

Viaje en moto Trail o Aventura Tailandia Lazo de Oro en moto Trail o Aventura con Gustavo Cuervo

Viaje en moto Trail o Aventura Tailandia Lazo de Oro en moto Trail o Aventura con Gustavo Cuervo

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
9 días	Fácil-Normal	Si
Idioma	**Guía**	
en,es,fr	Si	

Conoces Tailandia? Nootros te la presentamos subidoa a una moto trail y con uno de los mejores guias que existen... buenos hoteles, comida increible, buenas motos, buena genta, buen clima... Que mas puedes pedir?

Motocicletas; BMW 800 gs Honda 500 cc, Kawasaki 650 cc, Suzuki.700 cc.

Rutas montañas jungla. Triángulo de Oro. Tailandia, Laos, Myanmar (Birmania).

Ciudades. Chan Mai, Mae Hong Song, Chiang Rai







1 - - Bangkok - 0

Salida de España. Vuelo Madrid Europa- Bangkok. Noche a bordo.



2 - Bangkok - Provincia de Chiang Mai - 0

Llegada Bangkok. Enlace vuelo Chang Mai. Chang Mai. Transfer al hotel de lujo vehículo privado.. Reunión informativa sobre el viaje e introducción al país por Gustavo Cuervo y guías locales. Distribución de motos BMW, documentaciones y ajustes. Día libre para visitar Chiang Mai, Este día se puede hacer la visita a la reserva escuela de los tigres. Otras actividades optativas.Dependiendo llegada vuelos. Cena de bienvenida en un restaurante del centro. Noche en el Hotel.



3 - Provincia de Chiang Mai - Provincia de Mae Hong Son - 265 km

Desayuno. Salimos de Chiang Mai hacia el sur por la carretera principal. A continuación subimos a la cima de la montaña más alta de Tailandia, Doi Inthanon, haciendo una parada en la cascada de Vachiratharn. Descenso por la parte de sur de la montaña a través de una carretera secundaria y sinuosa con poco tránsito la GS se mueve como pez en el agua en este tramo muy divertido . Comida en restaurante local. Lejos de la carretera principal nos adentramos por una región muy poco visitada, con unos valles y paisajes muy pintorescos hasta Khuam Yuam. De aquí hasta nuestro destino, Mae Hong Son solo hay 100 kms de carretera en perfecto estado. Estamos en el “Loop de las 1.800 curvas” y en este tramo no superaremos la media de 60 kms por hora. Al caer la tarde llegamos a Mae Hong Son. Cena junto al lago frente a uno de los conjuntos monumentales mas bellos del pais. Alojamiento hotel de lujo.



4 - Provincia de Mae Hong Son - Pai - 180 km

Desayuno. Salida para visitar en Nai Soi la tribu de las mujeres más famosa de Tailandia, conocidas como las mujeres jirafa. Paseo en elefante por la jungla incluido, es el momento que los amigos, maestros de elefantes. de Gustavo colocan los elefantes para que tengas tu foto perfecta. Continuamos en moto hacia el norte. Carretera rodeada de bosques de bambú y arrozales. Después de comer comenzamos el tramo más difícil del Loop. ¡Hay tantas curvas que algunos moteros se marean encima de la moto! Posiblemente esta sea la parte más famosa del Mae Hong Son Loop. La carretera 1095 tiene i 762 curvas en 136 kms !Llegada a Pai por la tarde donde nos espera nuestro Resort de lujo en el centro de la ciudad pero muy tranquilo en bungalwós de primera clase. Pai es conocido como el pueblo mochilero de la región, con ambiente distendido y relajado. Al llegar se puede optar por un buen masaje, pasear por el pueblo y sus mercadillos antes de cenar y luego tomar unas copas en cualquiera de los múltiples y animados bares del pueblo.

