algún lugar de la playa y miramos hacia adelante a lo que tenemos por delante. Hasta nuestro hotel en tierra firme, frente a la isla de Krk, hemos completado los 349 km de etapa del primer.



3 - Dramalj - Salamonio - 272

Un nuevo día está por delante de nosotros. Luego de un abundante desayuno, a las 8:00 a.m. comienza la nueva experiencia sobre 2 ruedas. Hoy continuamos hacia el norte y luego hacia el oeste. Pasando la hermosa ciudad de "Rijeka"(HR) y "Trieste"(IT). Poco después de Rijeka ya cruzaremos la frontera con Eslovenia. Sin embargo, el viaje a través de Eslovenia no toma mucho tiempo, porque en nuestro viaje hacia Francia a través de los Alpes, conduciremos a lo largo de la costa italiana y poco antes de Trieste dejaremos Eslovenia nuevamente y entraremos en Italia. El destino de hoy es "Venecia" (IT). Dado que nadie puede predecir realmente cuánto tiempo existirá esta extraordinaria ciudad, por supuesto, no podremos perdernos una visita a la ciudad. Conducimos directamente a Venecia y estacionamos nuestras motos para una estadía de varias horas. Todos pueden decidir por sí mismos cómo quieren usar su tiempo en Venecia. Junto con nosotros o solo o en pareja. Acampamos en un pequeño pueblo cerca de Venecia llamado Marghera. La etapa de hoy es de 272 km.



4 - Salamonio - Malcesine - 179

Hoy todavía nos queda un viaje apasionante por delante, aunque en realidad son solo 179 km. El recorrido recorre el norte de Italia, siempre hacia los Alpes. Estamos de camino al "Lago di Garda"(IT) y llegamos al lago en la orilla norte. Quien conoce el lago también conoce sus encantos, especialmente los caminos que bordean el lago. El lago di Garda es el lago más grande de Italia y se extiende por tres regiones: Trentino-Alto Adigio, Lombardía y Véneto. Rico en vegetación exuberante, entre los Alpes y el valle del Po. En el norte, el lago se caracteriza por altas cadenas montañosas. Justo donde llegamos al Lago di Garda, en "Riva del Garda". El lago fue formado por el glaciar Adige en la última Edad de Hielo. Pasaremos la noche en uno de los lugares más bellos del lago, en "Malcesine". Terminamos la velada juntos en uno de los

interesantes restaurantes del paseo marítimo de la ciudad.



5 - Malcesine - Menaggio - 260

Hoy toca de nuevo, a las 08:00 am el viaje y la aventura continúa. Hay un punto culminante especial en el plan de ruta. Tenemos 260 km para cubrir y estaremos en la carretera todo el día. A lo largo de la orilla este del lago di Garda, nos dirigimos hacia el sur hasta el final del lago y luego nos dirigimos hacia el oeste hacia "Lago di Como"(IT). Pasando el "Lago d`Iseo"(IT) llegaremos al lago de Como a primera hora de la tarde. Pasaremos la noche en la orilla occidental, directamente en el lago de Como, en "Menaggio"(IT). Este día, como todos los demás días, sin duda será recordado.



6 - Menaggio - Stechelberg - 380

Hoy nos dirigimos a los Alpes reales, más precisamente, a los Alpes suizos por el momento. Para ser más precisos, a "Lauterbrunnen"(CH), al pie del Jungfrauoch. Jungfrauoch, también conocida como "La cima de Europa". En el camino, después de dejar el lago di Como, tomamos el paso de San Bernardino, el antiguo camino de paso hacia el norte. Este paso conecta el Misox con el Hinterrheintal. Debido a que la autopista discurre paralela a la carretera cantonal, que ocupa la mayor parte del tráfico pesado, este puerto tiene poco tráfico en ambos lados. Exactamente lo que queremos. Aquí obtendremos nuestra primera experiencia de conducción en pasos alpinos, porque habrá algunos caminos de paso más por delante en los próximos días. Seguro que no será aburrido. Solo hay que disfrutar de la vista desde aquí y luego de esta curva. Fue un largo camino para llegar aquí hoy, pero un camino que valió la pena. Hoy recorrimos 380 km. Bien merecido, nos mudaremos a un alojamiento típico local en "Stechelberg"(CH). También nos quedaremos aquí por 2 días, porque mañana es tiempo libre y descanso.



