

Viaje en moto Enduro o Off road, Togo & Benin por las pistas de Vaoudou

Viaje en moto Enduro o Off road, Togo & Benin por las pistas de Vaoudou

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
8 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	**Guía**	
fr	Si	

Magnífica incursión de aventura en las laderas de Togo y el sur de Benin. cruzando el lago Togo en canoa, recorrido por el lago Ahémé, paso a Ouidah, la cuna del vudú, la ciudad acuatica de Ganvié, el reino de los reyes de Abomey, montañas, selva tropical y meseta en Togo. Una semana muy variada que permite un descubrimiento seguro de estos dos países ideales para descubrir en moto.







1 - - Lomé - 0
Europa - Lomé Llegada al aeropuerto por la tarde. Os vendremos a buscar al aeropuerto para llevaros al hotel, donde nos espera una bebida de bienvenida, reunión informativa y cena incluida (según la hora de llegada). Alojamiento en el Hotel Napoléon Lagune o similar. Mañana empieza la ruta



2 - Lomé - Grand-Popo - 160 km
Lomé - Vogan - Possotomé (Benin) 160km (variable según su modificación) Hoy comenzamos con las motos, lo primero sera salir de Lomé con su tráfico anárquico, muchos mototaxis aquí y allá ... Carreteras y caminos ondulantes, a veces sinuosos ... Cruzando pequeñas aldeas típicas del sur de Togo ... Avanzamos hacia el nordeste, hacia la cercana Benin, separada de Togo por el rio Mono. Llegamos a Grand Popo, antiguo puesto comercial portugués antes de ser colonizados por los franceses ... No lejos de Grand Popo, el lago Ahémé merece un desvío, es uno de los lugares más altos del vudú ... Noche en el campamento



3 - Ouidah - Ouidah - 120 km
Possotome - Ouidah 120km Hoy tenemos preparada una ruta en barca, por las aguas del lago, donde el guía nos cuenta las historias de las deidades y leyendas. También es una oportunidad para descubrir las diferentes técnicas de pesca según la especie. Nada mejor, para comprender su vida cotidiana ... Tras esta aventura, seguimos camino a Ouidah y su fortaleza portuguesa que se ha convertido en un museo de historia dedicado en parte al comercio de esclavos en Benin ... Ouidah también es la Meca para el culto a Vodoun (templo de las Pitones), deidades y ritos tradicionales exportados a las Américas por el comercio de esclavos. ¡Noche en una cómoda posada junto al océano!



4 - Ouidah - Abomey - 170 km
Ouidah - Abomey 170 km Hoy salimos pronto por la mañana y nos dirigimos hacia Cotonou donde nos embarcamos en una piragua para llegar a Ganvié, la famosa "Venecia de África" en el lago Nokoué, donde los toffinu viven en chozas sobre pilotes y ganarse la vida con la pesca (piscicultura tradicional) ... Tras esta visita seguimos en dirección a Abomey para cerrar esta etapa rica en descubrimientos. Tendremos una visita al Museo Histórico de Abomey, antiguo palacio real catalogado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO (o al día siguiente según el horario). Pasaremos la noche en un cómodo hostal.



5 - Abomey - Atakpamé - 150 km
Abomey- Atakpamé (Togo) 150 km Hoy nos dirigimos hacia Togo y su increíble presa Nangbéto, desde aquí seguimos hacia el pueblo de Atakpamé, que está en una colina y completa el "triángulo café-cacao" formado por Kpalimé. , Badou y Atakpamé. Seguiremos pilotando por pistas forestales en las montañas Ouali antes del anochecer en Atakpamé. Pasaremos la noche en un buen hotel



6 - Atakpamé - Badou - 150 km
Atakpamé - Badou 150 km hoy varias rutas posibles para llegar a la ciudad de Badou, situada al oeste (carretera, camino colonial, variante del paso Okpabé, etc.) Pilotaremos a través de coloridos pueblos y mercados, esta si es la autentica y vibrante África ... Badou (muy cerca de Ghana) se encuentra en un valle verde y fértil rodeado de colinas boscosas y cafetales en las laderas.Después de este hermoso día de moto, podremos pegarnos una caminata (o la mañana siguiente) por un bosque tropical ... y un refrigerio garantizado en el Hermoso hotel de la cascada Akloa en Badou

7 - Badou - Station Météorologique de Koumakonda - 150 km
Badou - Kouma Konda 150 km hoy el relieve se acentúa, la ruta requiere que



pasemos algunos cruces (variables según el nivel). Estamos en medio del bosque: ¡tenga cuidado de no separarse del grupo! Seguimos hacia la meseta de Dayes, que ofrece panoramas excepcionales. A veces la pista es muy sinuosa, ¡ten cuidado! Llegamos al pueblo de Kouma Konda que se eleva a unos 600m. El clima es muy agradable ... La tierra es muy rica y propicia para el cultivo de café y cacao ... Recorrido nocturno a pie según el horario (o temprano a la mañana siguiente). Descubrimos las profundidades del bosque y su flora excepcionalmente rica: iroko, caoba, aguacate, cacao, pimienta, todo tipo de lianas ... y miles de mariposas ... Pasaremos la noche en una posada en el pueblo.



8 - Station Météorologique de Koumakonda - Lomé - 180 km

Kouma Konda - Lomé 180 km Una corta caminata matutina para algunos, una pequeña ruta de enduro para otros ... y salida hacia Lomé. El bosque pronto da paso a palmerales y cocoteros. Las pistas se vuelven más arenosas ... ¡y se siente el aire del mar! cruce muy folklo en una piragua del lago Togo para finalizar esta incursión única. Llegada a la capital de Togo (ducha posible) ... Traslado al aeropuerto y / o fin de la estadía Si el grupo se quiere quedar una noche extra, no hay problema, pro tiene un suplemento. (Hotel sugerido: Hôtel Napoléon Lagune)

Moto



350 DR-SE
+ $0.00



CRF 300 L
+ $0.00

Fechas y precios

Incluido

- Guía
- Vehículo de apoyo
- Seguro básico
- Desayuno
- Cena
- Hotel
- Impuestos locales
- Comida
- Mecánico
- Moto de alquiler
- Devolución moto en origen
- Entradas Parques Nacionales
- Snacks en ruta
- Parking
- Moto de recambio
- Traslados

No incluido

- Bebidas CON Alcohol
- Depósito fianza



Equipo protección
Enduro



Ferrys



Mapas & Road Book



Gasolina & aceite



Propinas



Equipo frío extremo



Vuelos



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Foto - Video recuerdo



Visados

Otra información

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.