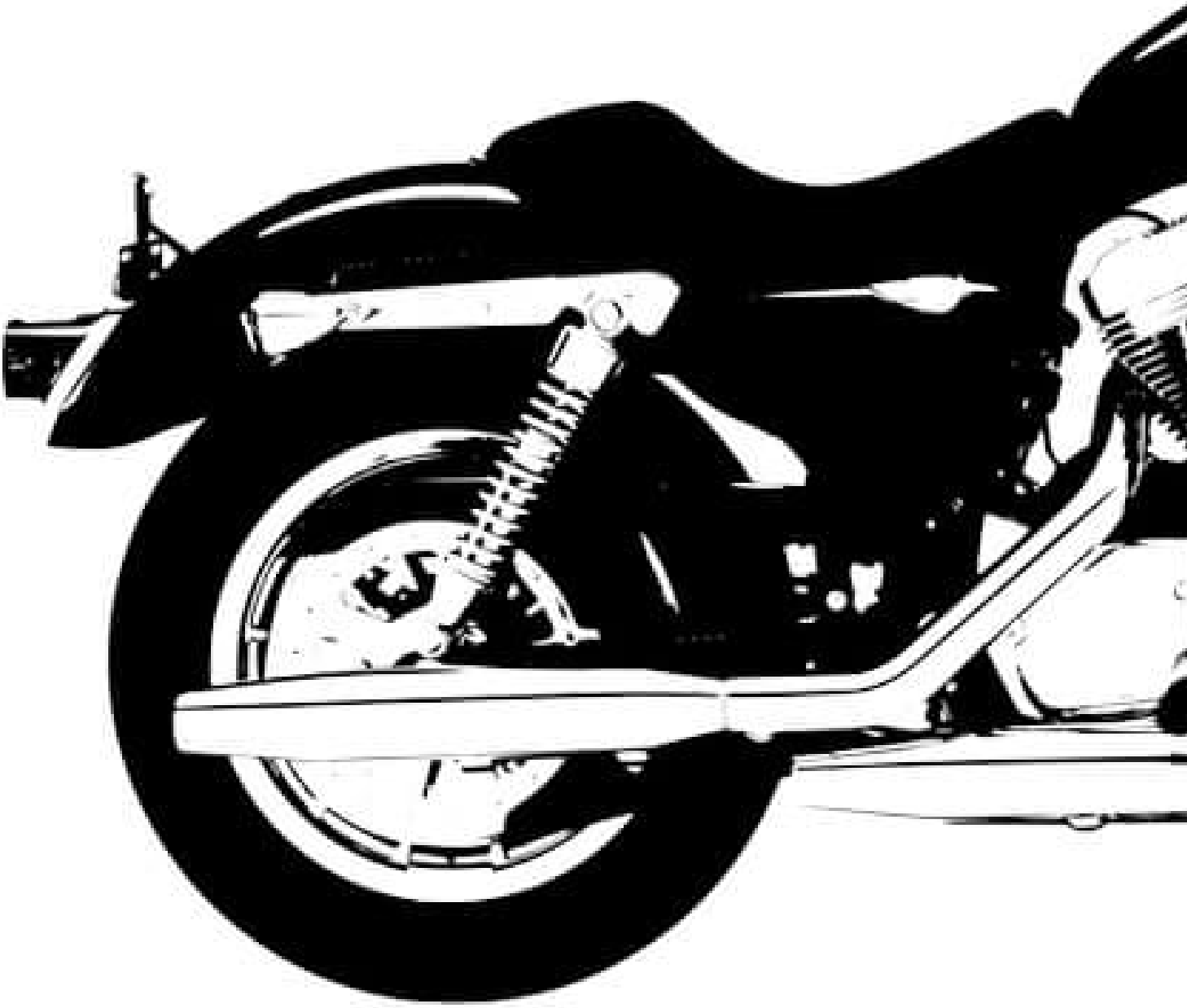
viajeenmoto
www.viajeenmoto.com



# Viaje en moto Trail o Aventura El paso mas alto del mundo, Himalayan Ultimate Adventure

# Viaje en moto Trail o Aventura El paso mas alto del mundo, Himalayan Ultimate Adventure

| Duración | Dificultad | Vehículo de apoyo |
|---|---|---|
| 14 días | Normal-Difícil | Si |
| **Idioma** | **Guía** | |
| en | Si | |

La ruta

Leh - Alchi - Lamayuru - Padum - Jispa - Tsokhar - Tsomoriri - Hanle - Pangong – Nubra – Leh

Detalles de la expedición

Siéntete en la cima del mundo cuando recorras las carreteras más altas del mundo hacia los pasos transitables más altos.

