



**Viaje en moto Gran Turismo o Harley, USA
Ruta Baja California con guía**

Viaje en moto Gran Turismo o Harley, USA

Ruta Baja California con guía

Duración

15 días

Idioma

en,es

Dificultad

Fácil-Normal

Guía

Si

Vehículo de apoyo

Si

Un viaje en moto maravilloso y pensado para hacerse en los meses de invierno.

Este viaje discurre por la península de California desde Los Ángeles hasta Cabo San Lucas y viceversa... en el que pilotaremos durante 14 días por parajes increíbles y prácticamente cada día veremos el mar subidos a nuestra moto.

Durante esta ruta podrás ver cactus gigantes, saborear la auténtica cocina y un paisaje impresionante por carreteras de ensueño.





1 - Los Ángeles -

Volamos a Los Ángeles, y desde el aeropuerto nos dirigimos al hotel de concentración (recuerda que desde el aeropuerto sale un bus "shuttle" gratuito que te llevara al hotel... Este bus pasa cada 30 o 40 minutos) si lo prefieres puedes coger un taxi. Una vez en el hotel, entre las 16:00 y las 18:00 el guía y su equipo nos estarán esperando en el hall del hotel para darnos una pequeña charla de lo que haremos y veremos en estos próximos días. Esta noche iremos todos juntos a la cena de bienvenida y luego a dormir, que mañana empieza la ruta!



2 - Los Ángeles - Ensenada - 341

Después del desayuno, nos vienen a buscar en bus para llevarnos a la base, donde estan las motos, acabamos con el papeleo y arrancamos motores. Empezamos la ruta y como no podía ser de otra manera, nos dirigimos hacia el sur, en dirección a Lake Elsinore. Después de comer, seguimos pilotando por las carreteras de San Bernardino National Forest hasta Palm Springs, donde nos quedaremos a dormir.



3 - Ensenada - Cataviñá - 370

Hoy nos encaramos a México, empezamos por la Highway 1, dejamos los pueblos y ciudades cercanas a la frontera, y seguimos bajando hacia el sur, donde empezamos a ver cactus... Estamos entrando en el desierto de Vizcaino, vamos dirección a Catavina, donde pasaremos esta noche. Mañana sera un día duro, así que cena y a dormir pronto.



4 - Cataviñá - San Ignacio - 613

Hoy cruzamos la "frontera" entre la Baja norte y la Baja sur, y te darás cuenta de ello ya que el paisaje va cambiando rápidamente y empezamos a encontrar tierra volcánica... Hoy nos dirigimos al pueblo San Ignacio, donde pasaremos esta noche. San Ignacio esta situado a orillas de un rio, con lo que esta noche será algo mas refrescante de lo que esperábamos.



5 - San Ignacio - Loreto - 275

Hoy, tras un buen desayuno, salimos con las motos y lo primero que veremos hoy sera el volcán "Las Tres Vírgenes" y seguimos camino hacia el mar de Cortez, donde podremos ver varias islas perdidas, aguas azules y km de playas olvidadas, la carretera sigue siendo prácticamente nuestra. Esta tarde llegamos a Loreto, uno de los primeros asentamientos Españoles en la costa Oeste de Estados Unidos.



6 - Loreto - La Paz - 360

Seguimos por la Highway 1, seguimos haciendo km y km y hoy pararemos a comer algo en la ciudad de Constitución. Después de comer seguimos camino hacia nuestra parada de esta noche, La Paz!



7 - La Paz - Cabo San Lucas - 215

Bajo la sombra del Cerro del Venado, nos adentramos en el Cabo de San José y en la costa de Bahía San Lucas, este fue el escondite favorito de los piratas que esperaban los tesoros en los barcos españoles durante los siglos XVI y XVII. Nuestro destino es la popular ciudad turística de Cabo San Lucas . ¡justo antes de llegar a Cabo, iremos a ver 'Land's End', el extremo sur de la península de Baja California!



8 - Cabo San Lucas - Cabo San Lucas - 0

Hoy tenemos día de descanso en Cabo San Lucas, cada uno puede hacer lo que quiera, ya que recordad que las motos están a vuestra disposición, con gasolina incluida y km ilimitados... Hoy te puedes quedar en la piscina del hotel, o si prefieres puedes salir a dar una vuelta con tu moto por la zona... Mañana seguimos el camino!



