

Viaje en moto Trail Bolivia 11 días 9 en moto Salar Uyuni (Reto extremo)

Viaje en moto Trail Bolivia 11 días 9 en moto Salar Uyuni (Reto extremo)

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
11 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	**Guía**	
en,es	Si	

Este programa es el más vendido en nuestra agencia, porque con los 10 días de viaje dentro de Bolivia conoces los mejores lugares turísticos, museos, parques, pueblos de historia colonial y costumbres. Todo esto lo recorremos montados en dos ruedas, como son las motocicletas. Esta es una aventura desafiante donde recorres lugares de selva y altiplano a 3,600 metros de altura. A continuación, te invitamos a leer nuestro itinerario.

20% carretera pavimentada y 80% camino de tierra en parte en el famoso CAMINO DE LA MUERTE.

La salida es desde la ciudad de La Paz a 3,600 mts. En este día nos dirigimos al pueblo de Coroico a 1,750 mts. Cruzaremos el paso de montaña La Cumbre a 4,680 mts y luego tomaremos el antiguo camino de tierra hacia abajo. A lo largo de impresionantes paisajes montañosos andinos, la carretera zigzaguea entre altas paredes de montaña y profundos abismos. Antes de que se construyera una nueva carretera pavimentada, esta antigua y estrecha fue utilizada por automóviles, camiones y autobuses en ambas direcciones, arriba y abajo, lo que resultaba extremadamente intimidante. Varios cruces marcan lugares de accidentes, que solían ser muy trágicos y frecuentes, por lo que esta ruta también es conocida como "el Camino de la Muerte". Hoy en día, es una ruta favorita para andar en bicicleta, pero también sirve para otros tipos de vehículos. Los conductores deben ir por el lado izquierdo y aquellos que van hacia abajo a veces deben retroceder para encontrar un lugar más amplio para colocar su automóvil en el acantilado para que los vehículos que suben puedan acercarse al lado de la colina. Nos alojaremos en un buen hotel.
http://www.hotelgloria.com.bo/coroico.php







1 - La Paz - Uyuni - 0

Day 1 - LA PAZ . Transfer from airport. In the morning we pick you up from the airport to the Hotel Oberland. After lunch (Lunch not included) we have a visit to the Moon Valley, about 16:00 pm. we have a short ride to get used to the motorbikes. http://www.h-oberland.com



2 - Uyuni - Coroico - 135

Day 2 - LA PAZ - COROICO (6 Hrs) (135 Km). 50 % paved road and 50% dirt road partly on the famous DEATH ROAD. Departure is from the city of La Paz 3,600mts. On this day we go to the village of Coroico 1,750mts. We'll ride over the mountain pass La Cumbre 4,680mts and then take the old dirt road down. Along impressing Andean mountain landscapes the road zigzags between high mountain walls and deep abysm. Before a new paved road was build, this very narrow old one was used by cars, trucks and busses in both directions up and down, which was extremely intimidating. Several crosses mark places of accidents, which used to be very tragic and frequent so this route is also known as "the Death Road". Nowadays, it is a favorite biking route but it also serves for other kind of vehicles. Drivers must go by the left side and who is going down sometimes has to back out to get a wider place to set his car at the cliff so vehicles going up can move close to the hill side. We'll stay at a good hotel.http://www.hotelgloria.com.bo/coroico.php



3 - Coroico - Chulumani - 100

Day 3 – COROICO- CHULUMANI (4 Hrs) (100 Km) 100% dirt road. On this day, we'll be driving through a very warm valley over a dirt road with many slopes and curves. We'll arrive at the village of Chulumani 1,620mts, where we'll stay at a Hostal



4 - Chulumani - Oruro - 295

Day 4 – Chulumani - ORURO (6 Hrs) (295Km). 50% dirt Road and 50% asphalt. From Quime we'll going up to the highlands.This day we'll have spectacular mountains and rivers, also dusty roads. Later, a main asphalt road will take us to the city of Oruro 3,700mts. There we'll stay at a fine city hotel. http://floresplazahotel.com



5 - Oruro - Jirira - 270

Day 5 – ORURO- TAHUA-JIRIRA (6 Hrs) (270 Km) From the city of Oruro, we will have a day of driving on asphalt road, passing through the town of ORINOCA, which is the village where the actual indigenous President of Bolivia, Evo Morales Ayma, was born and we shall have a look to the modern Museum of just his history. This day we'll arrive to a very picturesque village at the shores of the Salar, where we'll stay at a basic hostal.