Comenzamos esta emocionante aventura desde Leh, una ciudad centenaria en medio del Himalaya que solía ser parte de la Ruta de la Seda que conectaba las llanuras indias. Ladakh tiene un paisaje desolado rodeado de imponentes montañas, una región de gran altitud salpicada de hermosos pueblos y coloridos monasterios.

Recorremos Ladakh hasta el monasterio de Alchi, que tiene más de 1000 años y nos quedamos cerca de otro monasterio de 1000 años en Lamayuru. Desde aquí nos lanzamos al valle de Zanskar, una de las partes más remotas del Himalaya a la que hasta hace unos años sólo se podía llegar haciendo senderismo. Durante unos días cruzaríamos muchos pasos de montaña, varios valles, pueblos remotos y vistas panorámicas alucinantes. Atravesamos el valle de Zanskar a lo largo de su longitud, subiendo hasta Shinku La, que conecta Zanskar con Lahaul. Ahora tomamos la carretera Manali Leh cruzando pasos altos y parando en el lago Tsokar antes de dirigirnos al sitio Ramsar más alto del mundo, el lago Tsomoriri.

Luego nos dirigimos al pueblo de Hanle, que tiene el observatorio más alto del mundo y desde aquí viajamos para tocar el cielo tomando la carretera más alta del mundo hasta Umling La 5798 m, el paso transitable más alto del mundo.

Pasaremos una estancia a orillas del hermoso lago Pangong, que se divide entre India y China. Desde aquí nos dirigiremos al exótico valle de Nubra, donde disfrutaremos de las dunas de arena en medio del Himalaya y montaremos en camellos de doble joroba. Terminamos el recorrido en Leh, pero no antes de escalar el poderoso Khardung La, que durante muchas décadas solía disfrutar de la distinción de ser el más alto del mundo.

ALTITUD MÁS ALTA GANADA: Umling La 5798 m

LUGARES CUBIERTOS: Leh, Alchi, Lamayuru, Sirsir La, Singe La, Zang La, Padum, Shinku La, Jispa, Baralach La Pass, Sarchu, Lachung La, Tsokhar, Tsomoriri, Nyoma, Hanle, Umling La, Pangong Lake, Nubra Valley , Deskit, Hundur, Khardung La, Leh

PERIODO OPERATIVO: 15 de junio al 30 de septiembre

RESUMEN DEL TOUR

| | |
|---|---|
| Región de equitación | Zanskar, Ladakh / Himalaya |
| Período | Junio – Septiembre |
| Duración | 14 Días 13 Noches |
| Días de conducción | 11 días |
| Distancia total de conducción | 1600 kms |
| Altitud máxima obtenida | 5798 m |
| Estancia a mayor altitud | 4530 m |
| Nivel de conducción | Moderado a difícil **** |
| Su estancia | Hoteles/casas de huéspedes/campamentos |
| Tu motocicleta | Royal Enfield Himalayan o Scram 411 cc |
| Tipo de viaje | Guiado y apoyado |
| Tamaño máximo del grupo | 15 pasajeros |

Lo más destacado del recorrido

✦ El pase para vehículos motorizados más alto del mundo

✦ Las carreteras más altas del mundo

✦ El lago Ramsar más alto del mundo

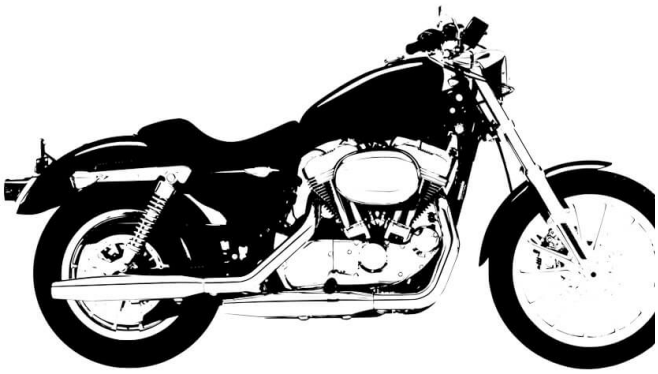
✦ El observatorio más alto de Asia

✦ Experimenta lagos azules en las tierras altas de Ladakh

✦ Alójate en algunos de los pueblos más remotos y elevados

✦ Visita a un monasterio de más de 1000 años de antigüedad.