5 - Pai - Doi Ang Khang - 280 km

Desayuno. Terminamos el Loop y nos dirigimos hacia el norte camino de Chiang Dao. El terreno y la carreta cambian al dejar la zona mas sinuosa y entrar primero en zona de arrozales y después en la región de Karst, con formaciones de piedra caliza y montañas de formas sorprendentes. Entramos en una zona proxima a la frontera con Myanmar donde la poblacion china es mayoría. Carreteras solitarias de curvas y paisajes sorprendentes. Comida en



rstaurante local con especialidades chinas y tailandesas. Por lo alto de las montañas llegamos a nuestro hotel de lujo en el centro de un parque natural. Estamos en altitud asi que por la noche refresca. Cena y alojamiento



6 - Doi Ang Khang - Chiang Saen District - 180 km

Desayuno. Hoy entraremos en la famosa zona del Triángulo de Oro. La primera parada para probar diferentes tiposchiang mai de té en las plantaciones de la zona. A continuación visitamos el jardín botánico que pertenece al Real Proyecto Forestal Angkhang, un paraíso para los amantes de las horquideas. Descenso, en primera marcha, pasando por un tramo dentro de Myanmar (Birmania) para lo que superamos fácilmente dos controles militares tailandeses. Un tramo inolvidable. Llegar a la ciudad de Mae Sai, frontera con Birmania. En nuestras motos bordeamos la carretera paralela al río Mekong hasta Chiang Saen donde se unen los tres países,Tailandia, Laos y Myanmar. Comida. Aquí cruzamos el rio en barca a “tierra de nadie” pasando al lado de Laos. Llegada a Chiang Khong siguiendo el curso del Mekong al caer la tarde. Noche en nuestro hotel de lujo con vistas al rio Mekong y en plena naturaleza.



7 - Chiang Saen District - Provincia de Chiang Rai - 220 km

Desayuno. Comenzamos nuestro descenso hacia el sur siguiendo la carretera que bordea la frontera con Laos. Chelo y tigreEs una zona muy poco frecuentada por los turista con unas vistas impresionantes del rio Mekong. Alteranamos tramos de carretera local con nacional psando por pueblos de gran actividad comercial. Llegada a Chiang Rai, comida. La segunda ciudad más importante del norte de Tailandia, muy animada y un pintoresco mercado nocturno en el centro de la ciudad. Cena en la plaza principal del mercado a base de especialidades locales. Otro lugar para no olvidar. Alojamiento hotel de lujo.



8 - Provincia de Chiang Rai - Provincia de Chiang Mai - 240 km

Desayuno. Último Día de tour en moto, pero todavía nos esperan algunos kilómetros de carretera sorprendente. A 15 kms de Chiang Rai nos pararemos para visitar el famoso templo blanco WatRongKhun. Continuamos hacia el sur desviándonos de la principal via Phrao con paisajes de montaña y una carretera con muchas curvas que nada tiene que envidiar al Mae Hong Son Loop. Nuestros últimos kilómetros los hacemos por la carretera principal que nos llevara hasta Chiang Mai. Llegada al atardecer a Doi Suthep para ver la puesta del sol con las mejores vistas de la ciudad. Noche en el mismo hotel del primer día. Fin del viaje en moto y cena despedida en el mejor restaurante de la ciudad..

9 - Provincia de Chiang Mai - Bangkok - 0

Desayuno. Entrega álbumes de fotografías. Transfer aeropuerto vehículo privado vuelo Bangkok. Fin de servicios.



Moto



CB 500 X
+ $0.00



V- STROM 650 XT
+ $0.00

Fechas y precios

Incluido

- Guía
- Seguro básico
- Cena
- Impuestos locales
- Mapas & Road Book
- Moto de alquiler
- Entradas Parques Nacionales
- Snacks en ruta
- Moto de recambio
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Hotel
- Comida
- Mecánico
- Devolución moto en origen
- Bebidas SIN Alcohol Agua - Café
- Gasolina & aceite
- Traslados

No incluido

	Bebidas CON Alcohol		Depósito fianza
	Equipo protección Enduro		Equipo frío extremo
	Ferrys		Vuelos
	Parking		Foto - Video recuerdo
	Propinas		Visados