9 - Cabo San Lucas - Los Barriles - 112 km

Por la mañana dispondremos de tiempo para hacer algunas compras o un tour temprano. Desde Cabo San Lucas salimos dirección San José del Cabo donde almorzaremos y visitaremos la histórica ciudad. El centro ofrece muchas galerías de arte y está la Misión San José del Cabo fundada en 1730. También pararemos en el Centro de Visitantes del Trópico de Cáncer antes de dirigirnos a nuestro hotel de esta noche en Los Barriles.



10 - Los Barriles - Loreto - 453 km

Hoy ya empezamos a subir de vuelta a Los Ángeles, con lo que volvemos a rodar por la Mex 1 a través de Ciudad Constitución, donde volveremos a parar para comer algo. El recorrido de la tarde nos llevará hacia el este a través del desierto hasta la costa del mar de Cortés y Loreto. Aquí encontramos la Misión Loreto Concho que fue fundada en el 1697 por los jesuitas y es el asentamiento español más antiguo de la península de Baja California. En nuestro camino de esta tarde tenemos curvas y más curvas entre las montañas de la Sierra de la Laguna hasta la histórica ciudad minera de El Triunfo y una de las mejores cafeterías de Baja California.



11 - Loreto - Guerrero Negro - 414 km

Seguimos avanzando por la Hwy 1 y continuamos hacia el norte, por Mulege - una ciudad mejicana vieja y tradicional en un oasis en medio del desierto de la Baja California. Vale la pena visitar La Misión de Santa Rosalía Mulege. De vuelta a la carretera nos dirigimos por Santa Rosalía y San Ignacio hacia Guerrero Negro, situado en el árido Desierto Vizcaino, justo al sur de la frontera estatal de Baja California. La zona alrededor de Guerrero Negro es parte de la Reserva de la Biosfera El Vizcaino, reconocida mundialmente por la UNESCO en 1993. Bahías, lagunas y vastas extensiones del Desierto Sonoran junto a las escarpadas Sierra Mountains forman el paisaje que nos rodea. El Vizcaino es un importante lugar de cría e hibernación para la ballena gris californiana.

12 - Guerrero Negro - San Quintín - 404 km

Nuestro viaje continúa hacia el norte por la Hwy 1, a través de una de las zonas más desoladas de toda la península, el desierto de Vizcaino Desert- la Sierra Colombia a su izquierda y Sierra La Asamblea a su derecha. En dirección a Catavina pasaremos por varios lagos secos. Seguimos adelante por la Hwy 1 y en seguida llegamos a El Rosario, otra vez en la Costa. Desde aquí estamos a pocas millas de San Quintín, donde pasaremos la noche.



13 - San Quintín - Ensenada - 210 km

Dejamos las grandes playas de San Quintín y ya estamos de camino a Ensenada, la ciudad, que hace alarde de un entorno impresionante, un tiempo agradable, unas tiendas "duty free", pesca deportiva agradable y su proximidad a los Estados Unidos, este viaje va tocando a su fin. Disfruta de tu última noche al sur de la frontera.



14 - Ensenada - Los Ángeles - 363 km

Hoy ya es nuestro ultimo día sobre ruedas y seguimos pegados al Océano Pacífico y seguimos disfrutando de lugares exóticos como Del Mar, Laguna Beach, Newport Beach - Surf City USA Huntington Beach, en pocas horas llegaremos a Long Beach, el hogar del Queen Mary. De vuelta a Los Ángeles, nos dirigimos a la base, donde devolveremos las motos y nos llevarán de vuelta al hotel, donde recordaremos esta gran aventura en la cena de despedida.



15 - Los Ángeles - - 0 km

Hoy ya es el día de volar de vuelta a casa, desde el hotel de Los Ángeles sale un bus "shuttle" gratuito que te dejara en la terminal de salidas internacionales para que puedas coger tu vuelo de vuelta a casa. Esperamos que te haya gustado la ruta.