✦ Viaja entrecruzando montañas, valles y pasos elevados.







**1 - Leh airport - Leh -**
Llegar a Leh Recepción a su llegada al aeropuerto y traslado al hotel. Hoy es día completo libre para aclimatación. Tarde libre para disfrutar de un paseo por el mercado de Leh, visitar el Palacio de Leh o disfrutar del atardecer desde Shanti Stupa. Alojamiento en hotel.



**2 - Leh - Lamayuru - 160**
Leh/ Alchi/ Lamayuru (160 kms/ 5 hrs) Después del desayuno comenzamos nuestro viaje hacia el valle de Sham. Seremos testigos de la confluencia de Zanskar y el valle del Indo en Nimmu y continuaremos hasta el monasterio de Alchi, que tiene más de 1000 años y uno de los más importantes de Ladakh. Continuamos nuestro viaje hasta Lamayuru, que es otro monasterio de más de 1000 años de antigüedad, bellamente ubicado en la ladera de una montaña y tiene una impresionante estatua de Avalokiteshwara, Dios con 1000 manos. Alojamiento en hotel.



**3 - Lamayuru - Padum - 160**
Lamayuru/ Sirsir La/ Padum (160 kms/ 8 hrs) Después del desayuno bajamos por el valle tomando una carretera que sube las montañas hacia Sirsir La. Cruzamos los pueblos de Wanla y Hanupattta hasta Sirsir La (4760 m). Desde el paso obtenemos una vista fascinante de las montañas y el valle. Bajamos hasta el pueblo de Photoksar desde donde nos dirigimos hacia nuestro otro paso Singe La tomando muchos caminos sinuosos y horquillas. Hoy podrás ver una de las vistas panorámicas más asombrosas y montar. Atravesamos las montañas y el valle de la región de Zanskar para llegar por la tarde a Padum. Check in y alojamiento en hotel.



**4 - Padum - Padum - 0**
En Padum Hoy nos tomamos un descanso para explorar el pequeño pueblo de Padum. Viajamos para explorar el monasterio de Karsha y el monasterio de Sani. Tarde libre para relajarse. Alojamiento en hotel.



**5 - Padum - Jispa - 150**
Padum/ Shinku La/ Jispa (150 kms / 7 hrs) Un largo día recorriendo el valle de Zanskar. Comenzamos a montar por la mañana en ruta cruzando Bardan Gompa para llegar a Purne. Seguimos disfrutando de nuestro paseo por el valle con imponentes montañas en ambos extremos y con vistas de la montaña sagrada Gombo Rangjan. Después de cruzar la montaña sagrada comenzamos a ascender hasta Shinku La 5091 m, cruzándola para ingresar al valle de Lahaul y bajar a Darcha desde donde viajamos a Jispa. Check in y alojamiento en hotel.



**6 - Jispa - Tso Kar - 225**
Jispa/ Baralacha La/ Tsokhar (225 kms/ 7 hrs) En bicicleta desde Jispa a Sarchu en ruta cruzando Darcha y el paso de Baralachala (4800 m). Cruzamos las llanuras de Sarchu y comenzamos a ascender por Gatta Loops, que consta de 18 curvas cerradas hasta Naki La, desde donde cruzamos otro paso Lachung La y cruzamos las llanuras de Moore para llegar al lago Tsokar. A su llegada, regístrese en el campamento. Tarde libre para caminar alrededor del lago y es posible que vea la rara grulla de cuello negro o el asno tibetano, en peligro de extinción. Noche en campamento.

**7 - Tso Kar - Tso Moriri - 100**
Tsokhar/Lago Tsomoriri (100 kms/4 hrs) Después del desayuno comenzamos nuestro viaje hacia el pueblo de Karsok cruzando Polokong La 4985 m. Llegamos al pueblo de Karzok, ubicado hermosamente a orillas del lago Tsomoriri a 4522 m. El lago y sus alrededores están protegidos como Reserva de Conservación del Humedal Tso Moriri, es el sitio Ramsar más alto del



mundo. Nos registramos en el campamento. Luego caminaremos hasta el monasterio de Karzok y pasaremos un tiempo alrededor de las orillas del lago apreciando su belleza. Noche en tiendas de campaña.



**8 - Tso Moriri - Hanle - 180**

Tsomoriri/Hanle (180 km/5 h) Pasamos la mañana para caminar y disfrutar de la belleza prístina del lago Tsomoriri. Más tarde nos dirigiremos al Puente Mahe, donde cruzaremos el río Indo y nos dirigiremos al pequeño asentamiento de Hanle, que es un lugar maravilloso para observar las estrellas y tiene el observatorio más alto de Asia. Pasaremos la noche en una casa de familia local y nos relajaremos para estar listos para una mañana emocionante.



