

**Tour AVENTURA en Moto Balcanes - Italia
2025**

Tour AVENTURA en Moto Balcanes - Italia 2025

Duración

18 días

Idioma

en,es,de

Dificultad

Normal

Guía

Si

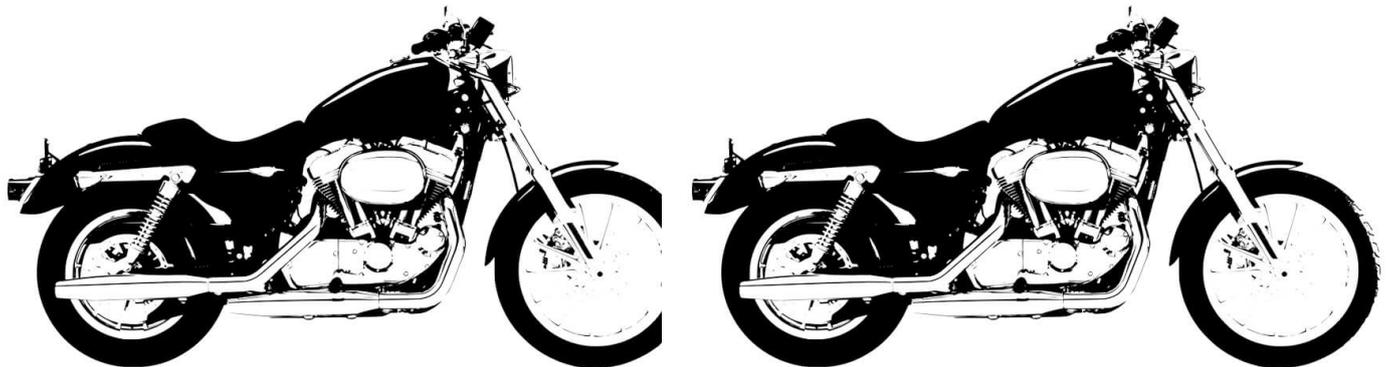
Vehículo de apoyo

No

Un extraordinario y prometedor Tour de los Balcanes y de Italia. Croacia (HR), Bosnia y Herzegovina (BIH), Montenegro (MNE), Albania (AL) e Italia (IT).

Atravesamos 5 países, recorrimos unos **3750 km** y unas **200 millas náuticas** juntos. El recorrido dura **17 días**; 17 días inolvidables y experiencias inolvidables.

Por supuesto, somos conscientes de que hay muchos viajes de este tipo. Pero también sabemos que a pesar de todo esto, esta gira tiene un punto de venta único. No solo porque esta ruta está cuidada hasta el más mínimo detalle y no es solo guiada por las costas. Cuando trabajábamos en el, nuestra prioridad no era solo divertirnos al volante. Al fin y al cabo son unos 3750 km, también era importante para nosotros poder disfrutar al máximo de los fantásticos paisajes del interior, para acercar a nuestros amantes de las motos a los países que visitamos.





1 - Split - Split - 0

Llegas al Aeropuerto Internacional, Aeropuerto Resnik (SPU) en Split. Hay vuelos muy baratos a Split desde casi todos los principales aeropuertos de Europa y especialmente desde Alemania. Los participantes de fuera de Europa pueden utilizar el Aeropuerto Internacional Franjo Tuđman Airport (ZAG) en Zagreb como posible escala. Lo recibiremos a su llegada y nos encargaremos de su traslado desde el aeropuerto de Split al hotel de Split. El hotel se encuentra a 5 minutos a pie del aparcamiento de motos. Por supuesto, usamos nuestras propias motocicletas para este recorrido y están incluidas en el precio del recorrido. Solo tenemos máquinas nuevas en nuestra flota, BMW F750GS (Altura estándar o rebajada), BMW F850GS (Altura estándar o rebajada), BMW F900GS Adventure (Altura estándar o rebajada), BMW R1250GS (Altura estándar o rebajada), BMW R1250GS Adventure (Altura estándar o rebajada) y BMW R1300GS (Altura estándar o rebajada). La noche anterior a la salida y antes de que cenemos juntos, inspeccionaremos juntos las motocicletas y haremos los ajustes necesarios, por ejemplo, para la altura del conductor. También se incluye una sesión informativa. Entonces tiene la oportunidad de guardar parte del equipaje que trajo consigo en las maletas laterales y en la maleta superior. A la mañana siguiente, podrás guardar todo el equipaje que no quieras llevar contigo en el viaje, como maletas, etc., en nuestras habitaciones, secas y sin preocupaciones.