Otra información

Grupo mínimo para que la ruta salga adelante: 4 personas (si estas tu solo, preguntanos, no suele haber problema)
Explorar a tu ritmo las rutas del norte de Tailandia. El lazo de las 3000 curvas.
Alcanzar pueblos remotos en la montaña tailandesa
¿Necesito visa? NO. Tailandia no exige visado a ciudadanos españoles para estancias inferiores a 30 días. Otros ciudadanos de CEE y Latinoamérica consultar.
Requerimientos necesarios. Pasaporte con una validez de 6 meses. Hoja de inmigración que reparten en el avión cumplimentada. Billete de avión de salida del país.
¿Necesito vacunas?. No hay ninguna vacuna obligatoria para españoles en Tailandia. Vacuna obligatoria fiebre amarilla para países endémicos. Siempre es recomendable tener las vacunas de tétanos, hepatitis y fiebre tifoidea. El tratamiento anti-malaria es en Tailandia es optativo
.¿Tenemos seguro? En Tailandia es obligatorio tener un seguro de enfermedad, repatriación. Se pueden tener seguros de asistencia en viaje temporales o anuales gestionados por los autoclubs RACE y RACC Las motos tienen un seguro de accidente a terceros.
¿ Necesito carnet internacional de conducir ?. SI, es recomendable llevar el carnet de conducir nacional y también el internacional, legalmente obligatorio. Se puede gestionar en oficinas RACE y RACC
¿Puedo llevar acompañante? SI. Se puede hacer todo el viaje por Tailandia con acompañante ya que toda la ruta es asfaltada
Quienes son los guías? Gustavo Cuervo y guía local en automóvil de asistencia durante la ruta De Luxe. Solo guía local oficial/ interprete en la ruta Low Cost. Excelente conocedor de las culturas tailandesas y todos sus secretos
¿Pueden acompañarnos en automóvil 4×4 familia o amigos? SI. Podemos disponer de una plaza en el vehículo de apoyo, para acompañantes que no monten en la motocicleta. Posibilidad de vehículo de acompañantes independiente con o sin conductor. Tarifa según ocupación. Entre 2 y 6 personas cómodamente.(consultar)
¿Cómo son los hoteles?. En Tailandia todos los alojamientos seleccionados tienen un encanto especial. Utilizaremos los establecimientos indicados en el programa. Todos disponen de Internet gratuito. Los alojamientos son otra parte importante para recordar de este viaje. En la ruta De luxe son los mejores resort y alojamientos de cada lugar, Inolvidables hoteles de lujo.
Que clima hace en Tailandia. Calor. Durante todo el año oscila entre 15 y 35 grados, pero en nuestra época es caluroso en torno a los 30º 35 º con un alto porcentaje de humedad. Lluvias tormentas ocasionales. No hay que traer ropa de invierno. Con un jersey finito en caso de necesidad es más que suficiente.
¿Es seguro el país? Tailandia es un país seguro, estable y de bajo índice de delincuencia común. Por la zona que nos movemos es muy tranquila
¿Cómo vuelo a Tailandia ?. Muchas opciones. Vuelos directos a Bangkok desde Madrid, Paris, Londres y otras ciudades europeas. Recomendamos hacer el viaje de ida directo con escala en Bangkok y enlace vuelo a Chiang Mai. Al final del viaje. Escala en Bangkog con noche en la ciudad. Al día siguiente vuelo Bangkok Europa
Dinero y tarjetas. En Tailandia solo se puede pagar en Bhats (aprox. 40 BHT =1 Euro.) Se puede cambiar en muchos lugares con muy poca variación. No se suele pagar con tarjeta pero se puede sacar dinero de

cajeros automáticos casi en cualquier esquina

EQUIPAMIENTO MOTO.¿Qué equipo de moto debo llevar? Casco, chaqueta, pantalón guantes y botas. Las botas trail son las idóneas. Las de carretera duras y de media caña como mínimo. En el equipamiento de carretera no olvidar un chubasquero. Equipo de agua (en dos piezas mejor). Normalmente no hay lluvia en esta época del año. Sin embargo, puede haber tormentas por la tarde. Recomendamos Chaqueta con bolsillos tipo trail con ventilación y pantalón con ventilación. El casco de carretera es válido pero también el de enduro. Los cascos divisibles permiten tomar mejores fotos. No traigas ropa de moto de cuero hace demasiado calor. Lo mejor sería equipo de verano transpirable. Mochila pequeña para meter el equipo de agua en la parte de atrás de la moto (y una red o pulpo para sujetarlo). Bolsa sobre el deposito es siempre útil para tener a mano la cámara, guantes, agua etc. Un pasamontañas fino para el cuello si tienes una garganta sensible.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.