

Viaje en moto Trail o Aventura Sri Lanka, playas y montañas.

Viaje en moto Trail o Aventura Sri Lanka, playas y montañas.

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
13 días	Normal	Si
Idioma	**Guía**	
en,es	Si	

Sri Lanka es una isla situada al sur de India en el Mar de Laquediva. La belleza natural de Sri Lanka con bosques tropicales, playas y paisajes montañosos con campos de té la convierten en un destino turístico de fama mundial. Un destino ideal a recorrer en moto con un rico patrimonio cultural y un pasado colonial.

Recorreremos el país en una vuelta circular por las carreteras más interesantes. Tramos bordeando la costa en donde disfrutaremos de playas paradisíacas y pueblos pesqueros. Carreteras y puentes increíbles sobre sobre el mar conectando diferentes islas que nos darán sensaciones de únicas. Subiremos por carreteras de montaña a las cimas más altas del país desde donde tendremos las mejores vistas de sus mundialmente famosos campos de té de una belleza única. Visitaremos las antiguas ruinas de Anuradhapura o Sigiriya y el parque natural de Yala, con gran número de elefantes salvajes, cocodrilos, leopardos y muchas más especies. Ruta por carreteras tranquilas y muy divertidas en moto.







1 - - Colombo - 10
Día 1 Llegada de vuelos internacionales Colombo. Traslado del aeropuerto a nuestro hotel en Colombo donde podremos disfrutar de sus playas y de su arquitectura colonial presente en sus numerosas iglesias. Reunión del grupo por la tarde y toma de contacto con las motos.



2 - Colombo - Distrito de Anuradhapura - 175
Día 2 Negombo – Anuradhapura. 175 km 4 horas Comenzamos el día por una carretera costera disfrutando de las vistas de diferentes playas y mercados locales en donde los pescadores venden su género a pie de carretera. Llegada después de comer al hotel en Anuradhapura. El que lo desee podrá visitar los antiguos templos budistas de la ciudad declarados patrimonio de la humanidad.



3 - Distrito de Anuradhapura - Jaffna - 225
Día 3 Anuradhapura – Jaffna. 220 km 5 horas Llanearemos por las carreteras que se dirigen hacia el norte de la isla, una zona muy poco poblada con diferentes parques naturales y salpicada de incontables embalses. Llegando a Jaffana cruzamos uno de los pasos sobre el mar más emblemáticos de la zona de más de 4 km de largo. Llegada a Jaffna por la tarde.



4 - Jaffna - Jaffna - 150
Día 4 Alrededores de Jaffna: 150 km Salida por la mañana para dar una vuelta hacia el norte a Point Pedro, playa de pescadores famosa por sus aguas transparentes. Después del almuerzo en Jaffna, salida hacia el sur descubriendo las diferentes islas interconectadas por multitud de carreteras construidas sobre el mar.



5 - Jaffna - - 240
Día 5 Jaffan – Trincomalee 240 km 6 horas Hoy pondremos rumbo a la costa oriental donde circularemos por carreteras secundarias, cruzaremos pueblos de pescadores y encontraremos el primer tramo montañoso de nuestra ruta hasta llegar a las playas de Trincomalee. Llegada a destino para relajarnos con las vistas al mar desde nuestro hotel en Trincomalee.



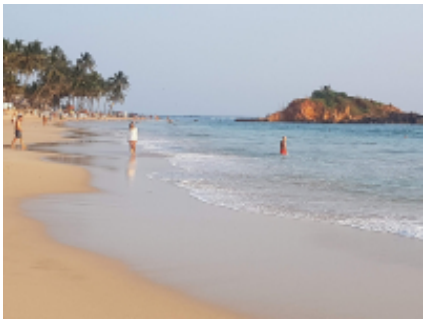
6 - Trincomalee - Sigiriya - 170
Día 6 Trincomalee – Sigiriya 170 km 6 horas Salida después del desayuno para adentrarnos por una pista de tierra que cruza el parque de Somawathiya National Park. Comida por el camino para llegar a la impresiónate Sigiriya donde se encuentra una de las maravillas de Sri Lanka. Monumento declarado por la Unesco Patrimonio de la humanidad en 1982.

7 - Sigiriya - Sigiriya - 0
Día 7 Sigiriya Día libre para visitar las ruinas del siglo V situadas en lo alto de una roca de dimensiones impresionantes. Desde su cima nos esperan espectaculares vistas de la llanura. Tarde libre para relajarnos en la piscina del hotel.