2 - Split - Plitvička Jezera - 214

Tras desayunar juntos en nuestro hotel, y tras un breve briefing, comienza el viaje. El camino bien desarrollado pero sinuoso nos lleva al norte de lo que es probablemente el lugar más conocido de Croacia, el "Parque Nacional de los Lagos de Plitvice"(HR). La distancia de conducción allí es de aproximadamente 215 km. Este recorrido nos mostrará grandes paisajes y vistas. También nos mudamos a nuestros primeros cuartos para pasar la noche cerca. Después de que nuestras habitaciones de hotel hayan sido confiscadas, también visitaremos juntos el parque nacional. Debido a la especial belleza del parque y sus lagos y cascadas, "Plitvice"(HR) es una de las zonas de excursión más bellas y populares del sur de Europa. Este famoso parque nacional fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1979. Los lagos son una visita obligada.



3 - Plitvička Jezera - Skradin - 285

A la mañana siguiente, regresaremos a la costa del Adriático a través de pequeñas serpentinillas. En el camino hacia el nivel del mar tenemos una vista maravillosa y luego regresamos a las "Cascadas de Krka"(HR). Nuestro viaje termina este día después de 285 km en "Skradin"(HR), cascada traducida, al pie del "Parque Nacional de Krka" (HR). Después de registrarnos en el hotel allí mismo, descubrimos la impresionante belleza del parque nacional. Si lo desea, puede nadar en el agua clara y ver la primera central hidroeléctrica de Europa. El río Krka tiene su nacimiento en las "Montañas Dinara" (HR) en la frontera entre Croacia y Bosnia y Herzegovina. El río tiene solo 73 km de largo desde su nacimiento hasta la confluencia con el mar Adriático en "Šibenik"(HR). Más de la mitad está en el parque nacional. "Skradin"(HR) es un lugar pequeño con un bonito centro de la ciudad y un pequeño puerto deportivo. La entrada al parque en "Skradin"(HR) es por lo tanto una base óptima para explorar una gran parte del parque.



4 - Skradin - Omiš - 262

Partiendo de "Skradin"(HR), hoy caminamos un poco a lo largo de la costa, la conocida y sinuosa, así como también muy impresionante "Jadranska Magistrala"(HR). Fue construido en las décadas de 1960 y 1970 y se considera uno de los paseos costeros más hermosos y pintorescos del mundo. Cualquiera que los conozca y los haya montado sabe lo que eso significa. Pero no solo debe ir a lo largo de la costa, porque cerca de "Trogir"(HR) giramos a la izquierda y subimos a las montañas hasta "Izvor Cetine"(HR), llamado el manantial azul. El "Izvor Cetine"(HR) o fuente de Cetina traducida es una hermosa fuente azul en las tierras altas de Croacia y se encuentra cerca de la frontera con Bosnia y Herzegovina, al noreste de Split. Después de un breve descanso, continuamos por el valle hasta la costa de "Omiš" (HR). En este tercer día de nuestro viaje hemos recorrido otros 262 km y pasaremos la noche en el idílico lugar " Omiš " y nos detendremos allí.



5 - Omiš - Dubrovnik (Ragusa) - 296

Hoy comienza como siempre a las 08:00 am. Después de un buen desayuno nos dirigimos hacia el sur, nuevamente una corta distancia a lo largo de "Jadranska Magistrala"(HR). Pero no tan lejos como "Neum"(BIH), dejamos la carretera costera mucho antes y giramos a la izquierda hacia las montañas y cruzamos la frontera con Bosnia y Herzegovina en las montañas. Nuestro viaje de hoy nos lleva a las "Cascadas de Kravice"(BIH). Si encontramos el tiempo, definitivamente no extrañaremos nadar en el agua hermosa y clara. Luego continuamos nuestro viaje de 296 km de largo hasta el "Puente Viejo" en "Mostar" (BIH). A última hora de la tarde nos mudaremos a nuestras habitaciones, de vuelta en Croacia, luego en la costa en "Dubrovnik" (HR). También aprovechamos para caminar después hasta el "Old Town"(HR). Un IMPRESCINDIBLE absoluto. También cenaremos allí juntos.