**9 - Hanle - Umling La - 150**

En Hanle: escala Umling La **el paso más alto del mundo Por la mañana comenzamos a montar por un camino de tierra durante 30 km, cruzando una vasta meseta tibetana y luego escalando un paso de montaña. Bajamos desde aquí hasta Chisumle desde donde comienza nuestro ascenso a Umling La. Llegamos a la cima de Umling La, que tiene la distinción de ser el paso transitable más alto del mundo, 5798 m. Hacemos clic en muchas imágenes y pasamos un poco de tiempo en la cima y luego bajamos hacia Chisumle y luego regresamos a Hanle para pasar la noche.



**10 - Hanle - Pangong Tso - 190**

Hanle/Lago Pangong (190 km/7 horas) Después del desayuno, comenzamos nuestro viaje de regreso a Loma cruzando el río Indo y luego hacia el lago Pangong, cabalgando a lo largo del río Indo durante poco más de una hora y luego a través de regiones remotas cruzando los pueblos de Tsaga y Chushul. Un viaje fascinante, especialmente mientras recorremos el Indo y luego hacia el final a lo largo del impresionante lago Pangong. Llegada a Pangong, que es el lago de agua salada más alto del mundo, compartido por dos países, India y China. Disfrute de la belleza del lago. Noche en campamento.



**11 - Pangong Tso - Valle de Nubra - 140**

Pangong/ Nubra (140 kms/ 5 horas) Comenzamos temprano desde Pangong a Shyaok desde donde seguimos el curso del río Shyok que ofrece excelentes vistas panorámicas del hermoso valle de Nubra. Llegamos a Deskit y visitamos el monasterio, y seguimos hasta el pueblo de Hundur. En Hundur nos registramos en el campamento y luego visitamos. Las dunas de arena y disfrute de un paseo en camello con doble joroba. Noche en campamento.



**12 - Valle de Nubra - Leh - 120**

Nubra/ Khardung La/ Leh (120 km/ 6 horas)
Comenzamos por la mañana hacia North Pullu desde donde comenzamos nuestro ascenso para cruzar Khardung La, que alguna vez fue famoso por ser el paso transitable más alto del mundo. Bajamos a Leh con vistas de la cordillera de Ladakh y la ciudad durante todo el viaje. Nos registramos en el hotel. Resto del día libre. Alojamiento en hotel.



**13 - Leh - Leh - 0**

En Leh
Día libre para explorar la ciudad o visitar por su cuenta algunos de los lugares de interés cultural como el Palacio Stok y el monasterio de Hemis. Alojamiento en hotel.

**14 - Leh - Leh airport - 0**

Salida de Leh



Traslado puntual al aeropuerto de Leh para conectar vuelo a Delhi. Fin del recorrido.

## Moto



**Himalayan 411**
+ $0.00

## Fechas y precios

## Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Cena
- Hotel
- Impuestos locales
- Mecánico
- Moto de alquiler
- Devolución moto en origen
- Gasolina & aceite
- Traslados

## No incluido

- Bebidas CON Alcohol
- Seguro básico
- Depósito fianza
- Equipo protección Enduro
- Equipo frío extremo
- Ferrys
- Vuelos
- Comida







Mapas & Road Book



Entradas Parques Nacionales



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Snacks en ruta



Parking



Foto - Video recuerdo



Moto de recambio



Propinas



Visados

## Otra información

What’s Included ✓ Transfers to/from Airport and Hotel ✓ Accommodation on twin sharing basis in comfort category hotels/ guests houses/ camps/ tents ✓ Breakfast and Dinner during the tour ✓ Royal Enfield Himalayan or Scram 411 cc ✓ All Fuel for the ride ✓ English speaking guide ✓ First Aid Box and Oxygen on high altitude adventures ✓ Mechanics with all necessary spare parts ✓ Support vehicles to carry your luggage, spare, extra fuel ✓ Permits & environment fees for restricted areas ✓ All entrance fees to places of visit ✓ Presently applicable taxes
What’s Not Included ✗ Any flight international or domestic ✗ Travel Insurance ✗ Personal expenses ✗ Tips ✗ Alcoholic drinks ✗ Anything not mentioned in price include column
**Gastos de anulación anticipada**

**Aviso Importante, en caso de cancelación:**
**Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.**