8 - Sigiriya - - 170
Día 8 Sigiriya – Kandy 170 km; 6 horas Hoy el paisaje cambia totalmente al adentramos en las montañas del interior de la isla. Subiremos por una serpenteante carretera atravesando los tupidos bosques tropicales del parque nacional de Knuckles hasta llegar a la cima del puerto a 1200m de altura. Después del puerto el paisaje cambiará totalmente dando paso a un asombroso paisaje de plantaciones de té que recorreremos en moto. Llegada a Kandy después de comer. Situada a 1000 m de altura la temperatura será un poco más clemente que los días anteriores.



9 - Ella - Tissamaharama - 160
Día 9 Kandy – Ella 200 km 7 horas Etapa reina. 180 km de curvas que nos llevará todo el día. Recorremos tramos de carreteras con espectaculares vistas de arrozales en bancales de formas redondeadas. Después del puerto más alto del viaje a 2200 m de altura la vegetación cambiara de nuevo bruscamente. Almuerzo junto al lago Gregory para llegar a Ella al atardecer.



10 - Ella - Tissamaharama - 160
Día 10 Ella – Tissamaharama 160 km 6 horas Visita del Lipton's Seat, uno de los miradores más espectaculares del viaje con las mejores visas a 2000m de altura. Para llegar a él conduciremos por pequeñas carreteras entre campos de té. Visita una fábrica de té para comprender su proceso y elaboración. Paseo por la segunda cascada más alta de Sri Lanka con 220 de altura. Tras llanear unos kilometros llegaremos a nuestro destino, pero antes visitaremos la laguna de Tissa. Destino ideal para el avistamiento de aves migratorias que se reúnen todos los años en estas fechas. Llegada por la tarde a nuestro hotel para relajamos al borde de su piscina.



11 - Tissamaharama - Mirissa - 120
Día 11 Tissamaharama – Mirissa 120 km 3 horas Los que lo deseen podrán visitar el parque natural de Yala Strict, que alberga una gran cantidad de elefantes salvajes, cocodrilos, aves y con suerte podremos ver sus escurridizos leopardos. Para ello será necesario madrugar para llegar en jeep antes del amanecer. Volvemos al hotel para subir a las motos y conduciremos siguiendo la linea del mar hasta la localidad costera de Mirissa



12 - Mirissa - Negombo - 185
Día 12 Mirissa – Negombo 185 km 5 horas Traslado en furgoneta hasta Negombo, disfrutando de las últimas horas junto al mar y la última cena del grupo.

13 - Negombo - -
Día13 Negombo – Vuelo internacional Traslado al aeropuerto según los horarios de tu vuelo internacional.



Moto



Bullet 500
+ $0.00

Fechas y precios

Incluido

- Guía
- Seguro básico
- Hotel
- Mapas & Road Book
- Moto de alquiler
- Gasolina & aceite
- Traslados
- Vehículo de apoyo
- Desayuno
- Impuestos locales
- Mecánico
- Devolución moto en origen
- Moto de recambio

No incluido

- Bebidas CON Alcohol
- Cena
- Depósito fianza
- Equipo protección Enduro



Equipo frío extremo



Vuelos



Entradas Parques Nacionales



Snacks en ruta



Foto - Video recuerdo



Visados



Ferrys



Comida



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Parking



Propinas

Otra información

- Vuelo con escala en India En el caso de volar hasta Sri Lanka con escala en India, hay que solicitar un visado de transito a la embajada de India.
- Clima y ropa durante el viaje El clima en Sri Lanka es tropical. Esto significa que durante todo el año las temperaturas son agradables en todo el país, con una temperatura media anual de 27ºC.
Diciembre es un mes seco, en la que podrás disfrutar de un viaje con pocas probabilidades de lluvias. Pero igualmente recomendamos un impermeable de bolsillo.
Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Durante el día hará calor mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno de verano que pueda ventilarse y que sea transpirable. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carretas y conducción en Sri Lanka La conducción en Sri Lanka es muy similar a la europea, teniendo en cuenta que se conduce por el lado izquierdo, aunque uno se adapta rápidamente. Una ventaja, es que en general, hay poco tráfico en las carreteras y no conducen rápido. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y en un muy buen estado aunque podamos hacer algunos kilómetros de pista de tierra.
Este circuito lo puede hacer un conductor con poca experiencia por la facilidad del recorrido y el buen estado general de las carreteras.
Tener buena disposición y una buena dosis de humor es esencial para disfrutar al máximo de este viaje.
La ‘Royal' Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. El motor de la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo.
Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico.
Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:
Los vuelos, suplementos y servicios opcionales subscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.