6 - Dubrovnik (Ragusa) - Municipio de Žabljak - 315

Todavía queda mucho por experimentar hoy, nos espera un largo recorrido de 315 km. Pasando muchos lagos y montañas, nos movemos por caminos sinuosos y de ensueño y cruzamos la frontera con Montenegro. Nuestro objetivo principal, más allá de "Kotor"(MNE), será la "Lipska pećina"(MNE). La cueva de Lipa es una de las cuevas más grandes de Montenegro y la única cueva que se puede visitar. La cueva kárstica consiste en un sistema de corredores, cuevas y pasadizos de unos 2,5 km, parte de los cuales son utilizados por un río subterráneo. Más tarde nos dirigimos al interior montañoso, a las "Montañas Durmitor"(MNE) y al Parque Nacional. Simplemente hermoso. Aquí hay una demostración impresionante de por qué este país se llamó Montenegro (Montaña Negra). El viaje al "Parque Nacional Durmitor" (se eleva a 1.900 m sobre el nivel del mar) es el punto culminante del día. Pasaremos la noche en el pueblo más alto, llamado "Žabljak"(MNE) y casi en medio de Montenegro.



7 - Municipio de Žabljak - Budva - 292

A la mañana siguiente, continuamos a través del "Cañón de Tara" (MNE) hacia el Mar Adriático. Ahora cruzaremos la frontera hacia Albania. Sin embargo, antes de embarcarnos en el largo viaje, definitivamente debemos ver el famoso Puente Đurđevića Tara(MNE) con vista al río Tapa. El desfiladero apenas se conoce y, sin embargo, es el desfiladero más profundo de Europa. Una vez más, las carreteras del "Parque Nacional Durmitor"(MNE) nos inspirarán. En el camino más al suroeste hacia la costa, pasamos el "Lago de Shkodra"(AL) y regresamos a Montenegro por el momento, mientras visitamos la "Fortaleza de Old Bar"(MNE). Para evitar malentendidos, NO se trata de un bar, sino de una antigua fortaleza. La fortaleza es la fortaleza más antigua del país y se encuentra debajo del monte Rumija (MNE) en un acantilado escarpado. La fortaleza cuenta una historia turbulenta de las muchas civilizaciones que alguna vez habitaron el área. Pasaremos la noche en un pequeño pueblo costero llamado "Budva"(MNE). Hoy recorrimos otros 292 km.



8 - Budva - Distrito de Lezhë - 298

Hoy tenemos 298 km por delante. Hemos planificado un tiempo de conducción más largo para esto, ya que conduciremos en caminos muy sinuosos. Continuamos a Albania. Pasando el "Lago de Shkodra" (MNE), donde fluye el río "Morača"(MNE) y cruzando el único puente sobre el lago para continuar hacia Albania en la parte suroeste del lago. El "Lago de Shkodra" es el lago más grande de la península de los Balcanes y, según su perspectiva, junto al lago de Garda, el lago más grande del sur de Europa. El nombre que se usa aquí tiene el lago después del nombre italiano usado anteriormente de la ciudad albanesa Shkodra ubicada en el extremo sureste del lago. Pasamos por muchos otros pequeños lagos y ríos en nuestro emocionante viaje al "distrito de Lezhë"(AL). Nos lleva tierra adentro hasta cerca de los "Lagos de Fierza"(AL) Pasaremos la noche juntos en un hotel en el "Lezhë"(AL). Después de este largo paseo en moto, todos merecen un descanso. Pero no te preocupes, a la mañana siguiente continuaremos a las 08:00 am en punto. No falta mucho para nuestro primer día libre en una de las playas más hermosas de la costa del Adriático.

9 - Distrito de Lezhë - Ksamil - 342



Como prometí. El viaje continúa en una ruta de 342 km a través de Albania más al sur. El tiempo de conducción real será de alrededor de 6 horas. En nuestro viaje al "Parque Nacional Ksamil-Butrint"(AL) tenemos la oportunidad de conocer muchas cosas culturales de la gente del interior de Albania. Conducimos a lo largo de las montañas, a través de valles y nuevamente a lo largo de numerosos ríos con una fauna y flora impresionantes. Para este recorrido evitamos cualquier tramo a lo largo de la costa porque al final está el destino, el "Parque Nacional Ksamil"(AL). Una vez allí, nos trasladaremos a nuestro hotel y nos permitiremos un descanso más largo. Hemos planeado el parón para 1 día, porque aún nos queda mucho camino por recorrer. El próximo y más importante destino será Durrës para poder tomar el ferry a Italia. Tenemos 2 días para hacerlo.