6 - Jirira - Turismo San Juan - 145

Day 6 – JIRIRA - SAN JUAN. (4 Hrs) (145 Km). Definitely. this day is the most beautiful moment because we will be driving over the Great Salar of Uyuni. where we will have some spectacular and beautiful places to take unique photos of this trip. This day we'll cross the Salt Flat from one end to the other, arriving at a town called San Juan at 3,800mts. where we'll stay at a basic hostal.





7 - Turismo San Juan - Laguna Colorada - 420
Day 7 - San Juan- Laguna Colorada (9 Hrs) (420 Km). HARD WAY OFF ROAD. Starting from the town of San Juan we have a very hard road full of deep sand and dry dirt roads. Without doubt this day is the hardest of the route, passing through the desert of Siloli, along Stone Tree and reaching at the famous Laguna Colorada where there is a very basic hostal only.



8 - Laguna Colorada - Mallcu - 240
Day 8 – Laguna Colorada-Mallku (7 Hrs) (240 Km). HARD WAY OFF ROAD The eighth day is also off road, but not as hard as the previous day. On this day we will visit the Geysers at a height of 4,500 meters. Arriving to the the hot springs, you can have a bath in a hot pool if you like. Afterwards we leave in direction to the locality of Mallku Villa Mar to spend the night again at a basic hosal.



9 - Mallcu - Uyuni - 120
Day 9 – Mallku-Uyuni (4 Hrs) (120 Km). DIRT ROAD This day is a more easy one as we shall drive about 4 hours and be visiting the City of Rocks and the Cemetery of Trains, arriving at the town of Uyuni about 1:00 p. m. There you have a free afternoon. Hotel: http://hostalmagiauyuni.com



10 - Uyuni - La Paz - 550
Day 10 - Uyuni-La Paz (8 Hrs) (550 Km). 100% ASPHALT On this last part of the journey we shall ride on a paved highway crossing the immense high plateau of the Altiplano until arriving to La Paz City where the tour ends at our place at around 06:00 p.m.Hotel: http://www.h-oberland.com



11 - La Paz - Aeropuerto Internacional de La Paz - General Manuel Márquez de León - 0
Transfer to airport

Moto



XR 650 L
+ $0.00



KLR 650
+ $0.00



DR 650
+ $0.00

Fechas y precios

Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Seguro básico
- Desayuno
- Cena
- Hotel
  Ultima noche en La Paz no incluida en precio
- Impuestos locales
- Comida
- Mapas & Road Book
- Mecánico
- Moto de alquiler
  Suzuki DR650 or Kawasaki KLR650
- Entradas Parques Nacionales
- Bebidas SIN Alcohol
  Agua - Café
- Snacks en ruta
- Parking
- Gasolina & aceite



Moto de recambio



Traslados

No incluido



Bebidas CON Alcohol



Depósito fianza



Equipo protección Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Devolución moto en origen



Foto - Video recuerdo



Propinas



Visados

Otra información

Perfil del tour: Empezamos diciendo que este no es un viaje de lujo, es un viaje aventura 100% habrán sitios con pocas comodidades, pero si te gusta la aventura este es tu destino!
El 75 % del trayecto es off road y 25 % pavimentado.
Grupos de entre 4 y 6 personas Para grupos de 2 o 3 clientes, se puede hacer la misma ruta y al mismo precio pero sin el 4x4 de asistencia.
En el off road se registran trayectos de arena y eventualmente barro y/o nieve a gran altura.
El tour se realiza por escenarios de gran impacto visual muchas veces por caminos de cornisa. Es recomendado para quienes gustan contemplar grandes escenarios naturales con muy poca densidad poblacional.Si Ud. decidiera continuar haciendo turismo por Bolivia podemos recomendar importantes visitas cercanas a Uyuni como el caso de Potosí, ciudad declarada patrimonio histórico cultural de la humanidad por la Unesco.
Observaciones: El viaje se desarrolla durante 5 días a más de 4 mil metros de altura. Se recomienda tomar 2 o 3 días de adaptación en la ciudad de La Paz para evitar imprevistos o incomodidad en el pasajero.
• Tipo de motocicleta: Kawasaki KLR650 y Suzuki DR650se • Clima, frío/soleado
• NIVEL: DIFÍCIL SOLO PARA PILOTOS EXPERIMENTADOS..
• Destinos, Camino de la Muerte, selva, tierras altas, salar, lagunas rojas, géiseres y más.
• Tipo de superficie de ruta: asfalto / grava compacta y camino de tierra.
• Sugerencias: ropa cómoda - dinero extra - gafas de sol - cámara - protector solar. • Tour guiado en motocicleta.
Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.