Road Glide
+ \$0.00



**Street Glide GPS Incl. Street
Touring Class**
+ \$0.00



Electra Glide Ultra
+ \$0.00



**Heritage Softail Cruiser
Touring Class**
+ \$0.00

Fechas y precios

Opciones



Daños a terceros - \$300,000
\$27.00



Asistencia en carretera
\$14.16

Incluido



Guía



Vehículo de apoyo



Antirrobo



Maletas laterales



Casco piloto



Casco acompañante



Desayuno



Cena

Welcome
and farewell
dinner



Hotel



Impuestos locales



Mecánico



Moto de alquiler



Devolución moto en origen



Entradas Parques Nacionales



Parking



Gasolina & aceite



Foto - Video recuerdo



Moto de recambio



Traslados

From hotel to base and viceversa

No incluido



Bebidas CON Alcohol



Seguro básico



Depósito fianza



Equipo protección Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Comida



Mapas & Road Book



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Snacks en ruta



Propinas



Visados

Otra información

Los hoteles se sabrán 1 mes antes de la salida, siempre tenemos hoteles de 3 o 4* bien valorados. (Los hoteles que aparecen en el PDF son orientativos)

La visa de EE.UU. debe hacerse electrónicamente en: http://travel.state.gov/visa/visa_1750.html

Toda la organización está equipada con teléfonos. En casi toda la ruta tendremos cobertura de telefonía GSM.

Indispensables móviles, tri - banda En la mayoría de los hoteles cuentan con conexión WI

La moneda es el dólar de EE.UU. . Es fácil encontrar lugares para cambiar.

Pago con tarjetas de crédito es muy común, VISA , American Express .

Para entrar a los EE.UU. es obligatorio foto de pasaporte digitalizado o un pasaporte biométrico.

Para alquilar una moto debe tener 21 años de edad y presentar una licencia de conducir en regla.

CANCELACIONES: Opcionalmente ofrece un seguro que cubra los gastos de cancelación en los casos

especificados en la póliza.

El concesionario acepta las siguientes tarjetas de crédito : Visa, Mastercard , American Express, Discover, Diners , JCB y cheques de viajero .

El cliente se hace responsable de los daños mecánicos debido a la negligencia o el daño debido a la falta de revisión por parte del cliente.

Responsabilidad de Mantenimiento:El cliente es responsable de comprobar los niveles de aceite y combustible y revisar los indicadores en caso de detectar un fallo.

Climatología y horarios: El clima en esta época del año es fresco en el Este y el Norte . Muy cálido en el Oeste. En la ruta podemos encontrar con algo de lluvia esporádicamente , siempre es bueno llevar una chaqueta impermeable en caso de que la temperatura baja .

Motos:La Harley Davidson modelo Electra tiene 2 maletas duras + 1 baúl trasero .

El modelo tiene dos maletas duras RoadKing y Heritage Softail tiene 2 alforjas de cuero . Ambos modelos tienen una parrilla trasera donde se puede atar a correas de la mochila oportunas .

Todos los modelos descritos tienen apoyo , y el escudo , en el caso de cada conductor podrá ser retirada este apoyo .

Breafing informativo:Al recoger la moto le dará una explicación al respecto , que incluye instrucciones de seguridad, problemas de mantenimiento por parte del cliente y los reglamentos locales para la conducción.

La diferencia horaria con España es de 6 horas en el Este y 9 en Occidente para que todos los viajes son los cambios de horario .

IDIOMASEl idioma nacional es el Inglés

SALUDRecomendamos un kit con:- Gotas para los ojos. - Aspirina- Antidiarreicos- Cinta adhesiva y vendajes- Protector solar

Tenemos que dar un mínimo de 10 % de propina ya que en realidad es su salario. Si creemos que hemos dado un buen servicio, la punta puede ser de hasta 20%

CONDUCCIÓN Es muy importante respetar todas las señales de tráfico y conducir correctamente y sin temeridad.

ROPA:El alquiler incluye casco. Es posible comprar nuevos cascos en el concesionario o que ustedes mismos lo que aportan desde su país .Se recomienda el uso de ropa técnica e impermeable por si llueve .Alquilamos chaquetas de cuero 10 \$ / día .

Recogida y devolución de Harley :Recogida: de 9 AMDevolución : hasta las 16:30Hay un recargo de 25 dólares / hora de retraso.No hay abonos de metálico, en el caso de devolución anticipada .

Documentación:Para facilitar el manejo de su colección de las motos, necesitaríamos el "formulario de atención al cliente" que vamos a encerrar y se deben volver cuando esté terminado y por lo menos 15 días antes de la salida de su vuelo.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.