10 - Ksamil - Ksamil - 0

Hoy es día festivo. La relajación está en la agenda todo el día de hoy. Todos pueden hacer lo que quieran, por ejemplo: explora la zona por tu cuenta ir a nadar o hacer snorkel holgazanear y disfrutar de la vida intercambio de experiencias por lo ya vivido toma una cerveza contar historias y chistes de la infancia... o lo que sea. No importa lo que hagas, solo una cosa es importante: Tiene que ser divertido. Pero recuerda siempre, a la mañana siguiente tenemos que estar en forma y descansados, porque continuamos como de costumbre a las 08:00 am.



11 - Ksamil - Distrito de Berat - 204

La vida perezosa ha terminado hoy y queremos experimentar más. Como ya se mencionó, ahora tenemos 2 días para llegar a nuestro ferry en "Durrës"(AL). Nuestro viaje nos lleva de regreso al norte de Albania hacia "Durrës". Conducimos por el interior del país, o mejor dicho, por el centro de Albania, pasando por el "Montaña Tomorri"(AL). Y nos detendremos en "Berat"(AL) con pernoctación allí. Aunque son solo 204 km hasta "Berat", la ruta no será una excursión. El tiempo de conducción puro y sin complicaciones será de unas 7 horas. Básicamente no hay problema, porque el camino es la meta. Somos recompensados por estas pequeñas dificultades con los mejores recuerdos y realmente nos merecemos una cerveza juntos por la noche en el hotel en "Berat". Pero siempre tenga en cuenta que a la mañana siguiente son las 08:00 a. m. y todos queremos llegar a casa seguros, ya que esa es siempre la máxima prioridad por encima de cualquier otra cosa.



12 - Distrito de Berat - Durrës - 160

Dejamos a "Berat"(AL) con la cabeza despejada y un objetivo para el día. Como siempre, estamos enfocados en lo que está por venir. Nuestro objetivo hoy es el puerto de "Durrës"(AL). La distancia total hoy es de solo 160 km y eso nos da la oportunidad de visitar el "Castillo de Elbasan" en Elbasan(AL) y el "Gran Parque de Tirana" en Tirana (AL). Hoy tendremos suficiente tiempo para todo lo que valga la pena ver y usaremos este tiempo ampliamente. El check-in para la traducción a Italia será alrededor de las 07:30 pm y el ferry saldrá del puerto de "Durrës" alrededor de las 10:00 pm. Y mientras el ferry navega solo sin ninguna acción de nuestra parte y nos lleva a "Bari"(IT), dormiremos en nuestras cabinas y llegaremos descansados a "Bari" a las 08:00 am de la mañana siguiente. La vida puede ser tan fácil y cómoda.



13 - Bari - Caianello Vecchio - 309

Dejamos el puerto de "Bari"(IT) inmediatamente después de nuestra llegada y una acogedora taza de café en uno de los pequeños cafés del puerto y nos dirigimos hacia el oeste, a través de la parte sur de Italia, para luego nuestra próxima estadía en la noche, más al norte, o más bien en dirección a "Toscana". Pasamos por los típicos pueblos antiguos italianos de camino a nuestra primera parada en Italia, en "Caianello"(IT) y 309 km recorridos. También nos quedaremos allí durante la noche y disfrutar.

14 - Caianello Vecchio - Bracciano - 272

Otros 272 km nos esperan en el día 13 de nuestro viaje. Conducimos nuevamente a través de pequeñas localidades italianas y típicas. Visite el "Castillo Boncompagni Viscogliosi"(IT) y la "Cascata di Isola del Liri"(IT). Tiempo suficiente para almorzar, tiempo suficiente para explorar la ciudad. Continuamos hacia el noroeste, pasando cerca de Roma pero evitando el



tráfico y el bullicio de esta ciudad. El destino de hoy será el "Lago di Bracciano"(IT), porque pasaremos la noche allí, no lejos del paseo marítimo. Este día también será un día inolvidable. Se dice, por supuesto, que muchos caminos conducen a Roma, pero afortunadamente hoy decidimos no hacerlo y preferimos utilizar los caminos alejados del bullicio y, sobre todo, para explorar. Cualquiera que haya conducido alguna vez por Roma sabe por qué tiene más sentido no conducir por Roma con un grupo de motociclistas. Ni siquiera si, por ejemplo, la Ciudad del Vaticano o el Coliseo habrían estado al alcance.