7 - Stechelberg - Stechelberg - 43

Como prometí, hoy es un día de descanso....., más o menos. La relajación está en la agenda todo el día de hoy: O si quieres, puedes acompañarnos al "Top of Europe". Viajamos en el Eiger Express o en el tren de cremallera y disfrutamos de la pintoresca vista del paisaje alpino. Con el Eiger Express pasamos por la cara norte más grande de los Alpes por un lado y dejamos que nuestra mirada deambule por el anillo de la cumbre de los Prealpes berneses por el otro lado. O decidimos en el acto y tomamos el tren de cremallera. El tren cremallera más largo del Oberland bernés, el Wengernalpbahn. No importa cómo, cuando llegamos a la cima del Top of Europe, tenemos una vista fabulosa del magnífico paisaje alpino a una altitud de 3.454 m. Imprescindible para los que aún no han ido. Pasaremos todo el día allí arriba ya que hay mucho que ver y también pararemos en un encantador restaurante.



8 - Stechelberg - Beaufort - 321

Como siempre a las 08:00, después de desayunar juntos y por supuesto cuando todos hayan dormido hasta tarde, seguimos. Delante de nosotros se encuentra una distancia de 321 km más al oeste, hacia el lago di Ginebra y a través del "Parque Natural Regional de Gruyère Pays-d'Enhaut"(CH). Llegados a la orilla sur del lago de Ginebra, seguramente conduciremos un largo camino a lo largo del lago y luego nos dirigiremos hacia el sur en "Thonon-les-Bains"(F). Seguiremos gran parte de la muy conocida "Rte des Grandes Alpes"(F). Sin embargo, no sólo nos ceñiremos a esta ruta, sino que nos desviaremos de uno u otro puerto, también más interesante. Este día, sin embargo, pasaremos por los puertos "Col des Gets", "Col de la Colombière", "Col des Aravis" y "Col des Saisies". Al final de esta etapa se encuentra el pequeño pueblo de Beaufort, en medio de los Alpes franceses, donde pasaremos la noche. Si no ha tenido suficiente de tomar curvas hoy, puede obtener ayuda mañana. Este tour tiene algo que ofrecer.

9 - Beaufort - Briançon - 239

El octavo día de nuestro recorrido continuamos hacia el sur, porque queremos ir a la "Côte d'Azur", o más bien a "Saint-Tropez"(F). Pero aún hay un largo camino por recorrer. De camino juntos, pasaremos la noche en "Briançon"(F) en nuestra próxima etapa. Siempre descansaremos lo suficiente en todos los kilómetros recorridos y conoceremos los Alpes franceses desde su lado más



bello. En la etapa de hoy de 239 km hasta Briançon, pasamos puertos tan conocidos como "Cormet de Roselend", "Col de l'Iseran", "Col du Télégraphe", "Col du Galibier" y "Col du Lautaret", así como como 2 pases laterales más pequeños. Nos hemos acercado bastante al mar Mediterráneo. Disfruta de lo que ya has vivido y déjate sorprender por lo que traerán los próximos días. Y lo bueno es que, en un grupo pequeño, todas estas experiencias únicas son mucho más divertidas juntas.



10 - Briançon - Valdeblore - 224

El viaje soñado continúa. Conquistamos un paso tras otro. Paisajes agrestes, mucha vegetación, a veces como un paisaje lunar. La conducción de esta ruta es muy variada. Fantásticas vistas, pendientes pronunciadas y, en ocasiones, un paisaje llano, casi inusual. Espectaculares curvas y serpentinas y una y otra vez estas vistas. A veces tienes en tus propios pensamientos, por qué no empezaste a andar en moto mucho antes... Sean cuales sean los pensamientos de cada uno, nuestro viaje se extiende a lo largo de una etapa de 224 km hasta "Valdeblore"(F). Definitivamente no hay aburrimiento. Continuamos hacia el sur, el Col d'Izoard, Col de Vars, Col de la Cayolle, Col de Valberg y Col de la Couillole. Llegados a Valdeblore, pasaremos la noche aquí y compartiremos nuestras experiencias mientras socializamos por la noche.