15 - Bracciano - Monteriggioni - 195

Finalmente ha llegado el momento. Dejamos el ciertamente hermoso "Lago di Bracciano"(IT), pero ahora estamos en camino a una de las partes más hermosas de Italia. Por supuesto, los Alpes italianos y el Tirol tienen mucho que ofrecer. Pero la Toscana es la Toscana. En ninguna parte de Italia hay lugares, regiones y paisajes más pintorescos que aquí, aquí en la Toscana. Entonces, nos ponemos muy cómodos en los 195 km que tenemos por delante. Solo queremos disfrutar de este paisaje. Conducimos hacia "Lago di Bolsena"(IT), donde conduciremos a lo largo del lago durante un rato. Luego comienza la región de "Val d'Orcia"(IT) y más al norte la "Provincia de Siena"(IT). Solo tienes que experimentarlo todo. Por la tarde llegamos felizmente al lugar "Monteriggioni"(IT), en el medio de la Toscana y nuestra última noche en Italia.



16 - Monteriggioni - Ancona - 268

Desafortunadamente, se vuelve al punto de partida. Hemos recorrido un largo camino. Mientras tanto, hemos recorrido aproximadamente 3.500 kilómetros por carretera y hemos viajado por 5 países. La última etapa comienza hoy. Salimos de la Toscana hacia el puerto de Ancona. Sin embargo, antes de despedirnos de nuestro último lugar para quedarnos, echamos un vistazo al conocido "Duomo di Siena" (IT). Luego continuamos hacia el "Lago Trasimeno"(IT), por el que conduciremos. Sin olvidar el paso por el "Parco Regional del Monte Cucco"(IT) Al final de la tarde llegamos al puerto de "Ancona"(IT). En este día pudimos volver a disfrutar del motociclismo durante 268 km. Todo está listo para el check-in en el ferry de regreso a Croacia a las 5:00 pm. Porque más tarde, muchas veces es demasiado tarde. Alrededor de las 07:00 pm zarpamos para nuestra travesía a Split. Como de costumbre, dormiremos en un camarote en el ferry hoy y llegaremos a Split temprano a la mañana siguiente.



17 - Split - Split - 0

Llegamos a las 7:00 am al puerto de Split, estaremos listos nuevamente a las 8:00 am y saldremos del puerto hacia Moon Bar en Split (nuestro punto de partida del primer día). Allí estacionaremos las motos y socializaremos para tomar una taza de café. Cualquiera que ya quiera irse a casa y haya reservado un vuelo de regreso para ese día, por supuesto, puede hacerlo. Todos los demás participantes con un poco más de tiempo son bienvenidos a unirse a nosotros otro día. Estamos atentos a lo que decidas, sin duda te llevaremos de vuelta al hotel donde te alojaste la primera noche después de tu llegada. Allí cenaremos juntos. Y como agradecimiento adicional por su compañía, el costo de la cena (bebidas no incluidas) y el alojamiento corren a cargo nuestro. Luego lo llevaremos al aeropuerto internacional de Split.



F 850 GS
+ \$2,241.25



R 1250 GS Rally
+ \$2,763.82



F 750 GS
+ \$2,032.22



F 900 GSA
+ \$2,554.79



R1300GS Triple Black
+ \$3,286.39

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
14-May-2026 - 31-May-2026	\$3,007.69	\$3,820.58	\$4,784.43
13-May-2027 - 30-May-2027	\$3,007.69	\$3,820.58	\$4,784.43
12-May-2028 - 29-May-2028	\$3,007.69	\$3,820.58	\$4,784.43

Días no disponibles 01-Jun-2026 - 12-May-2027,31-May-2027 - 11-May-2028
* precios por persona

Incluido



Guía



Seguro básico



Desayuno



Ferrys



Hotel



Impuestos locales

Traslados



No incluido



Vehículo de apoyo



Depósito fianza



Equipo protección
Enduro



Vuelos



Mapas & Road Book



Moto de alquiler



Entradas Parques
Nacionales



Snacks en ruta



Gasolina & aceite



Moto de recambio



Visados



Bebidas CON Alcohol



Cena



Equipo frío extremo



Comida



Mecánico



Devolución moto en
origen



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Parking



Foto - Video recuerdo



Propinas

Otra información

Liability insurance against third parties is included in the rental price for the motorcycle. The renter is liable for damage to the motorcycle or theft up to the amount of the deposit. The deposit can be reduced to EUR 0 through additional insurance through the organizer.

The motorcycle must be rented from us for the tour. Of course, the motorcycles are all as good as new, fully equipped, such as side cases and top case, as well as additional bags on the side cases and crash bars (if necessary).

The luggage for the journey to Trogir, the starting and end point of the tour, can be stored with us during the tour.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.