11 - Valdeblore - Sainte-Maxime - 194

Dejamos de nuevo las alturas reales de los Alpes franceses y nos dirigimos al Mediterráneo. Todavía nos queda un pequeño camino de paso, el "Col Saint Martin". Pero también tenemos que disfrutar de este paso antes de continuar hacia el suroeste hasta Saint-Tropez. La ruta transcurre por las montañas a lo largo del mar Mediterráneo. Pronto podremos ver el mar desde aquí. Conducimos nuevamente a través de muchos pequeños pueblos típicos franceses a lo largo de la ruta, a través de valles y pequeñas crestas. Aún quedan 194 km por delante. Llegamos al mar Mediterráneo y antes de dirigirnos a Saint-Tropez, nos mudamos a nuestro hotel, a unos 25 km de Saint-Tropez. Allí descargamos nuestras motocicletas y luego visitamos el que es probablemente el parque más acogedor en el medio de Saint-Tropez para experimentar el estilo francés allí. Muchos pequeños cafés, restaurantes y pubs alrededor del parque nos esperan allí. Aquí es exactamente donde nos instalamos para nuestra cena juntos. A última hora de la tarde buscamos de nuevo el hotel.



12 - Sainte-Maxime - Menton - 127

Habiendo dormido bien y descansado de la tarde de ayer, continuamos por la "Côte d'Azur" vía Cannes, Niza y Monte-Carlo hasta "Menton"(F), en la frontera con Italia. La Riviera francesa ciertamente tiene sus encantos y bellezas absolutas para ofrecer. Por favor, no lo malinterprete. Para evitar malentendidos, solo nos enfocamos en las bellezas "naturales", como el mar, el paisaje y la forma francesa relajada de vivir allí. Desafortunadamente, la distancia a lo largo de la carretera de la costa es de solo 127 km. Desafortunadamente porque es fantásticamente hermoso conducir por allí. Pero también es bueno, porque tenemos tiempo suficiente para instalarnos en Menton, donde pasaremos la noche, debido a nuestra llegada algo más temprana a Menton. Porque también pasaremos otro día aquí en Menton. Realmente nos lo merecemos de nuevo y nos tomamos 2 días libres. Otra ventaja, en cuanto a la corta distancia, tenemos tiempo para echar un vistazo más de cerca a Cannes, Niza o incluso Monte-Carlo. Si lo desea, también puede conducir la pista de Fórmula 1 después de consultar con el grupo. A nadie se le impedirá hacer esto si encaja en el interés de la comunidad y si tiene sentido y es deseable para alguien.



13 - Menton - Menton - 0

Como ya prometí, hoy, el día 12 de nuestro recorrido, es otro día de descanso. Hoy todo el día se dedica a relajarse y relajarse: Todos pueden hacer lo que quieran, como por ejemplo explorar la zona por tu cuenta ir a nadar o hacer snorkel holgazanear y disfrutar de la vida intercambio de experiencias por lo ya vivido toma una cerveza contar historias y chistes de la infancia.....o lo que sea. No importa lo que hagas, solo una cosa es importante: Divertido. Pero recuerda siempre, a la mañana siguiente tenemos

que estar en forma y descansados, porque continuamos como de costumbre a las 08:00 am.



14 - Menton - Sestri Levante - 283

El tiempo ha llegado. Los días y el viaje están llegando a su fin. Eso no significa que no experimentaremos nada más juntos. No, todo lo contrario. Regresamos hoy hacia Croacia y tomaremos la ruta a lo largo de la Riviera italiana. En otras palabras, a lo largo del Mar de Liguria. Esta carretera costera es tan digna de ver y loable como las carreteras costeras de Francia y Croacia. Así que estamos en camino de nuevo temprano a las 8:00 am. Nos espera una etapa diaria de 283 km. En parte sobre las montañas a lo largo de la costa o directamente a lo largo de la costa. Conducimos a través de "Génova" (IT), a lo largo del puerto y más al sur o más bien hacia la Toscana. Otro tipo de atractivo visual. Nuestro destino del día termina hoy en "Sestri Levante"(IT), un pequeño pueblo ubicado directamente en la costa. Terminaremos este día con una cena juntos.



15 - Sestri Levante - Monteriggioni - 287

Estamos en camino a una de las partes más bellas de Italia. Por supuesto, los Alpes, ya sean italianos, franceses, suizos o tiroleños, tienen mucho estilo y belleza que ofrecer. Pero la Toscana es la Toscana. En ninguna parte de Italia hay lugares, regiones y paisajes más pintorescos que aquí, aquí en la Toscana. Entonces, nos pusimos en marcha en los 287 km que tenemos por delante. Solo queremos disfrutar de estos paisajes. En el camino pasamos por "Pisa"(IT) y tomamos un descanso más largo en la "Torre de Pisa" inclinada. Luego continúa hacia Monteriggioni(IT), ubicado entre Florencia y Siena. Aquí es donde termina el recorrido de hoy y aquí es también donde pasaremos la noche.



16 - Monteriggioni - Ancona - 268

Desafortunadamente y realmente desafortunadamente, se vuelve al punto de partida. Hemos recorrido un largo camino. Mientras tanto, hemos recorrido aproximadamente 2950 kilómetros y hemos viajado por 4 países. La última etapa comienza hoy. Salimos de la Toscana hacia el puerto de Ancona. Sin embargo, antes de despedirnos de nuestro último lugar para quedarnos, echemos un vistazo al conocido "Duomo di Siena"(IT). Luego continuamos hacia el "Lago Trasimeno"(IT), por el que conduciremos. No olvide el paso por el "Parco Regionale del Monte Cucco"(IT). Por la tarde llegamos al puerto de "Ancona"(IT). En este día pudimos volver a disfrutar del motociclismo durante 268 km. Todo está listo para el check-in en el ferry de regreso a Croacia a las 5:30 p.m. Porque más tarde muchas veces es demasiado tarde. A las 7:30 p.m zarpamos para nuestra travesía a Split. Pasaremos la noche en una cabaña y llegaremos a Split temprano a la mañana siguiente.



17 - Split - Split - 20

Llegamos a las 7:00 a. m. al puerto de Split, estaremos listos nuevamente a las 8:00 a. m. y saldremos del puerto hacia Moon Bar en Split (nuestro punto de partida del primer día). Allí estacionaremos las motos y socializaremos para tomar una taza de café. Cualquiera que ya quiera irse a casa y haya reservado un vuelo de regreso para ese día, por supuesto, puede hacerlo. Todos los demás participantes con un poco más de tiempo son bienvenidos a unirse a nosotros otro día. Estamos atentos a lo que decidas, sin duda te llevaremos de vuelta al hotel donde te alojaste la primera noche después de tu llegada. Allí cenaremos juntos. Y como agradecimiento adicional por su compañía, el costo de la cena (bebidas no incluidas) corre por nuestra cuenta. Para que pueda comenzar su viaje a casa sin prisas al día siguiente. O también puede decidir, si su marco de tiempo lo permite, simplemente extender su estadía en Split y, por lo tanto, en el hermoso Mar Adriático por unos días más. Sin embargo, debe coordinarlo directamente con el hotel. Mejor cuando llegas por primera vez. En cualquier caso, le proporcionaremos nuestro traslado al aeropuerto. Sin embargo, si decide prolongar su estancia, el traslado al aeropuerto ya no será posible por nuestra parte.



F 850 GS
+ \$2,160.69



R 1250 GS Rally
+ \$2,664.48



F 750 GS
+ \$1,959.18



F 900 GSA
+ \$2,462.97



R1300GS Triple Black
+ \$3,168.27

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
03-Sep-2025 - 20-Sep-2025	\$3,213.05	\$4,131.07	\$5,194.62
02-Sep-2026 - 19-Sep-2026	\$3,213.05	\$4,131.07	\$5,194.62
01-Sep-2027 - 18-Sep-2027	\$3,213.05	\$4,131.07	\$5,194.62
06-Sep-2028 - 23-Sep-2028	\$3,213.05	\$4,131.07	\$5,194.62

Días no disponibles 21-Sep-2025 - 01-Sep-2026,20-Sep-2026 - 31-Aug-2027,19-Sep-2027 - 05-Sep-2028
* precios por persona

Incluido



Guía



Seguro básico



Desayuno



Ferrys



Hotel



Impuestos locales



Traslados

No incluido



Vehículo de apoyo



Depósito fianza



Equipo protección
Enduro



Vuelos



Mapas & Road Book



Moto de alquiler



Entradas Parques
Nacionales



Snacks en ruta



Gasolina & aceite



Moto de recambio



Visados



Bebidas CON Alcohol



Cena



Equipo frío extremo



Comida



Mecánico



Devolución moto en
origen



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Parking



Foto - Video recuerdo



Propinas

Otra información

El seguro de responsabilidad civil a terceros está incluido en el precio del alquiler de la moto. El arrendatario es responsable de los daños sufridos por la motocicleta o del robo hasta el importe de la fianza. El depósito se puede reducir a 0 EUR mediante un seguro adicional a través del organizador.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.